LEGENDA SOTTOSERVIZI

- RETE FOGNARIA NERA PRINCIPALE
- RETE FOGNARIA NERA - ROGGIA DEI MULINI
- ACQUEDOTTO
- RETE GAS Ø 250
- RETE GAS Ø 180
- RETE TELECOM / SOCRATE
- RETE FASTWEB
- RETE OPENFIBER
- IMPIANTI DA DISMETTERE
- TRONCO MT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - IMPIANTO AEREO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA INFIBBIATA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA SEMPLICE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOTTERRANEA

NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 6 fasi partendo dallo sbocco di valle nel torrente Polvecevera;
FASE 1: cantierizzazione, foce e sottopasso ferroviario;
FASE 2: Spostamento sottoservizi su via San Quirico;
FASE 3: primo tratto via San Quirico;
FASE 4: Secondo tratto via San Quirico;
FASE 5: Attraversamento Roggia dei Mulini;
FASE 6: terzo tratto via San Quirico;
FASE 7: via Rio Fulle;

FASE CANTIERE 7 realizzazione ultimo tratto di palificata e posa di scatolare lungo via San Quirico, scavo e realizzazione del canale lungo via Rio Fulle.

CANTIERIZZAZIONE: l'area di cantiere sarà modificata in modo da consentire il passaggio dei pedoni in direzione Pontedecimo, la segnaletica orizzontale e verticale saranno anch'esse modificate per segnalare il senso unico alternato, in modo da regolare il transito dalla parte a monte di via San Quirico.
Lungo via Rio Fulle sarà realizzata la recinzione di cantiere, in modo da lasciare uno spazio di circa 1,2 m per il passaggio dei pedoni.

All'incrocio di via Rio Fulle con via San Quirico il transito dei pedoni avverrà attraverso un'area privata (Foglio 7, part. 1255).

I lavori proseguiranno con la realizzazione dell'ultimo tratto di palificata lungo via Rio Fulle e con la successiva demolizione della restante porzione di soletta. Verrà quindi completata la posa dell'ultimo tratto di scatolari dal 51 al 55.

Il canale lungo via Rio Fulle sarà tutto gettato in opera, da valle verso monte in modo da facilitare l'allontanamento dell'acqua. E' prevista la demolizione in sponda destra dell'attuale muro d'argine mentre in sponda sinistra il nuovo canale sarà in adiacenza al muro esistente.

Immediatamente a monte della passerella pedonale esistente, verrà posizionata una passerella provvisoria, per permettere il transito dei pedoni durante la realizzazione dei muri d'argine su cui si appoggerà quella nuova, in sostituzione di quella attuale.

La nuova passerella ospiterà anche il passaggio dei sottoservizi (gas) ed in particolare la linea dati, che attualmente attraversa rio Fulle sotto la briglia di monte e che verrà demolita.

Durante questa fase verrà realizzata parte la segaletica orizzontale temporanea lungo via San Quirico:

In direzione Pontedecimo verranno installati:

- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 40 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

Similmente, In direzione Bolzaneto verranno installati:

- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 40 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

Si procederà alla realizzazione di attraversamenti pedonali al fine di deviare i pedoni sul lato opposto ai lavori di via San Quirico all'altezza dell'incrocio con via Rio Fulle.

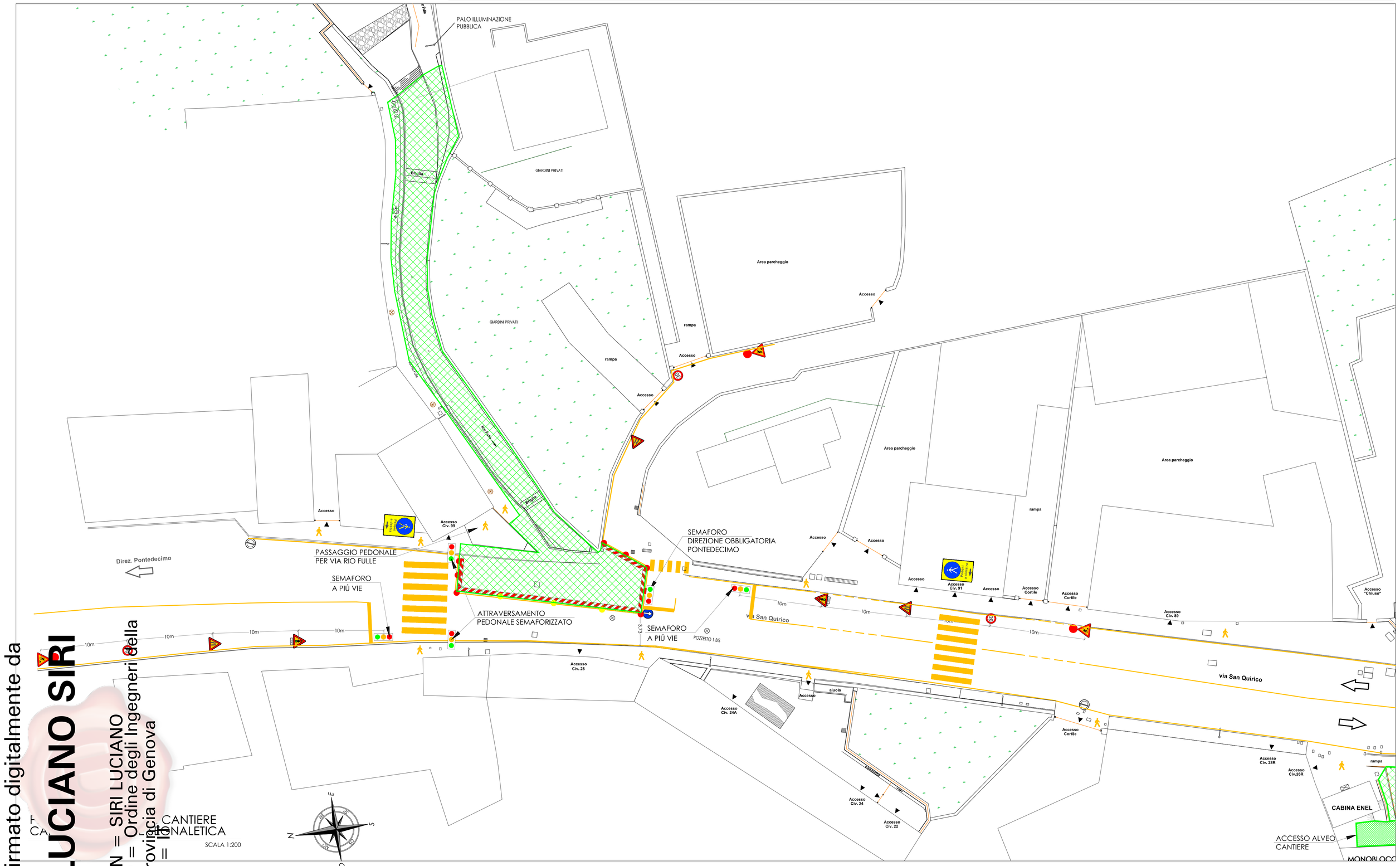
Dovrà SEMPRE essere garantito:

- il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
- il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
- il transito di altri veicoli per motivi inderogabili di urgenza.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:

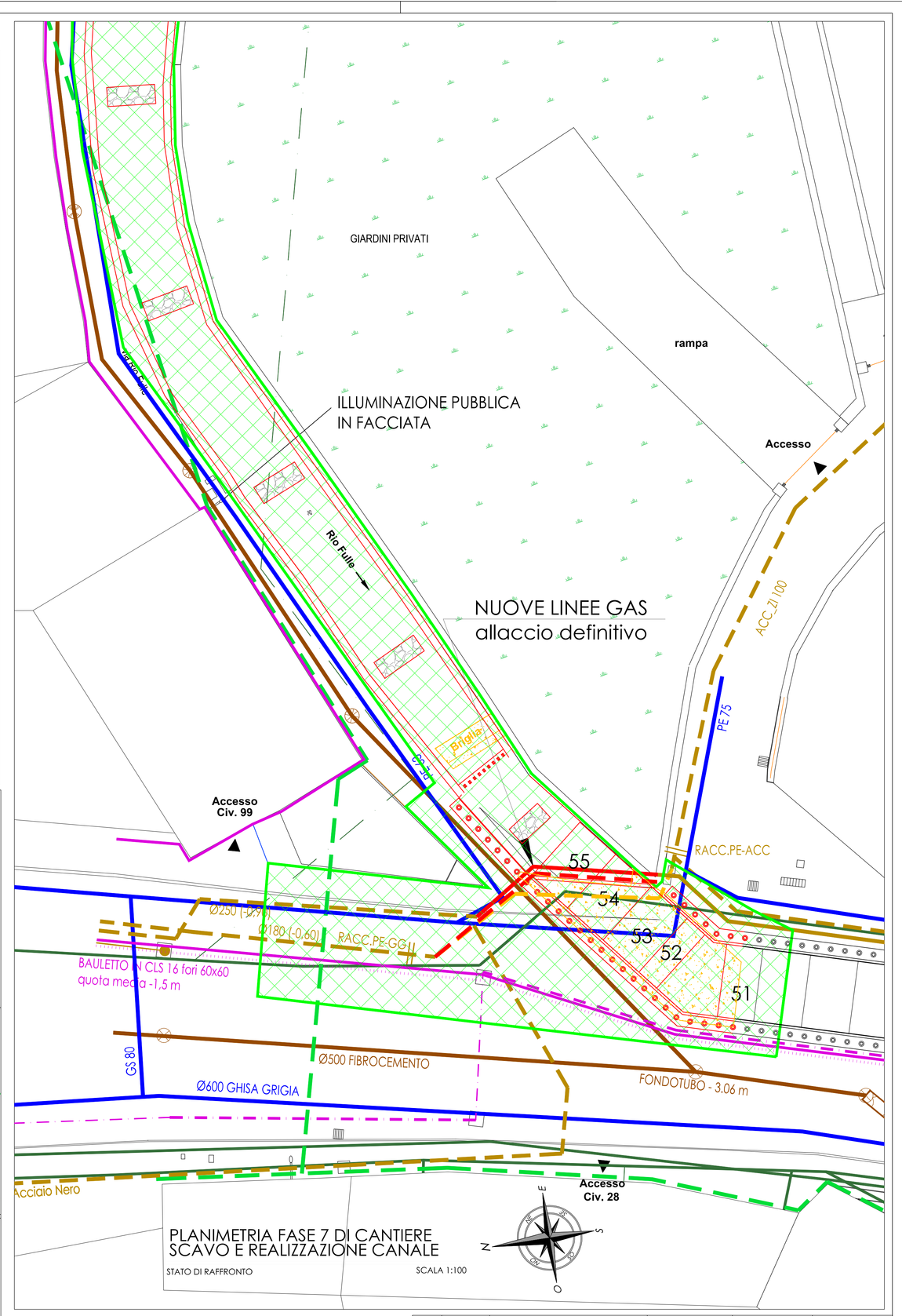
- vietare l'accesso a personale non addetto;
- obbligo dell'uso dei DPI.

Tempo previsto per il completamento di FASE 7 : 138 giorni naturali consecutivi



PLANIMETRIA DI CANTIERE E SEGNALETICA

SCALA 1:200



PLANIMETRIA FASE 7 DI CANTIERE SCAVO E REALIZZAZIONE CANALE

STATO DI RAFFRONTO

SCALA 1:100

LEGENDA

- COSTRUZIONI
- DEMOLIZIONI

LEGENDA DI CANTIERE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	RECINZIONE DI CANTIERE
	AREA DI CANTIERE
	CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs. 81/08
	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	ACCESSO AL CANTIERE
	DISPOSITIVI ANTINCENDIO
	SENSO DI MARCIA
	NEW JERSEY
	DELINEATORI FLESSIBILI RIFRANGENTI ROSSI FISSATI ALLA SEDE STRADALE
	SEGNALETICA ORIZONTALE TEMPORANEA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO
	IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE
	PASSERELLA PEDONALE O CARRABILE
Pedoni a sinistra / Pedoni a destra	CARTELLO VIABILITÀ PEDONALE

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
07	19/01/24	VARIANTE TRACCIATO	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
06	11/01/24	VARIANTE CON SIFONE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
00	10/2023	REVISIONE GENERALE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DI **A.S.TER. S.p.a.** E NON PUO' ESSERE **DIVULGATO E RIPRODOTTO** SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. OGNI DIRITTO VERRA' TUTELATO A TERMINI DI LEGGE.

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche
Struttura Opere Idrauliche

TITOLO PROGETTO:

Adeguamento idraulico del rio Fulle in corrispondenza del tratto tombinato sottopassante via San Quirico in località San Quirico (MOGE: 15514 - C.U.P.: B32H18001090004)

LIVELLO PROGETTAZIONE:

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO:

Ing. Giuseppe Vestrelli

OGGETTO DELLA TAVOLA:

Tavole di progetto:
- Planimetria di cantiere FASE 7

TAVOLA N: D24

FOGLIO: -

SCALA: 1:200

NOME FILE: LITETOGGPLAN - Attuale e Progetto_rev7_Nuovo Tracciato.dwg

FORMATO FOGLIO:

CODICE COMMESSA: L27670O

PROGETTO REALIZZATO DA:

aster — AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A. — SETTORE RIVI E ARENILI

COORDINATORE DEL PROGETTO:	*PROGETTISTA DELL'ELABORATO*	*DIRETTORE GENERALE:*
Geol. L. Perasso	Ing. L. Siri	Ing. M. Grasso

TIMBRO E FIRMA COORDINATORE PROGETTO: *TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA:* *TIMBRO E FIRMA DEL DIRETTORE GENERALE:*

Firmato digitalmente da
SIRI LUCIANO
CN = SIRI LUCIANO
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
C = IT