aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0072456
del 07/02/2025

# REGIONE LIGURIA

*DIREZIONE GENERALE PROTEZIONE CIVILE E DIFESA DEL SUOLO*

***Settore Difesa del Suolo Genova***

Classif./Fasc.: 2025/13.12.4.0.0/14
Allegati:

Al
Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

**OGGETTO:** ***GCS02626:*** L100_U408 – "Estensione Metro-GE Brignole-Martinez" - Variante del progetto definitivo: configurazione stazione e tracciato compatibile con esercizio area Trenitalia.

Prot. n°: Prot-2025-0036537 del 24/01/2025
- **Contributo istruttorio -**

Con riferimento alla richiesta di contributo istruttorio di cui alla nota Prot-2025-0036537 del 24/01/2025, si comunica che, dalle verifiche effettuate sulla documentazione relativa alla previsione progettuale, si è accertato che le opere in variante ricadono, in gran parte, in area perimetrata P1 nella mappa della pericolosità da alluvione fluviale del Piano Gestione Rischio Alluvioni dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, corrispondente a pericolosità cinquecentennale e alla fascia C del previgente Piano di bacino. La sola rampa di accesso nel distacco Ovest della scuola Marconi di Piazza Martinez ricade in zona P2, corrispondente a pericolosità duecentennale e alla fascia B0 del previgente Piano di bacino.

In merito si rileva che nella relazione '*Doc. No. 15306_PD_GEN302_ Rev.0*' sono riportati dati non aggiornati relativamente alle mappe di pericolosità del T.Bisagno.

La normativa di riferimento permette la realizzazione degli interventi proposti (seppur subordinandola alla valutazione del rischio e all'attuazione delle conseguenti misure di mitigazione) senza la necessità la necessità di espressione da parte dello scrivente Settore Difesa Suolo.

Ricadendo inoltre gli interventi al di fuori della fascia di rispetto del Rio Casaregis ubicato ad una distanza superiore a 40 metri dal limite delle opere in revisione, non è necessaria espressione di parere relativamente all'eventuale interferenza con tale corso d'acqua.

Si ricorda, pertanto, in particolare riguardo alla nuova stazione ricadente in area mappata come P1, la necessità di prevedere idonee misure di mitigazione del rischio, con particolare riferimento all'adozione di accorgimenti finalizzati alla riduzione della vulnerabilità delle opere e, quindi, del rischio per la pubblica incolumità, e coerenti con le azioni e misure di protezione civile, in accordo con la normativa del previgente Piano di bacino ancora vigente ai sensi dell'art. 75 della l.r. 20/2023.

Distinti saluti

LA DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 07-02-2025 14:58:30
Certificato valido dal 11-06-2023 al 11-06-2026

RSS/BRC
M:\Conferenze_Servizi\2025\Genova\GCS02626_BRC_Comune Ge_var_prolung_metro_Martinez\GCS02626_BRC_Comune Ge_var_prolung_metro_Martinez_Comunic.doc