aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1162809
del 25/07/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE PROTEZIONE CIVILE
E DIFESA DEL SUOLO

Settore Difesa del Suolo Genova

Fasc.: 2023/13.12.4.0.0/114
Allegati:

OGGETTO: (**GCS003131**) L089-U434 - Tunnel sub portuale urbano di attraversamento della città di Genova
Valutazione preliminare mediante lista di controllo per la variante al tracciato dello scolmatore del rio San Bartolomeo.
Proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Contributo istruttorio

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

E p.c.

Autostrade per l'Italia S.p.A.
c.a. Ing. G. Lotito
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Unità Organizzativa Assetto del Territorio
SEDE

In riferimento alla richiesta pervenuta da codesto Settore con nota prot.1087129 del 15.07.2024, si precisa preliminarmente che lo scrivente Settore ha visionato la documentazione sulla base di quanto caricato sul sito internet della Regione Liguria all'indirizzo https://siraviavas.regione.liguria.it/ElencoInCorsoVIA.aspx?page=3&Tipo=VIA.

Sulla base di tale documentazione, risulta che, rispetto a quanto autorizzato con il provvedimento autorizzatorio unico regionale di cui al Decreto n. 2024/332 del 19/01/2024, la variante in questione consiste in una modesta modifica del tracciato dello scolmatore del rio San Bartolomeo, finalizzata ad evitare la chiusura del varco Etiopia durante i lavori.

La modifica riguarda un tratto molto limitato e, per quanto di competenza, non appare rilevante in termini di modifica di valutazione degli impatti ambientali, contribuendo anzi ad una più semplice cantierizzazione dell'intervento, ferma restando, in ogni caso, la necessità di acquisizione della relativa autorizzazione idraulica ex R.D. 523/1904.

A tale proposito, si rileva tuttavia che la documentazione pubblicata, tuttavia, non è comprensiva della relazione idraulica aggiornata, che, invece, è stata prodotta in allegato all'istanza di autorizzazione idraulica ex R.D. 523/1904, già presentata allo Scrivente con nota prot ASPI/RM/2024/0012511/EU 26/06/2024, acquisita al protocollo regionale al n. prot-2024-0932598 del 26.06.2024.

Da tale studio idraulico prodotto (T1311-LLAA-V1-SI-OPN-TS001-00000-R-IDR-7024) emerge che la modifica del tracciato è irrilevante sotto il profilo idraulico, per cui la variante risulta assentibile.

Si demanda a codesto Settore la valutazione in ordine all'opportunità di integrare la documentazione già pubblicata sul portale regionale con il citato elaborato, essenziale, per quanto di competenza, al fine della valutazione dell'ammissibilità della variante proposta.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 25-07-2024 16:22:26
Certificato valido dal 11-06-2023 al 11-06-2026

RSS/ZZN/GRN
\\regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Conferenze_Servizi\2023\Genova\GCS003131-PAUR-tunnel suboportuale\LISTA_CONTROLLO_LUGLIO2024\GCS03131_lista_controllo_2024.docx