aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0089525
del 18/02/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Fascicolo: 2023/13.17.0.0.0/7

Allegati: -

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Oggetto: L100_U408 – "Estensione Metro-GE Brignole-Martinez" - Variante del progetto definitivo: configurazione stazione e tracciato compatibile con esercizio area Trenitalia. Richiesta contributo istruttorio ai sensi dell'art. 4 comma 4 della DGR n. 107/2018

In riscontro alla nota Prot-2025-0036537 del 24/01/2025, con riferimento all'istanza di valutazione preliminare mediante lista di controllo di cui all'oggetto, con la presente si comunica quanto segue.

Con la procedura in esame il proponente ha presentato una variante al progetto definitivo approvato con DD n. 526 del 01/02/2021, relativo al prolungamento della metropolitana dalla stazione Brignole fino a piazza Martinez. Tale variante consiste in una rivisitazione del layout della futura stazione Martinez e nell'accorciamento di 95 m circa della linea, al fine di rendere compatibile il progetto di prolungamento della metropolitana con il proseguimento dell'esercizio delle officine ferroviarie Trenitalia e con l'assetto finale del progetto di sestuplicamento ferroviario Principe-Brignole. Per quanto riguarda le aree Trenitalia, l'elemento di novità deriva dal fatto che la dismissione delle officine, più volte posticipata nel corso del tempo e prevista entro fine 2023 all'epoca dell'approvazione del progetto definitivo, ha subito significativi ritardi e ad oggi è fissata non prima della seconda metà del 2026.

Come evidenziato dallo stesso proponente nella documentazione, i ricettori maggiormente impattati dalla realizzazione del prolungamento si trovano nella tratta iniziale

del tracciato, che nella revisione del progetto in esame non ha subito modifiche. D'altra parte, nella tratta terminale, l'accorciamento del tracciato ha come conseguenza un leggero allontanamento dei ricettori dalla linea. Pertanto, sia per la tratta iniziale, che non è stata interferita dall'aggiornamento progettuale, sia per la tratta terminale, oggetto di maggiori modifiche, non si rilevano variazioni significative degli impatti a suo tempo valutati, sia in fase di cantiere sia di esercizio.

Premesso quanto sopra, si ritiene che complessivamente le modifiche proposte non comportino un aggravio degli impatti per le matrici ambientali di competenza dello scrivente settore, rispetto a quanto valutato nella procedura di PAUR del 2020. Si ribadisce, pertanto, quanto espresso con nota prot. IN/2020/0015992 del 16.12.2020, nell'ambito del procedimento citato.

Distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 17-02-
2025 17:26:01
Certificato valido
dal 25-06-2023
al 25-06-2026