## NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 7 fasi partendo dallo sbocco di valle nel torrente Polvecevera:
**FASE 1: cantierizzazione, foce e sottopasso ferroviario;**
FASE 2: Spostamento sottoservizi su via San Quirico;
FASE 3: primo tratto via San Quirico;
FASE 4: Secondo tratto via San Quirico;
FASE 5: Attraversamento Roggia dei Mulini
FASE 6: terzo tratto via San Quirico;
FASE 7: via Rio Fulle;

**FASE CANTIERE 1:** posizionamento dei baraccamenti di cantiere in area R.F.I. individuata al foglio 7 particella 1248.
Ogni area sarà recintata e verranno apprestati i baraccamenti di cantiere; verrà individuata l'area per il deposito attrezzature, per l'installazione del silo dedicato alla malta per i micropali e per il ricovero dei mezzi d'opera durante tutte le fasi del cantiere.

Verrà apprestata una recinzione di cantiere con elementi tipo orsogrill segnalata con luci rosse fisse e verranno collocati new-jersey sulla carreggiata a protezione dell'area di scavo.
La recinzione sarà sistemata in modo da garantire la fruibilità del sottopasso ferroviario e degli accessi alla stazione FS di San Biagio/San Quirico.

Durante l'allestimento dell'area cantiere verrà inoltre spostato il cavo BT interrato, che collega le due cabine ENEL, in modo che non interferisca ne con le operazioni di realizzazione dei micropali (compresa l'installazione del silo per la malta), ne con lo scavo per la posa dello scatolare.

Questa fase prevede due interventi all'interno dell'esistente alveo del rio Fulle:
- il primo intervento riguarda la pulizia del tratto tombinato al di sotto dell'edificio dei civ. 26R e 28R fino ad intercettare il tubo esistente sotto via San Quirico, che permetterà la posa del nuovo tubo fognario Ø600 staffato al muro d'argine in sponda sinistra;
- il secondo riguarda l'approfondimento del corso del Rio Fulle fino al torrente Polcevera fino alla nuova quota di scorrimento;
Il materiale di risulta verrà allontanato attraverso le aperture già esistenti, abbastanza grandi da consentire l'accesso all'alveo a piccoli mezzi d'opera.

Contestualmente verranno realizzati i pali provvisionali ed i cordoli all' internno dell'area di cantiere, che consentiranno la demolizione in sicurezza di una porzione di muro e del piede dello stesso e la realizzazione della sottomurazione a campioni.
Durante la realizzazione dei pali verranno predisposte recizioni alte 6 metri coperte da teli protettivi in modo da minimizzare il rischio di spruzzi di fanghi di perforazione al di fuori dell'area di cantiere.

I lavori di scavo inizieranno dalla foce a risalire, in modo da consentire sempre il corretto allontanamento delle acque e permettendo la costruzione dei nuovi muri d'argine fino ad incrociare il muro esistente, che verrà parzialmente demolito per consentire il passaggio del nuovo tracciato e la posa del primo tratto di scatolari.

Verranno inoltre predisposte le nuove linee Ø250 e fognaria, che saranno portate sul lato opposto di via San Quirico in modo da completare il loro allaccio in FASE 2.
Una porzione del tubo dell'acquedotto Ø500 in ghisa grigia verrà sostituita con tubo in acciaio.

N.B. Sarà indispensabile scavare con accortezza per conoscere l'esatta ubicazione e quota di tutti i sottoservizi prima di procedere con il loro spostamento.

- Sarà indispensabile limitare il più possibile il volume di traffico lungo via San Quirico; per questo il traffico in transito verrà deviato in sponda opposta posizionando opportuna cartellonistica in corrispondenza del ponte della Forestale e di ponte Barbieri.

Durante questa fase sarà realizzata parte della segaletica orizzontale temporanea lungo via San Quirico, sia in direzione Bolzaneto che in direzione Pontedecimo:

- All'inizio dell'area di cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso e, a distanze rispettivamente di 10 m l'uno dall'altro, verranno posizionati i seguenti cartelli:
  - Limite di velocità di 30 km/h
  - Segnale di pericolo per restringimento della carreggiata
  - Segnale di pericolo per presenza di impianto semaforico
  - Impianto semaforico per la gestione del senso unico alternato.
  - A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo

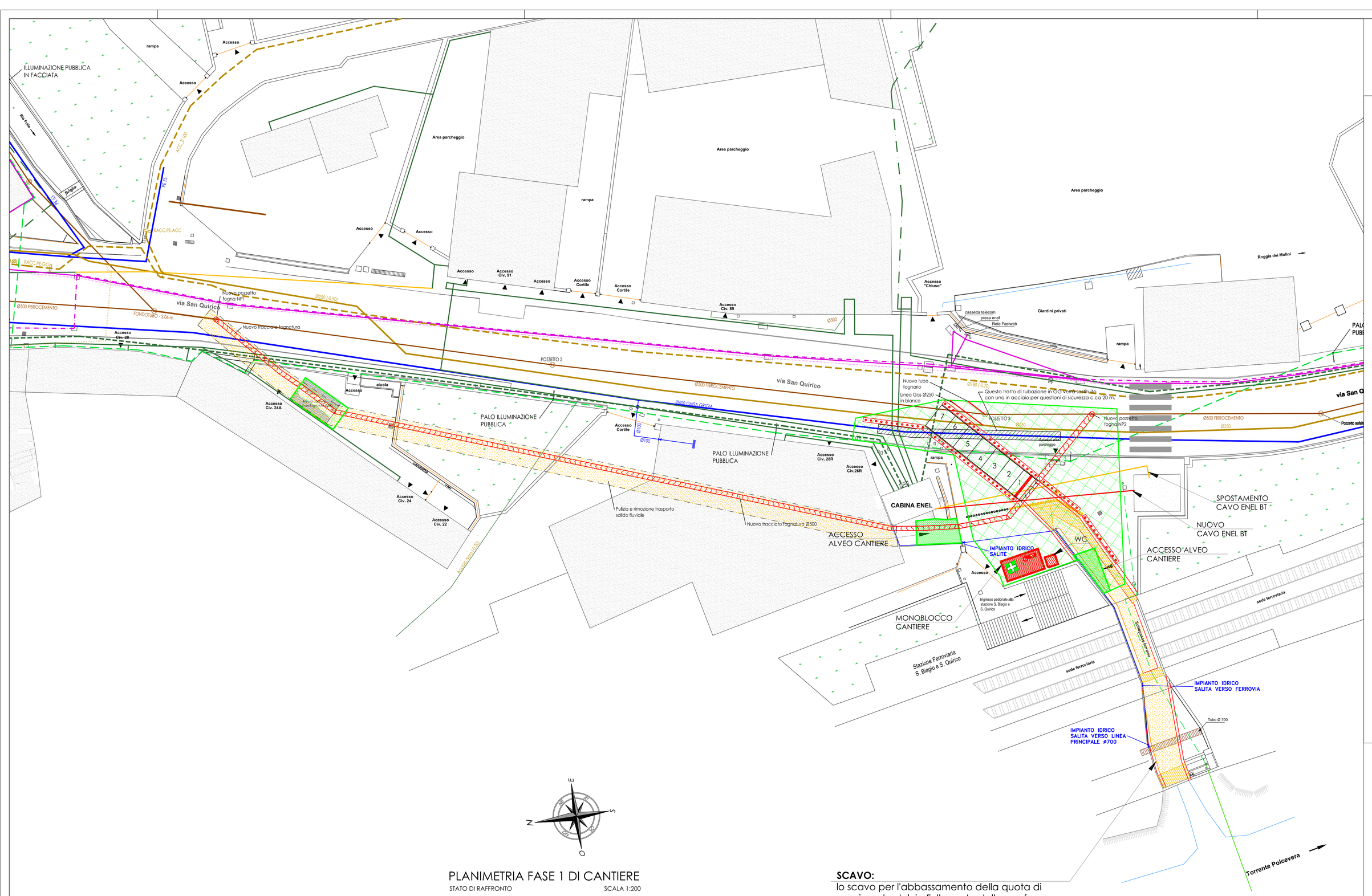
- Gli impianti semaforici dovranno essere del tipo "a più vie" in modo da poter essere programmati in funzione di tutte le fasi del cantiere e gestire contemporaneamente sia i flussi di traffico sia i passaggi pedonali

Dovrà SEMPRE essere garantito:
- il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
- il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
- il transito di altri veicoli per motivi inderogabili di urgenza.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:
- vietare l'accesso a personale non addetto;
- obbligo dell'uso dei DPI.

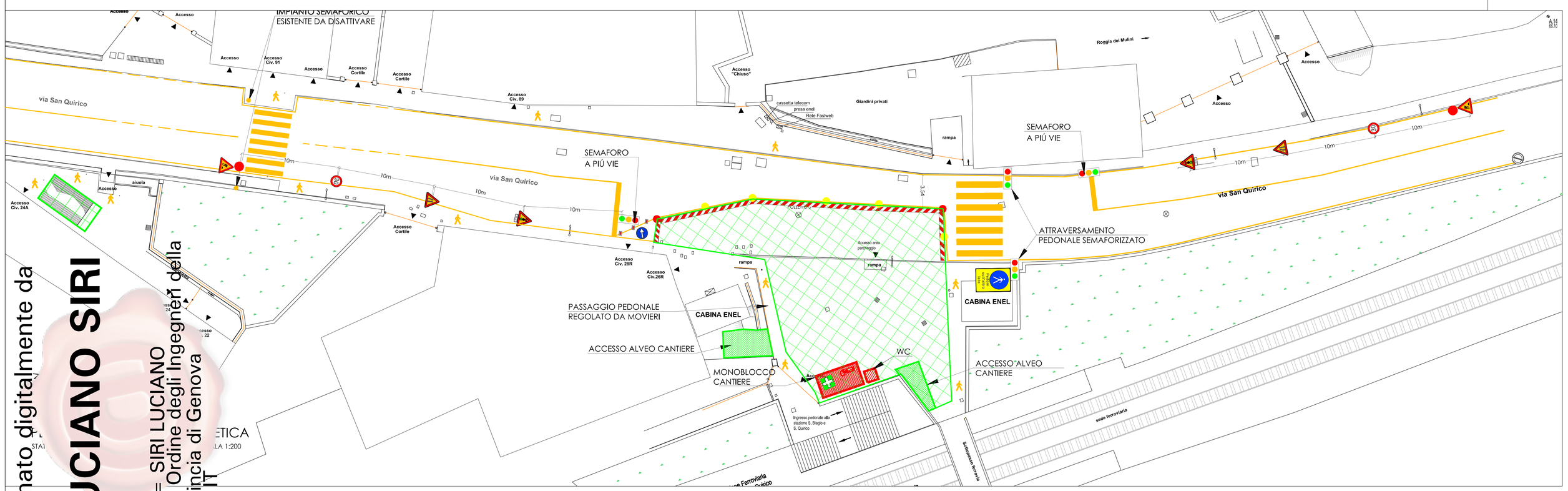
Terminata la FASE 1 si provvederà a ripristinare la pavimentazione stradale di via San Quirico in modo da confentirne l'utilizzo durante le successive fasi di cantiere.

Tempo previsto per il completamento di FASE 1 : 128 giorni naturali consecutivi




PLANIMETRIA FASE 1 DI CANTIERE
STATO DI RAFFRONTO SCALA 1:200

**SCAVO:**
lo scavo per l'abbassamento della quota di scorrimento del rio Fulle parte dalla sua foce e proseguirà fino alla paratia di micropali dietro al muro d'argine del tracciato esistente (rif. Tav. D02), che verrà demolito. La paratia garantisce la stabilità del fronte di scavo, che proseguirà in Fase 2.




## LEGENDA SOTTOSERVIZI

- RETE FOGNARIA NERA PRINCIPALE
- RETE FOGNARIA NERA - ROGGIA DEI MULINI
- ACQUEDOTTO
- RETE GAS Ø 250
- RETE GAS Ø 180
- RETE TELECOM / SOCRATE
- RETE FASTWEB
- RETE OPENFIBER
- IMPIANTI DA DISMETTERE
- TRONCO MT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - IMPIANTO AEREO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA INFIBBIATA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA SEMPLICE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOTTERRANEA

LEGENDA
- COSTRUZIONI
- DEMOLIZIONI

LEGENDA DI CANTIERE

| SIMBOLO | DESCRIZIONE |
|---|---|
| | RECINZIONE DI CANTIERE |
| | AREA DI CANTIERE |
| | CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs. 81/08 |
| | CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO |
| | ACCESSO AL CANTIERE |
| | DISPOSITIVI ANTINCENDIO |
| | SENSO DI MARCIA |
| | NEW JERSEY |
| | DELINEATORI FLESSIBILI RIFRANGENTI ROSSI FISSATI ALLA SEDE STRADALE |
| | SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA |
| | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO |
| | IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE |
| | PASSERELLA PEDONALE O CARRABILE |
| Percorso a sinistra / Percorso a destra | CARTELLO VIABILITÀ PEDONALE |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE DELLA REVISIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 07 | 19/01/24 | VARIANTE TRACCIATO | Ing. L. Siri | Geol. L.Perasso | Ing. M. Grasso |
| 06 | 11/01/24 | VARIANTE CON SIFONE | Ing. L. Siri | Geol. L.Perasso | Ing. M. Grasso |
| 00 | 10/2023 | REVISIONE GENERALE | Ing. L. Siri | Geol. L.Perasso | Ing. M. Grasso |

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DI **A.S.TER. S.p.a.** E NON PUO' ESSERE **DIVULGATO E RIPRODOTTO** SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. OGNI DIRITTO VERRA' TUTELATO A TERMINI DI LEGGE.

COMMITTENTE:
**COMUNE DI GENOVA**
Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche
Struttura Opere Idrauliche

TITOLO PROGETTO:
***Adeguamento idraulico del rio Fulle in corrispondenza del tratto tombinato sottopassante via San Quirico in località San Quirico (MOGE: 15514 - C.U.P.: B32H18001090004 )***

LIVELLO PROGETTAZIONE:
**PROGETTO DEFINITIVO**

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO:
**Ing. Giuseppe Vestrelli**

OGGETTO DELLA TAVOLA:
**Tavole di progetto:**
**- Planimetria di cantiere FASE 1**

TAVOLA N: **D18**
FOGLIO: -
SCALA: 1:200

NOME FILE: L276700-D-PLAN - Allvalle e Progetto_rev7_Nuovo Tracciato.dwg
FORMATO FOGLIO:
CODICE COMMESSA: L 2 7 6 7 0 0

PROGETTO REALIZZATO DA:
aster — SETTORE RIVI E ARENILI

| COORDINATORE DEL PROGETTO: | PROGETTISTA DEL ELABORATO | DIRETTORE GENERALE: |
|---|---|---|
| Geol. L. Perasso | Ing. L. Siri | Ing. M. Grasso |

TIMBRO E FIRMA COORDINATORE PROGETTO: TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA: TIMBRO E FIRMA DEL DIRETTORE GENERALE:

Firmato digitalmente da: LUCIANO SIRI
CN = SIRI LUCIANO
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
C = IT