---- Ns. Rif. protocollo ASPI/RM/2025/0011158/EU 15/05/2025 ----

autostrade per l'Italia

AD/DG/BUIR/PSLI

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
dg.strade@pec.mit.gov.it
svca@pec.mit.gov.it

Spett.le
Commissario Ricostruzione Genova
Via di Francia 3 - Matitone
16149 Genova
commissario.ricostruzione.genova@postecert.it

Spett.le
Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
Direzione Tecnica e Ambiente
Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia 2
16124 Genova
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

Oggetto: Progetti Speciali Genova di cui all'Accordo del 14.10.2021 stipulato tra ASPI, Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Tunnel Sub-portuale Urbano di attraversamento della Città di Genova

LOTTO A - Riempimento Calata Concenter

Autostrade per l'Italia SpA
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

autostrade per l'Italia

Con riferimento all'intervento in oggetto, prendiamo atto che il Ministero della cultura Dipartimento per la Tutela del Patrimonio Culturale – Dit Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V, con la comunicazione MIC|MIC_DG-ABAP_SERV V|29/04/2025|0014891-P (da noi ricevuta per tramite dell'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale), ha accertato l'ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel punto c del provvedimento di VIA DM n. 5395 del 12.10.2000 e nella nota prot. DG ABAP Servizio V n. 8960 del 09/03/2023, così come riportato nel decreto di ottemperanza MASE 153 DEL 28.03.2023 [ex 9298].

A seguire l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – con nota prot. 24538.U del 13.05.2025 - ha confermato la conclusione del procedimento di verifica di ottemperanza per il riempimento di calata Concenter, ferma restando la necessità di osservare, nel tempo , le indicazioni in ultimo evidenziate nel richiamato parere del Ministero della Cultura e di addivenire, da parte del Comune di Genova, alla sottoscrizione dello schema di accordo per il collegamento marittimo passeggeri fra Porto Antico e Terminal Traghetti, schema già trasmesso al Comune, firmato da Autorità di Sistema Portuale e Stazioni Marittime SpA, e, in ultimo, oggetto di incontro con lo stesso Comune in data 29 aprile u.s.

La documentazione sopra citata consente di ritenere definitivamente autorizzato l'interramento della calata Concenter, compresa tra la Lanterna e il mare.

Premesso quanto sopra - in ottemperanza al programma dei lavori del Tunnel Subportuale - si comunica che:

- avvieremo **da subito** le operazioni di riempimento della struttura del "combiwall" di conterminazione della Calata Concenter, attività che

comunque non costituiscono il vero e proprio "interramento" della calata;

- **a seguire** avvieremo l'interramento dello specchio acqueo della calata, utilizzando i materiali di scavo del Tunnel Subportuale.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento e si porgono cordiali saluti.

Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Progetti Speciali Liguria
(RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO)

[Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.]

(Ing. Orlando MAZZA)