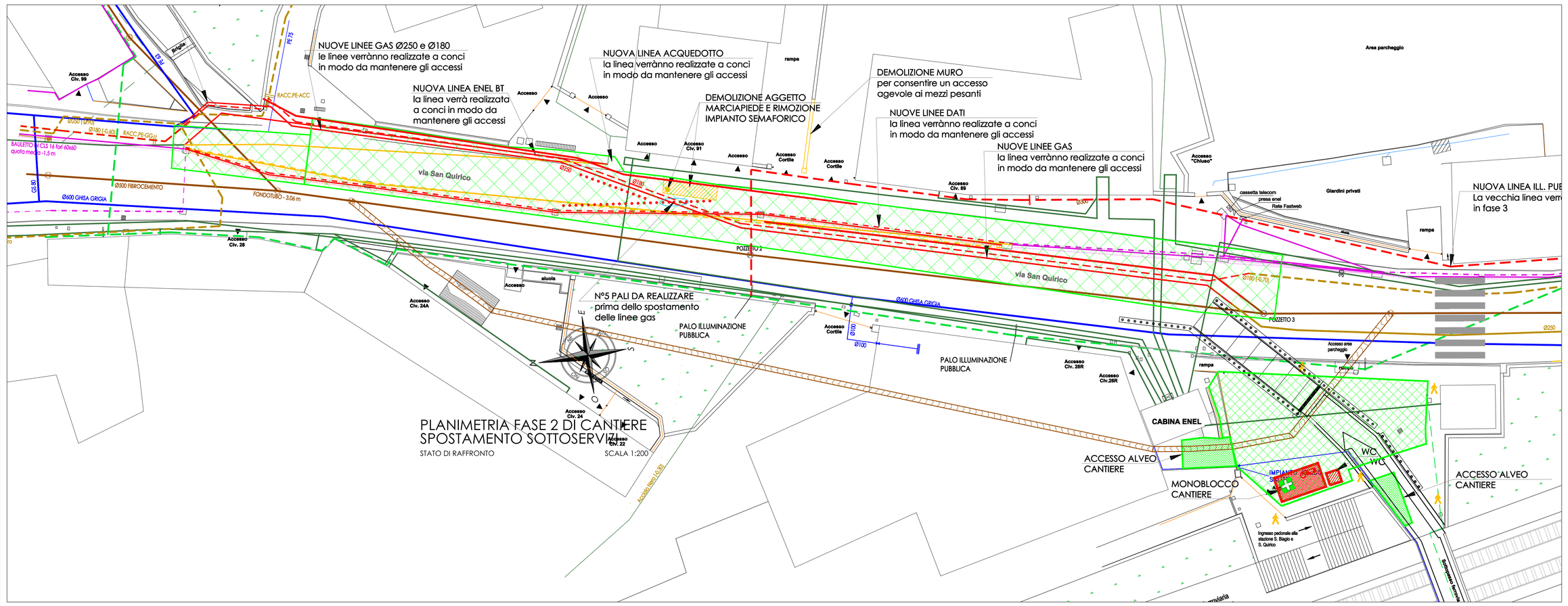


LEGENDA SOTTOSERVIZI

- RETE FOGNARIA NERA PRINCIPALE
- RETE FOGNARIA NERA - ROGGIA DEI MULINI
- ACQUEDOTTO
- RETE GAS Ø 250
- RETE GAS Ø 180
- RETE TELECOM / SOCRATE
- RETE FASTWEB
- RETE OPENFIBER
- IMPIANTI DA DISMETTERE
- TRONCO MT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - IMPIANTO AEREO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA INFIBBIATA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA SEMPLICE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOTTERRANEA

NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 7 fasi partendo dallo sbocco di valle nel torrente Polvecevera;
FASE 1: cantierizzazione, foce e sottopasso ferroviario;
FASE 2: Spostamento sottoservizi su via San Quirico;
FASE 3: primo tratto via San Quirico;
FASE 4: Secondo tratto via San Quirico;
FASE 5: Attraversamento Roggia dei Mulini
FASE 6: terzo tratto via San Quirico;
FASE 7: via Rio Fulle;

N.B. Sarà indispensabile scavare con accortezza per conoscere l'esatta ubicazione e quota di tutti i sottoservizi prima di procedere con il loro spostamento.

La cantierizzazione di questa fase prevede l'allestimento iniziale del cantiere sul lato opposto della piazzetta della stazione; il cantiere si sposterà poi lungo via San Quirico in direzione Pontedecimo occupando poche decine di metri alla volta. Questo permetterà una migliore gestione degli accessi ai cortili interni, che verranno regolamentati da moviere, ed un immediato ripristino del manto stradale:

- Tubazioni gas Ø250 e gas Ø180 : saranno spostate la linee esistenti in bianco e poi verranno collegate con quella esistenti, l'ultimo tratto sarà collegato in via provvisoria e completato in FASE6.
- Linea Dati : come per le altre linee, verrà posata in bianco; al termine della fase 2 la linea verrà allacciata a quella esistente, completando lo spostamento.
- Condotta fognaria : verrà realizzata una nuova linea che riceverà gli scarichi dei civici di via San Quirico, in sostituzione dell'attuale Ø600 a centro strada, che verrà dismessa.
- La linea dell'illuminazione pubblica verrà portata sulla facciata del civ.89 per permettere la demolizione del palo sul lato opposto e la realizzazione del unovo marciapiede.

In corrispondenza del civ. 91, verranno realizzati i pali che serviranno in fase 5: i pali in corrispondenza del passaggio dei sottoservizi dovranno essere realizzati prioritariamente.

Ultimato lo spostamento di questi sottoservizi i lavori partiranno con la fase 3 che riguarderà la realizzazione della palificata e la posa degli scatorali lungo la prima parte di via San Quirico.

Verrà demolita la porzione di muro che divide gli avvessi fra il civ.91 ed il civ.89 per facilitare l'accesso ai mezzi pesanti al cortile interno del supermercato.
Durante questa fase verrà realizzata parte la segaletica orizzontale temporanea lungo via San Quirico in entrambe le direzioni:

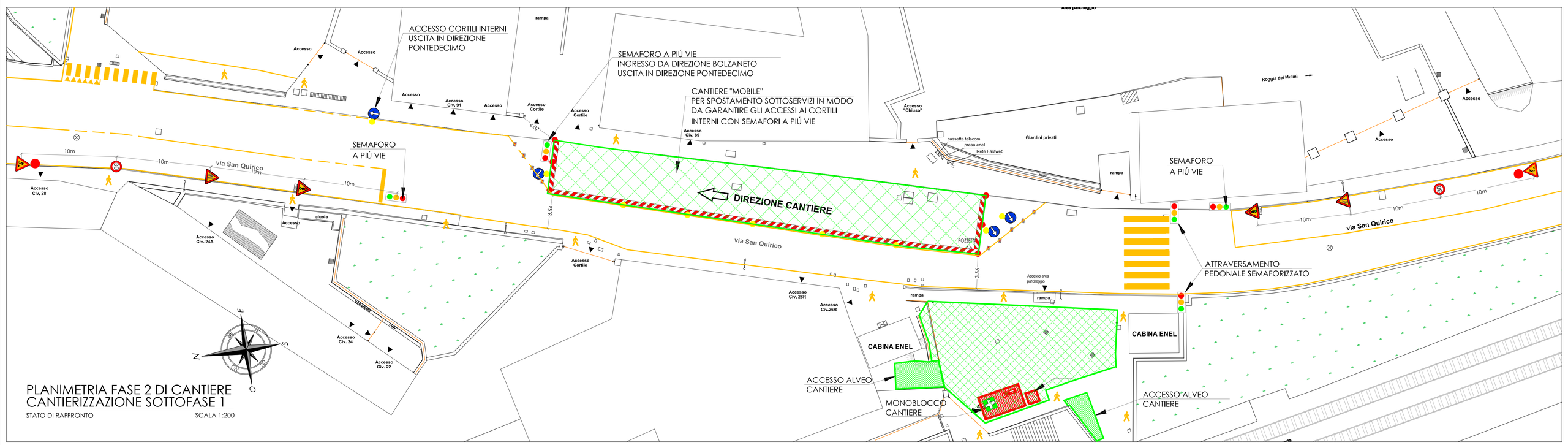
- Si procederà alla realizzazione di attraversamenti pedonali al fine di deviare i pedoni sul lato opposto ai lavori di via San Quirico.

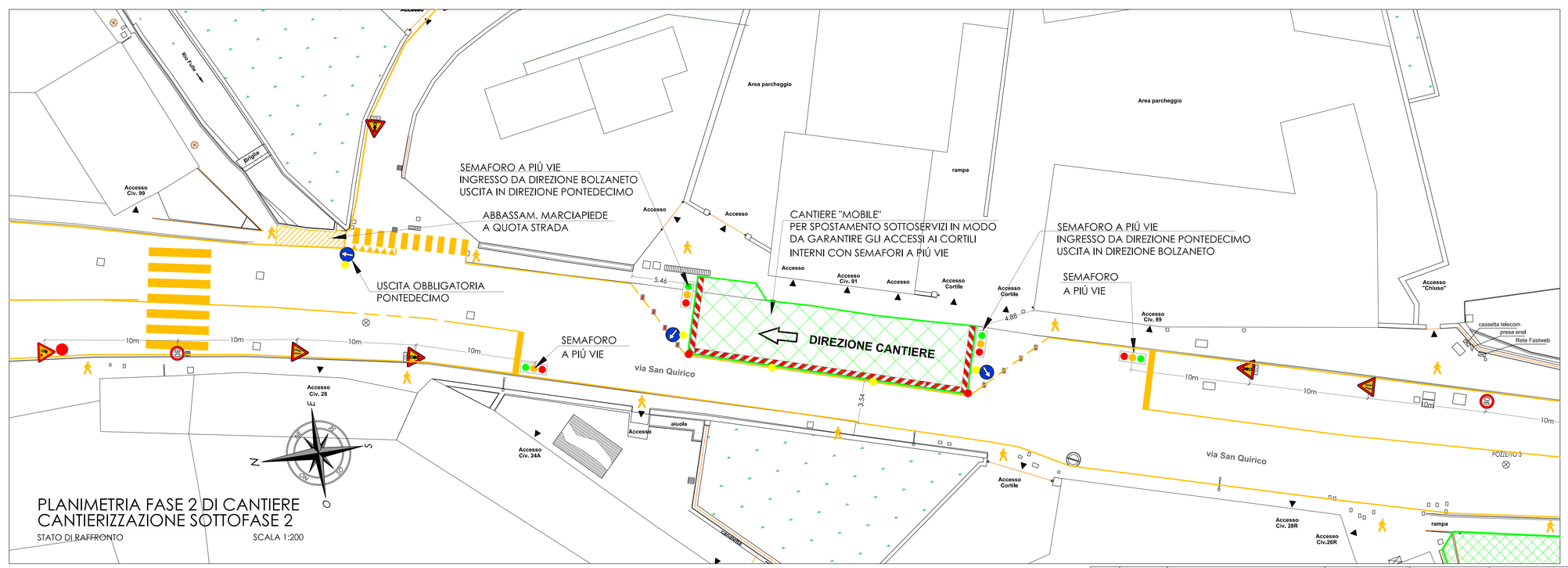
- All'inizio dell'area di cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso e, a distanze rispettivamente di 10 m l'uno dall'altro, verranno posizionati i seguenti cartelli:
  - Limite di velocità di 30 km/h
  - Segnale di pericolo per restringimento della carreggiata
  - Segnale di pericolo per presenza di impianto semaforico
  - Impianto semaforico per la gestione del senso unico alternato.
  - A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo

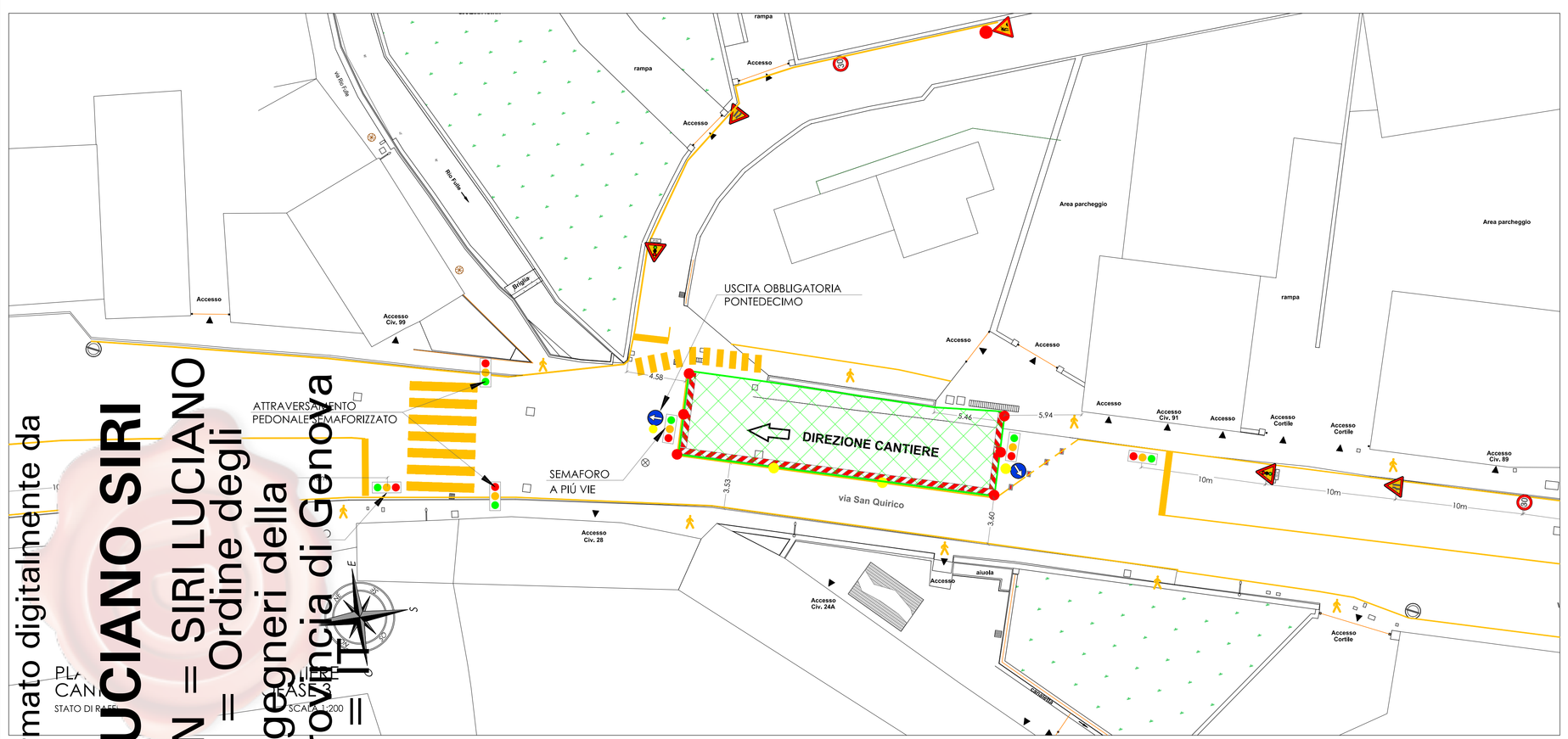
- Dovrà SEMPRE essere garantito:
  - il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
  - il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
  - il transito di altri veicoli per motivi inderogabili di urgenza.

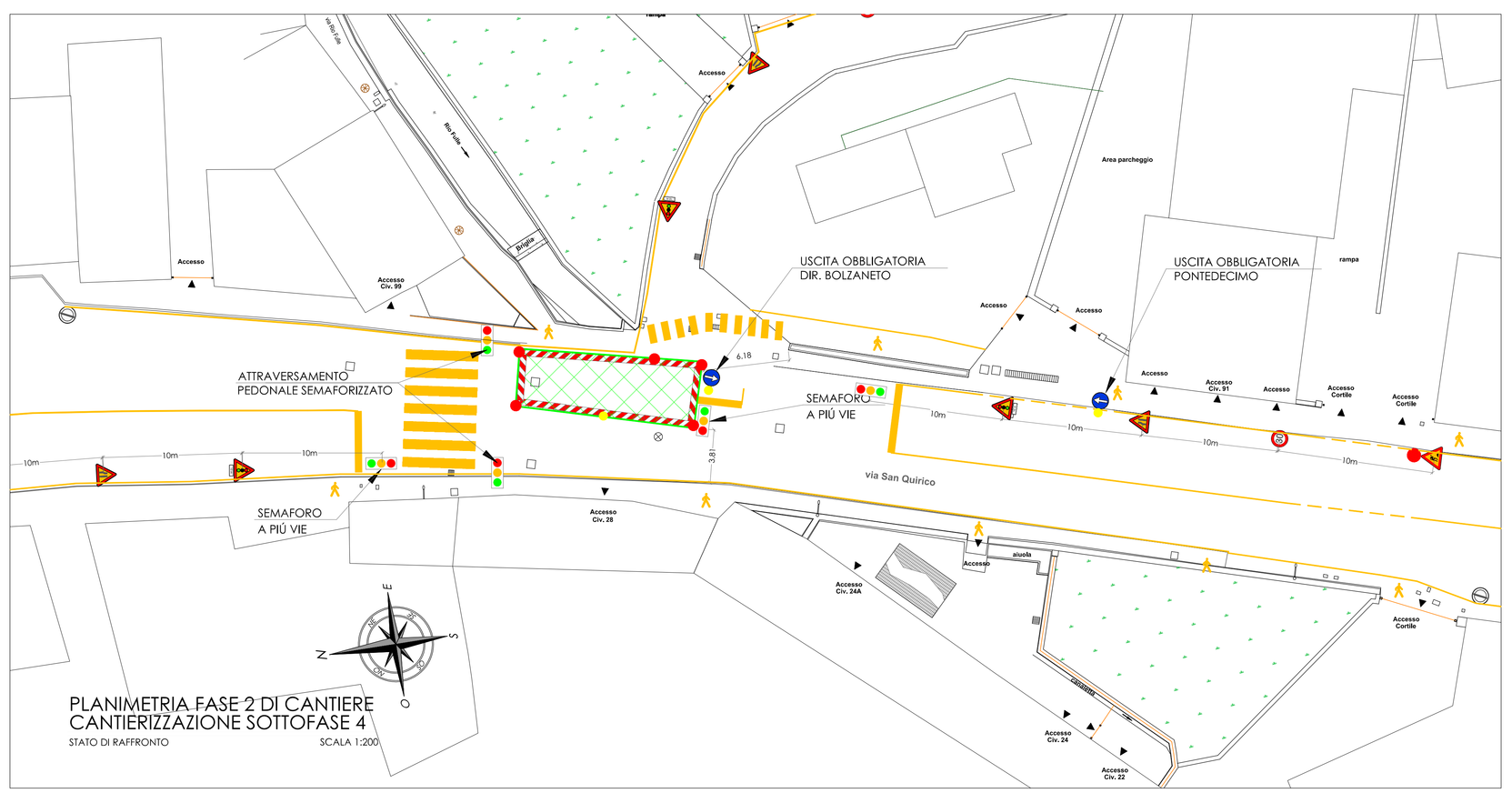
- Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:
  - vietare l'accesso a personale non addetto;
  - obbligo dell'uso dei DPI.

Tempo previsto per il completamento di FASE 2 : 70 giorni naturali consecutivi









LEGENDA DI CANTIERE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	RECINZIONE DI CANTIERE
	AREA DI CANTIERE
	CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs. 81/08
	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	ACCESSO AL CANTIERE
	DISPOSITIVI ANTINCENDIO
	SENSO DI MARCIA
	NEW JERSEY
	DELINEATORI FLESSIBILI RIFRANGENTI ROSSI FISSATI ALLA SEDE STRADALE
	SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO
	IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE
	PASSERELLA PEDONALE O CARRABILE
	CARTELLO VIABILITÀ PEDONALE

LEGENDA
- COSTRUZIONI
- DEMOLIZIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
07	19/01/24	VARIANTE TRACCIATO	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
06	11/01/24	VARIANTE CON SIFONE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso
00	10/2023	REVISIONE GENERALE	Ing. L. Siri	Geol. L.Perasso	Ing. M. Grasso

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DI **A.S.TER. S.p.a.** E NON PUO' ESSERE **DIVULGATO E RIPRODOTTO** SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. TALE DIRITTO VIENE TUTELATO A TERMINI DI LEGGE.

COMMITTENTE:
COMUNE DI GENOVA
Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche
Struttura Opere Idrauliche

TITOLO PROGETTO:
Adeguamento idraulico del rio Fulle in corrispondenza del tratto tombinato sottopassante via San Quirico in località San Quirico (MOGE: 15514 - C.U.P.: B32H18001090004)

LIVELLO PROGETTAZIONE:
PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO
Ing. Giuseppe Vestrelli

OGGETTO DELLA TAVOLA
Tavole di progetto:
- Planimetria di cantiere FASE 2

TAVOLA N° D19
FOGLIO -
SCALA 1:200

NOME FILE: L276700-EGPLAN-+Studio e Progetto_no1_Nuovo Tracciato.dwg
FORMATO FOGLIO:
CODICE COMMESSA: L276700

PROGETTO REALIZZATO DA:
A.S.TER. AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI SOCIETÀ S.r.l.
SETTORE RIVI E ARENILI

COORDINATORE DEL PROGETTO	PROGETTISTA DELL'ELABORATO	DIRETTORE GENERALE
Geol. L. Perasso	Ing. L. Siri	Ing. M. Grasso

TIMBRO E FIRMA COORDINATORE PROGETTO: A.S.TER. Geol. Luigi Perasso
TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA:
TIMBRO E FIRMA DEL DIRETTORE GENERALE:

Firmato digitalmente da
LUCIANO SIRI
CN = SIRI LUCIANO
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
C = IT