1. Titolo del progetto

Metropolitana di Genova – Variante Tratta Brignole – Martinez-Configurazione stazione e tracciato compatibile con esercizio area Trenitalia

2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	*Denominazione della tipologia progettuale*
☒ Allegato II, punto/lettera 18	*Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato*
☐ Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
☐ Allegato III, punto/lettera ____	_____
☐ Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Nel periodo 2019-2020 è stato redatto il Progetto Definitivo del prolungamento della linea metropolitana di Genova dalla stazione di Brignole alla futura stazione di Martinez.

Il Progetto Definitivo prevedeva l'ubicazione della stazione Martinez, nell'area occupata da fascio binari del Deposito treni di Trenitalia e in corrispondenza dell'edificio scolastico prospiciente a piazza Martinez.

I presupposti fondamentali del Progetto Definitivo in questione, approvato dagli enti, erano:

- *la dismissione delle attività dell'officina Trenitalia prima dell'avvio delle lavorazioni;*
- *la creazione di un cantiere industriale principale all'interno dell'area attualmente occupata dal fascio di binari dell'officina Trenitalia, non interessata dai corpi d'opera di progetto, e di un cantiere industriale minore in corrispondenza dell'attuale tratto terminale della linea metropolitana;*
- *la compatibilità di tracciato con il progetto del "sestuplicamento" Principe-Brignole nell'assetto noto all'epoca della redazione del Progetto Definitivo.*

Vista la mancata cessione delle aree di Trenitalia nei tempi previsti e tenuto conto dell'assetto finale del progetto di sestuplicamento ferroviario Principe-Brignole, si è reso necessario rivedere e aggiornare il progetto definitivo della nuova tratta della metropolitana Brignole Martinez.

Il nuovo progetto, ai fini di mantenere in esercizio alcuni scambi e binari interferenti, con la realizzazione del prolungamento della Metropolitana, prevede la traslazione verso ponente della stazione Martinez di circa 95 metri, con conseguente adeguamento del tracciato della tratta, che ha inizio subito dopo il superamento di via Archimede fino alla futura stazione Martinez. Nello specifico per il binario pari la variante ha inizio alla PK 7+874,483 mentre per il binario dispari alla PK 7+879,669.

Tale soluzione presenta il vantaggio di rendere indipendente la realizzazione della stazione dai tempi necessari per la dismissione delle officine di Trenitalia e la conseguente messa in disponibilità delle aree ferroviarie relative, così da poter dare corso all'intervento in tempi certi ed entro la scadenza per l'utilizzo del finanziamento definita dalla Convenzione fra Comune e Ministero delle Infrastrutture regolante l'uso dei fondi, fissata a dicembre 2026.

Per tale motivo si è proceduto con l'analisi di prefattibilità della nuova soluzione progettuale tenendo conto dei seguenti obiettivi ed esigenze:

- *ricollocazione della stazione Martinez in posizione più vicina alla stazione Brignole*
- *Verificare la possibilità di accorciare la banchina di stazione, o viceversa confermarne la lunghezza pari a 85 metri;*
- *Consentire di realizzare l'intero sviluppo della stazione e degli impianti connessi senza andare ad interessare l'area degli scambi vitali per l'accesso dei treni ferroviari al deposito, nel rispetto della perimetrazione delle aree utilizzabili per la metropolitana indicata da Ferrovie;*
- *Perimetrare le eventuali ulteriori aree ferroviarie che il Comune dovrebbe acquisire per rendere fattibile tale nuova ubicazione;*
- *Individuare la soluzione per l'accesso dei passeggeri della metropolitana a piazza Martinez a partire dalla nuova posizione della stazione;*
- *Precisare i vincoli da garantire per la cantierabilità dell'opera (accessi, logistica, aree di occupazione etc.), anche rispetto alla verifica preliminare delle modifiche ambientali tramite liste di controllo, ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006.*

4. Localizzazione del progetto

Il progetto di variante ricade esattamente nei luoghi del progetto originario del 2019-2020.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto non è soggetto alle disposizioni di cui al D. Lgs.105/2015 relativo al Rischio di Incidenti Rilevanti connessi all'utilizzo di sostanze pericolose.
La descrizione del progetto in tutte le sue parti e caratteristiche è descritta nella documentazione di Progetto Definitivo aggiornato rispetto a quello andato in gara nel Gennaio 2020. In particolare, si può far riferimento all' "Addendum alla Relazione Generale" (15306_PD_GEN_301_0), in cui si riportano la descrizione delle modifiche al precedente progetto, l'inserimento nel contesto urbano della variante, i vincoli dovuti alla nuova configurazione dell'opera, la cantierizzazione e il cronoprogramma.
Si faccia riferimento anche alla relazione "Studio di Impatto Ambientale" (15306_PD_GEN_302_0) per quanto riguarda gli aspetti legati all'ambiente sia per la fase di costruzione sia per la successiva fase di esercizio.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	*Autorità competente/ Atto / Data*
☐ Verifica di assoggettabilità a VIA	. _____
☒ VIA	*Richiesta di rilascio del PAUR da parte del Comune di Genova con pratica prot.n. 36457 del 31.01.2020 e rilascio del PAUR da parte della regione Liguria con nota prot.n.42360 del 03.02.2021*
☐ Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	*Autorità competente*
☐ Autorizzazione all'esercizio	
Altre autorizzazioni ☒ *Conferma del PAUR n.526/2021* ☒ *NOT-Nulla Osta Tecnico DPR 753/80* ☐ _____	☐ *Regione Liguria* ☐ *Ministero dei Trasporti* ☐ _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione[2]*
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	□	X	Il progetto insiste su un'area ferroviaria.
2. Zone costiere e ambiente marino	□	X	L'area di intervento è a più di 1,5 km dalla costa.
3. Zone montuose e forestali	□	X	Il progetto insiste su un'area ferroviaria.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	□	X	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	□	X	
6. Zone a forte densità demografica	□	X	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	□	X	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	□	X	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	□	X	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	□	X	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	□	X	In studio di impatto si dimostra di essere fuori dall'area di rischio alluvioni
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle DPCM 3274/2003 e 3519/2006)[3]	X	□	Come tutto il Comune di Genova, la classe sismica è 4.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	□	X	L'intervento non va valutato in relazione al rispetto alla fascia ferroviaria, dato che è costruito sullo stesso sedime ferroviario.

[1] Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

[2] Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Si realizza una nuova infrastruttura su ferro su un'area che è già ferroviaria.		*Si realizza una nuova infrastruttura su ferro su un'area che è già ferroviaria.*	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Trattasi di opera che prevede trazione elettrica		*Perché: Trattasi di opera che prevede trazione elettrica*	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Non sono previsti materiali nocivi.		*Perché: Non sono previsti materiali nocivi.*	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	X Si	☐ No	☐ Si	X No
	Descrizione: E' prevista la produzione di normali rifiuti di cantiere.		*Perché: Sono previste a progetto best practices per evitare ogni tipo di impatto.*	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Solo produzione di gas di scarico dei mezzi		*Perché: Solo produzione di gas di scarico dei mezzi*	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	X Si	☐ No	☐ Si	X No
	Descrizione: Vedasi lo studio di impatto.		*Perché: Ogni impatto è stato quantificato in relazione alla sua incidenza ed è stato verificato rispetto a soglie di danno/disturbo.*	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Il cantiere prevede una serie di presidi per evitare ogni rischio.		*Perché: Il cantiere prevede una serie di presidi per evitare ogni rischio.*	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Il cantiere è progettato secondo i più moderni standard di sicurezza.		*Perché: Il cantiere è progettato secondo i più moderni standard di sicurezza.*	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione:		*Perché: Non ce ne sono.*	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di	☐ Si	X No	☐ Si	X No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:*		*Perché: Il progetto insiste su quello che ora è il fascio binari al servizio della stazione Brignole e di un rimessaggio dei treni.*	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Vedasi studio di impatto		*Perché: vedasi studio di impatto*	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Il progetto opera su un sedime ferroviario.		*Perché:*	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Il progetto opera su un sedime ferroviario.		*Perché:*	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Il progetto opera su un sedime ferroviario.		*Perché:*	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione:		*Perché:*	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	X Si	☐ No	X Si	☐ No
	Descrizione: il quartiere dove è situato il sedime ferroviario entro il quale verrà realizzato l'intervento è densamente abitato		*Gli impatti in questione sono valutati nello Studio di Impatto; non risultano modificati a seguito della presente variante*	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	X Si	☐ No	X Si	☐ No
	Descrizione: la stazione verrà realizzata in adiacenza allo stesso plesso scolastico già interessato dal progetto approvato		*Rispetto agli impatti valutati per il progetto approvato, si rileva che la variante prevede un allontanamento della stazione dal plesso di 95 metri, pertanto con riduzione degli impatti*	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Il progetto opera all'interno di un ampio sedime ferroviario.		*Perché:*	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento	☐ Si	☐ No	☐ Si	☐ No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	***NO*** *L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo impianto ferroviario, su un'esistente area ferroviaria di proprietà Trenitalia.* *Visto il perimetro dell'intervento, per quanto riguarda le eventuali aree limitrofe, inquinate, l'opera non interferisce in alcun modo con queste. In ogni caso, dal Geoportale della Regione Liguria dei siti contaminati e/o oggetto di bonifica, risulta che l'area limitrofa alla zona di modifica dell'intervento (parte del tracciato e nuovo posizionamento della stazione), risulta essere un sito con progetto approvato di bonifica e/o messa in sicurezza.*		***NO*** *Vedasi descrizione nella casella a sinistra*	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione: Se non per quanto riguarda la zona sismica, come peraltro tutto il Comune.		*Perché:*	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione:		*Perché:*	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	☐ Si	X No	☐ Si	X No
	Descrizione:		*Perché:*	

[3] Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	*Denominazione*	*Scala*	*Nome file*
1	*15306_PD_GEN_301_0*		*Addendum Relazione Generale*
2	*15306_PD_GEN_302_0*		*Studio di Impatto Ambientale*
3	*15306_PD_GEN_306_0*	*1:1000*	*Planimetria Generale delle Opere a progetto-Lotto1*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pier Paolo FOGLINO

(documento sottoscritto digitalmente)

FOGLINO PIER PAOLO
2025.01.13 11:01:54
CN=FOGLINO PIER PAOLO
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits