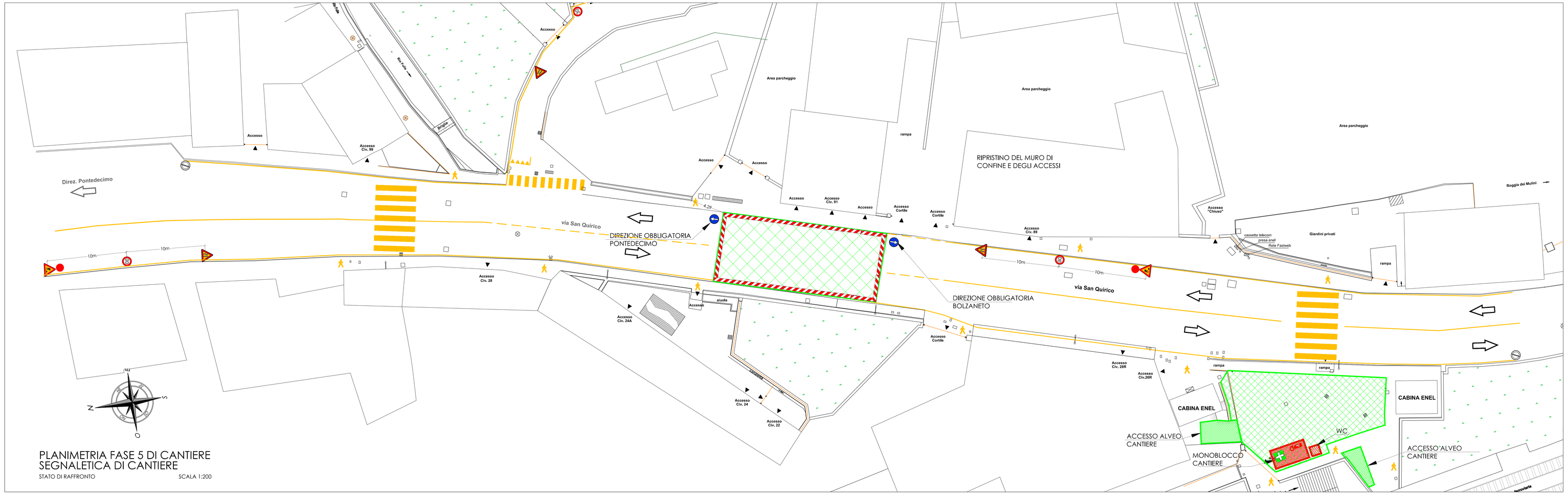


PLANIMETRIA FASE 5 DI CANTIERE
SEGNALETICA DI CANTIERE
STATO DI RAFFRONTO SCALA 1:200

NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 6 fasi partendo dallo sbocco di valle nel torrente Polvecevera;
FASE 1: cantierizzazione, foce e sottopasso ferroviario;
FASE 2: Spostamento sottoservizi su via San Quirico;
FASE 3: primo tratto via San Quirico;
FASE 4: Secondo tratto via San Quirico;
FASE 5: Attraversamento Roggia dei Mulini
FASE 6: terzo tratto via San Quirico;
FASE 7: via Rio Fulle;

FASE CANTIERE 5: realizzazione del nuovo solaio della Roggia dei Mulini e posa scatolari.

CANTIERIZZAZIONE: l'area di cantiere sarà modificata in modo da chiudere il traffico dei veicoli a motore, consentendo la sola viabilità pedonale.
I mezzi pubblici dovranno transitare su un percorso alternativo, sulla sponda opposta del torrente Polcevera, per il tempo strettamente necessario a terminare la fase.

Le lavorazioni proseguiranno con lo scavo ed il taglio dei pali fino alla quota necessaria per la realizzazione del solaio.
L'ultima parte di scavo, in prossimità degli argini e del solaio della Roggia dei Mulini che verrà opportunamente puntellato, verrà eseguito a mano, o con l'ausilio di piccoli elettroutensili.
Una modestissima porzione di solaio della Roggia verrà comunque demolita e sostituita con il nuovo solaio in calcestruzzo, senza modificarne sostanzialmente la sezione idraulica.

Una volta completata la nuova soletta, verranno posati gli scatolari da 30 a 37.

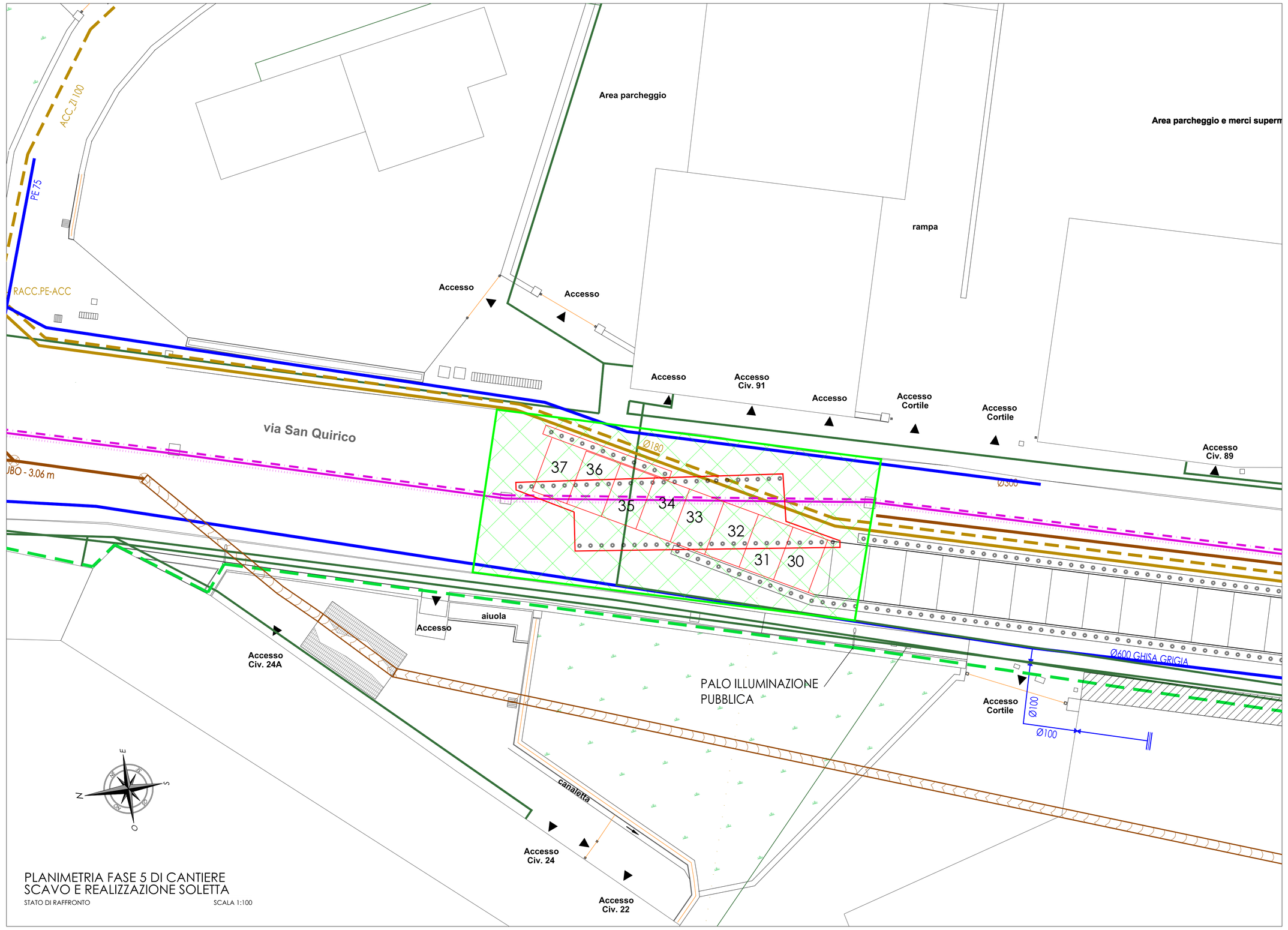
Durante questa fase verrà realizzata parte la segaletica orizzontale temporanea lungo via San Quirico in entrambe le direzioni:

- All'inizio dell'area di cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso e, a distanze rispettivamente di 10 m l'uno dall'altro, verranno posizionati i seguenti cartelli:
  - Limite di velocità di 30 km/h
  - Segnale di pericolo per restringimento della carreggiata
  - Segnale di pericolo per presenza di impianto semaforico
  - Impianto semaforico per la gestione del senso unico alternato.
  - A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo

- Dovrà SEMPRE essere garantito:
  - il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
  - il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
  - il transito di altri veicoli per motivi inderogabili di urgenza.

- Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:
  - vietare l'accesso a personale non addetto;
  - obbligo dell'uso dei DPI.

Tempo previsto per il completamento di FASE 5 : 53 giorni naturali consecutivi



PLANIMETRIA FASE 5 DI CANTIERE
SCAVO E REALIZZAZIONE SOLETTA
STATO DI RAFFRONTO SCALA 1:100

LEGENDA

COSTRUZIONI
DEMOLIZIONI

LEGENDA DI CANTIERE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	RECINZIONE DI CANTIERE
	AREA DI CANTIERE
	CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs. 81/08
	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	ACCESSO AL CANTIERE
	DISPOSITIVI ANTINCENDIO
	SENSO DI MARCIA
	NEW JERSEY
	DELINEATORI FLESSIBILI RIFRANGENTI ROSSI FISSATI ALLA SEDE STRADALE
	SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO
	IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE
	PASSERELLA PEDONALE O CARRABILE
	CARTELLO VIABILITÀ PEDONALE

LEGENDA SOTTOSERVIZI

- RETE FOGNARIA NERA PRINCIPALE
- RETE FOGNARIA NERA - ROGGIA DEI MULINI
- ACQUEDOTTO
- RETE GAS Ø 250
- RETE GAS Ø 180
- RETE TELECOM / SOCRATE
- RETE FASTWEB
- RETE OPENFIBER
- IMPIANTI DA DISMETTERE
- TRONCO MT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - IMPIANTO AEREO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA INFIBBIATA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA SEMPLICE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOTTERRANEA

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
07	19/01/24	VARIANTE TRACCIATO	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
06	11/01/24	VARIANTE CON SIFONE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
00	10/2023	REVISIONE GENERALE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DI A.S.TER. S.p.a. E NON PUO' ESSERE DIVULGATO E RIPRODOTTO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. TALE DIRITTO VERRA' TUTELATO A TERMINI DI LEGGE.

COMMITTENTE:
COMUNE DI GENOVA
Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche
Struttura Opere Idrauliche

TITOLO PROGETTO:
Adeguamento idraulico del rio Fulle in corrispondenza del tratto tombinato sottopassante via San Quirico in località San Quirico (MOGE: 15514 - C.U.P.: B32H18001090004)

LIVELLO PROGETTAZIONE:
PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Vestrelli

OGGETTO DELLA TAVOLA:
Tavole di progetto:
- Planimetria di cantiere FASE 5

TAVOLA N: D22
FOGLIO: -
SCALA: 1:200

NOME FILE: L:\PROGHGIPLAN - Attuale e Progetto_rev7_Nuovo Tracciato.dwg
FORMATO FOGLIO:
CODICE COMMESSA: L27670 0

PROGETTO REALIZZATO DA:
SETTORE RIVI E ARENILI

COORDINATORE DEL PROGETTO:	PROGETTISTA DELL'ELABORATO	DIRETTORE GENERALE:
Geol. L. Perasso	Ing. L. Siri	Ing. M. Grasso

TIMBRO E FIRMA COORDINATORE PROGETTO: TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA: TIMBRO E FIRMA DEL DIRETTORE GENERALE:

Firmato digitalmente da
SIRI LUCIANO
CN = SIRI LUCIANO
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
C = IT