NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 6 fasi partendo dallo sbocco di valle nel torrente Polvecevera;
FASE 1: cantierizzazione, foce e sottopasso ferroviario;
FASE 2: Spostamento sottoservizi su via San Quirico;
FASE 3: primo tratto via San Quirico;
FASE 4: Secondo tratto via San Quirico;
FASE 5: Attraversamento Roggia dei Mulini;
FASE 6: terzo tratto via San Quirico;
FASE 7: via Rio Fulle;

FASE CANTIERE 6: realizzazione ultimo tratto di palificata lungo via San Quirico e posa scatolari

CANTIERIZZAZIONE: l'area di cantiere sarà modificata in modo da consentire il passaggio dei pedoni in direzione Pontedecimo, la segnaletica orizzontale e verticale saranno anch'esse modificate per segnalare il senso unico alternato, in modo da regolare il transito dalla parte a monte di via San Quirico.

Verrà iniziata la demolizione di una porzione di soletta di via San Quirico, insistente sul vecchio tracciato del Rio Fulle, per permettere la posa degli scatolari.
Contemporaneamente verrà effettuato lo scavo e la successiva posa degli scatolari da 38 a 50.

Infine verrà ricostruita la porzione di muro che divideva gli accessi dei civici 89 e 91, verranno riposizionate le cancellate di accesso e ripristinata la sede stradale.

Tempo previsto per il completamento di FASE 6 : 67 giorni naturali consecutivi

Durante questa fase verrà realizzata parte la segaletica orizzontale temporanea lungo via San Quirico:

In direzione Pontedecimo verranno installati:
- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 40 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

Similmente, In direzione Bolzaneto verranno installati:
- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 40 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

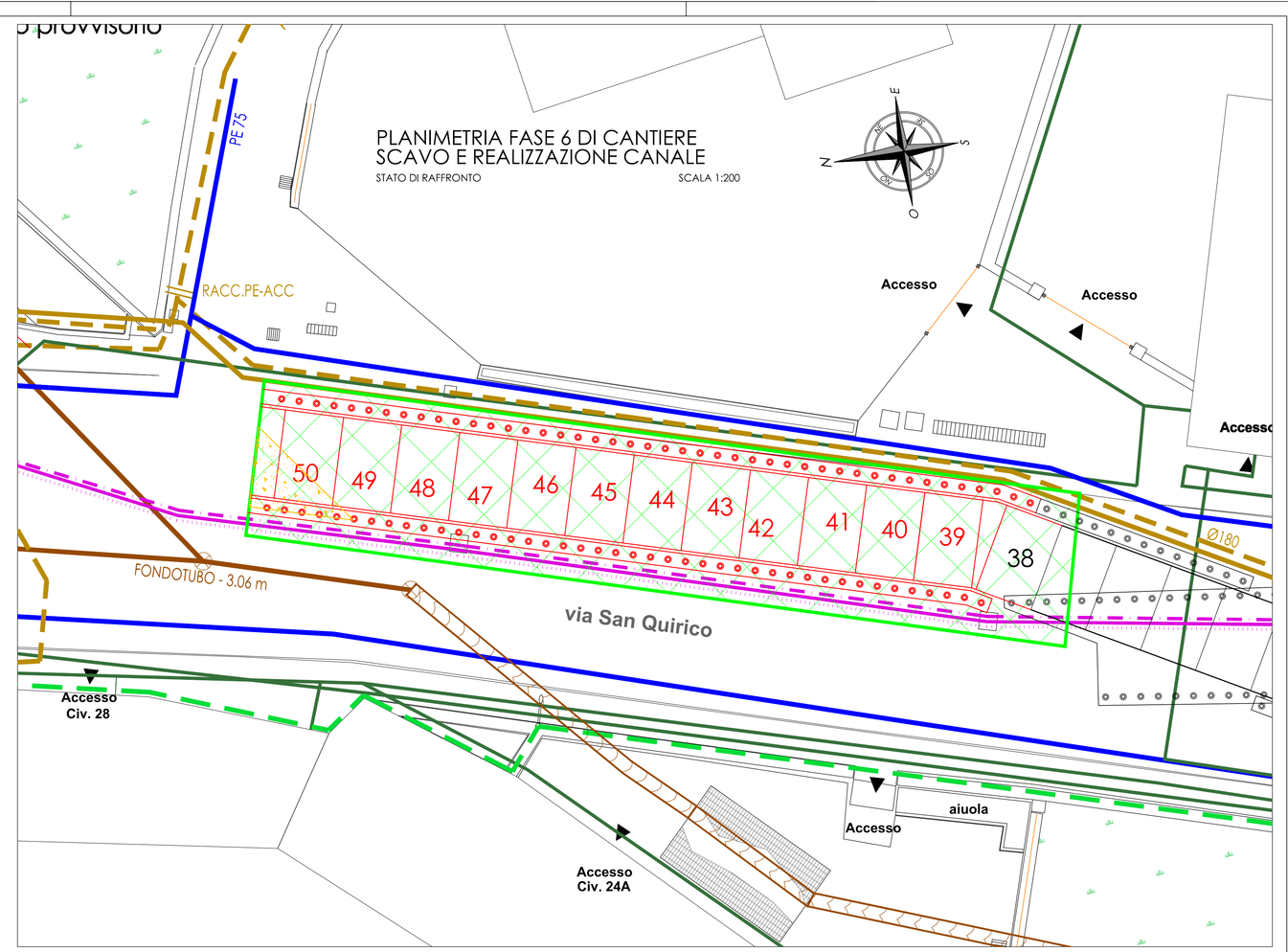
A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

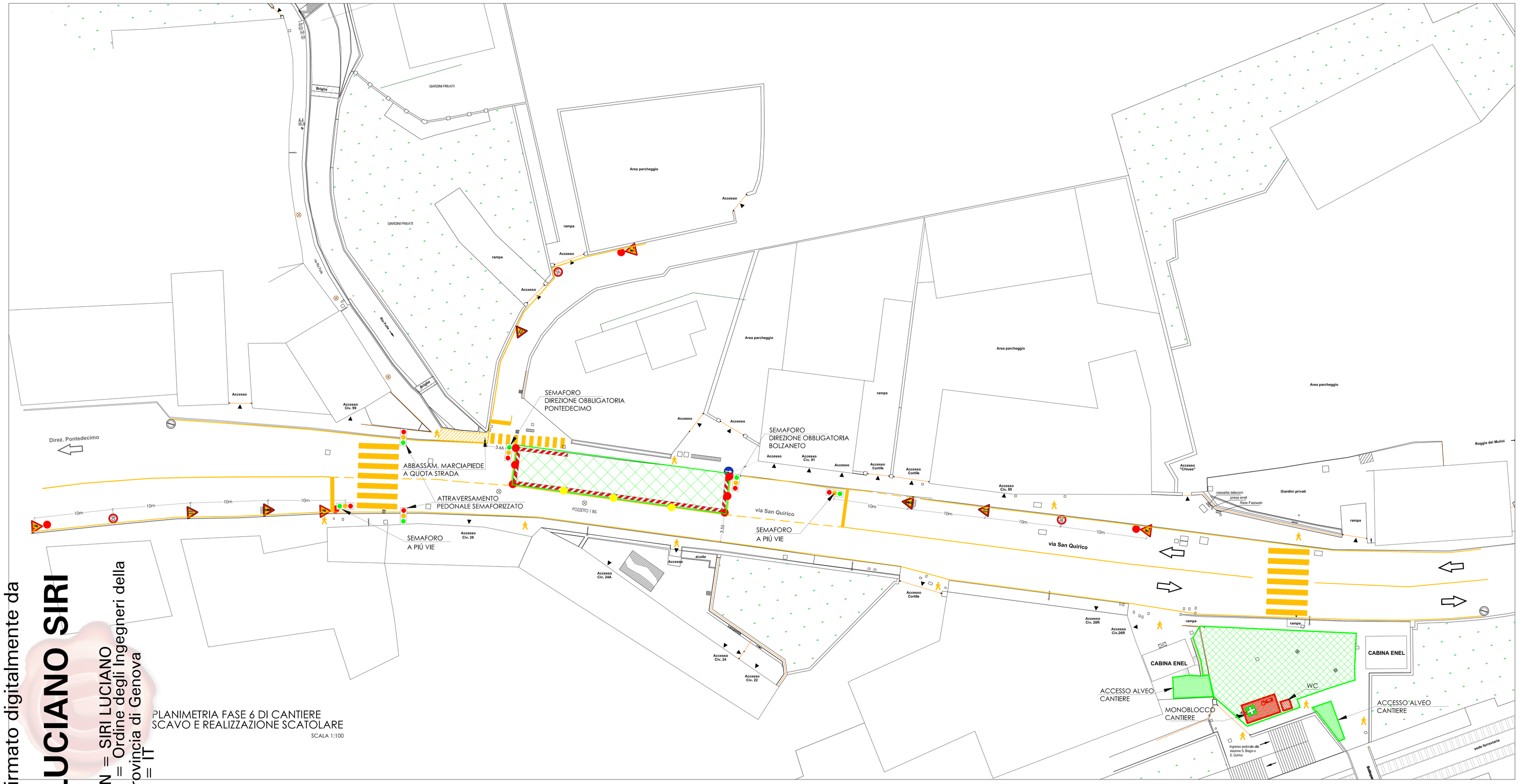
Dovrà SEMPRE essere garantito:
- il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
- il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
- il transito di altri veicoli per motivi inderogabili di urgenza.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:
- vietare l'accesso a personale non addetto;
- obbligo dell'uso dei DPI.

LEGENDA SOTTOSERVIZI

- RETE FOGNARIA NERA PRINCIPALE
- RETE FOGNARIA NERA - ROGGIA DEI MULINI
- ACQUEDOTTO
- RETE GAS Ø 250
- RETE GAS Ø 180
- RETE TELECOM / SOCRATE
- RETE FASTWEB
- RETE OPENFIBER
- IMPIANTI DA DISMETTERE
- TRONCO MT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - IMPIANTO AEREO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA INFIBBIATA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA SEMPLICE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOTTERRANEA





LEGENDA DI CANTIERE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	RECINZIONE DI CANTIERE
	AREA DI CANTIERE
	CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs. 81/08
	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	ACCESSO AL CANTIERE
	DISPOSITIVI ANTINCENDIO
	SENSO DI MARCIA
	NEW JERSEY
	DELINEATORI FLESSIBILI RIFRANGENTI ROSSI FISSATI ALLA SEDE STRADALE
	SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO
	IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE
	PASSERELLA PEDONALE O CARRABILE
Pedoni a sinistra	CARTELLO VIABILITÀ PEDONALE
Pedoni a destra	

LEGENDA

- COSTRUZIONI
- DEMOLIZIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
07	19/01/24	VARIANTE TRACCIATO	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
06	11/01/24	VARIANTE CON SIFONE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
00	10/2023	REVISIONE GENERALE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DI A.S.TER. S.p.a. E NON PUO' ESSERE DIVULGATO E RIPRODOTTO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. TALE DIRITTO VERRA' TUTELATO A TERMINI DI LEGGE

COMMITTENTE:
COMUNE DI GENOVA
Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche
Struttura Opere Idrauliche

TITOLO PROGETTO:
Adeguamento idraulico del rio Fulle in corrispondenza del tratto tombinato sottopassante via San Quirico in località San Quirico (MOGE: 15514 - C.U.P.: B32H18001090004)

LIVELLO PROGETTAZIONE:
PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Vestrelli

OGGETTO DELLA TAVOLA:
Tavole di progetto:
- Planimetria di cantiere FASE 6

TAVOLA N.: **D23**
FOGLIO: -
SCALA: 1:200

NOME FILE: L276700-EG-PLAN - Attuale e Progetto_rev7_Nuovo Tracciato.dwg
FORMATO FOGLIO:
CODICE COMMESSA: L276700

PROGETTO REALIZZATO DA:
aster — A.T.I. tra: STER - TAU - SIGLA - Liguria S.T.A. s.r.l. — SETTORE RIVI E ARENILI

COORDINATORE DEL PROGETTO:	PROGETTISTA DELL'ELABORATO	DIRETTORE GENERALE:
Geol. L. Perasso	Ing. L. Siri	Ing. M. Grasso

TIMBRO E FIRMA COORDINATORE PROGETTO: TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA: TIMBRO E FIRMA DEL DIRETTORE GENERALE:

Firmato digitalmente da
LUCIANO SIRI
CN = SIRI LUCIANO
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
C = IT

PLANIMETRIA FASE 6 DI CANTIERE
SCAVO E REALIZZAZIONE SCATOLARE
SCALA 1:100