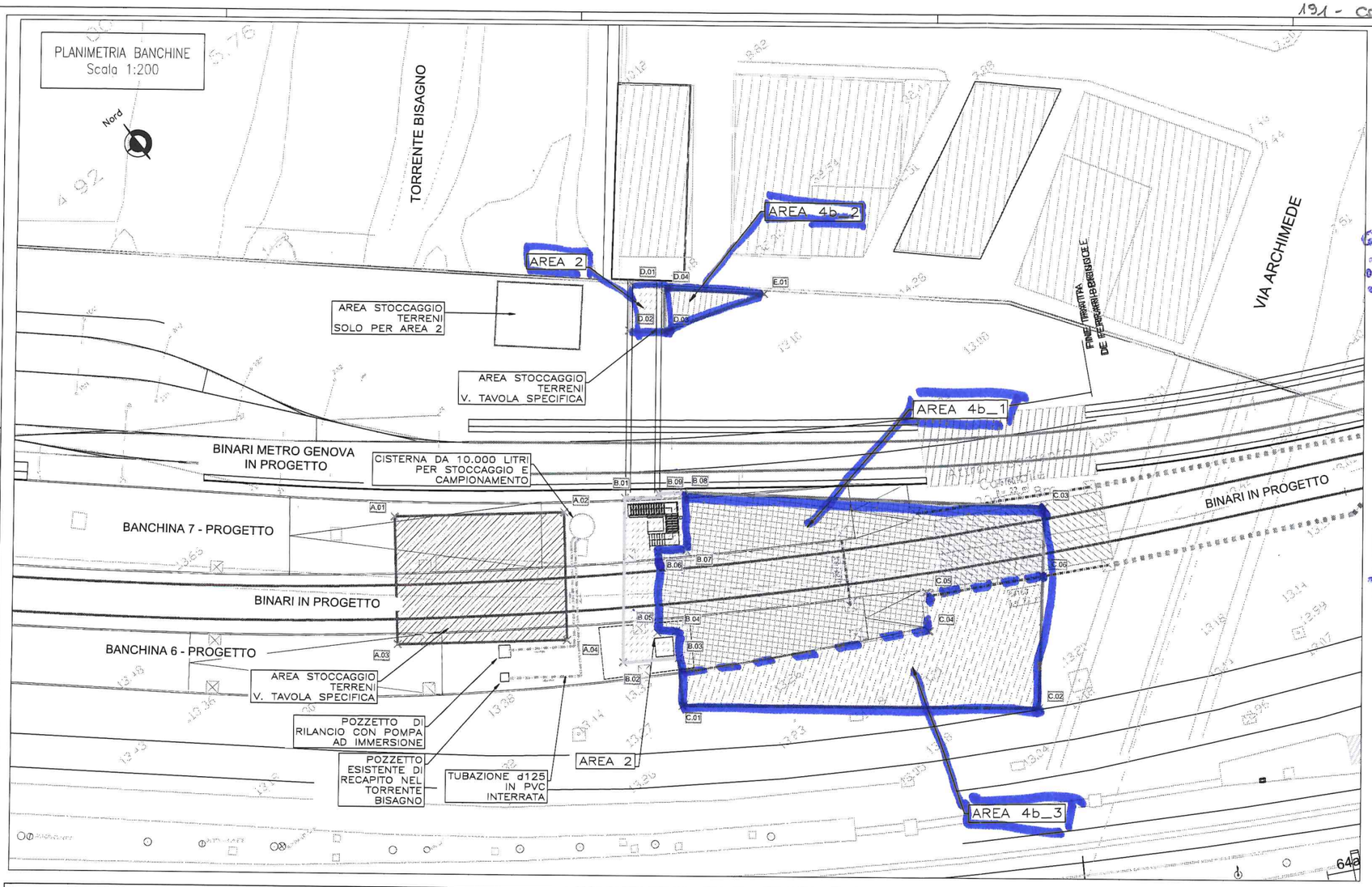
191 - COCIV 587764 - 15.12.23

PLANIMETRIA BANCHINE
Scala 1:200



Punti di tracciamento platea piazzola stoccaggio (estradosso soletta)

Punto	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
A.01	207930.08	498879.55	13.40
A.02	207946.26	498867.80	13.40
A.03	207921.26	498867.41	13.40
A.04	207937.45	498855.66	13.40

Punti di tracciamento area 2 sud

Punto	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
B.01	207953.01	498864.82	-
B.02	207941.10	498849.57	-
B.03	207946.59	498845.99	-
B.04	207948.31	498848.69	-
B.05	207946.45	498848.88	-
B.06	207952.24	498857.37	-
B.07	207954.95	498855.48	-
B.08	207958.85	498861.08	-
B.09	207956.42	498862.79	-

Punti di tracciamento area 2 nord

Punto	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
D.01	207968.79	498884.32	-
D.02	207965.22	498880.11	-
D.03	207968.48	498877.48	-
D.04	207971.57	498881.46	-

Punti di tracciamento area 4b_3

Punto	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
C.01	207943.61	498841.26	-
C.02	207976.78	498815.47	-
C.04	207971.96	498830.54	-
C.05	207974.45	498834.35	-
C.06	207986.51	498827.52	-

Punti di tracciamento area 4b_1

Punto	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
C.03	207991.60	498833.85	-

Punti di tracciamento area 4b_2

Punto	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
E.01	207980.51	498873.82	-

LEGENDA

Interventi di bonifica

- Aree di bonifica 2 - Sottopasso Bisagno

Interventi di messa in sicurezza permanente

- Aree 4b - Aree con intervento di messa in sicurezza permanente 01 - aree banchine e binari
- Aree 4b - Aree con intervento di messa in sicurezza permanente 02 - aree piazzale asfaltato
- Aree 4b - Aree con intervento di messa in sicurezza permanente 03 - aree ferroviarie esterne ai binari
- Area stoccaggio terreni per campionamenti ed analisi
- Area stoccaggio terreni per campionamenti ed analisi - solo per terreni di area 2nord e 4b_2

TABELLA SUPERFICI

Area 2	106 + 21 = 127 mq
Area 4b_1 - area su banchina	= 342 mq
Area 4b_1 - area su binari	= 336 mq
Area 4b_2 - area su piazzale pavimentato	= 29 mq
Area 4b_3 - area esterna ai binari	= 377 mq

NOTE

NOTA 1 - vasca di stoccaggio

L'area di stoccaggio dei terreni presenta dimensioni 20.00 x 15.00 m ed è costituita da una platea in cemento armato di spessore pari a 40 cm.
Per i dettagli si faccia riferimento allo specifico elaborato di carpenteria e orditura.

Il presente elaborato individua il posizionamento della vasca in calcestruzzo. Al momento della messa in opera, a seguito di valutazioni sulle aree di cantierizzazione disponibili, verrà valutato se costruire la vasca in un'altra posizione e/o in un'altra forma, tenendo uguale la superficie di stoccaggio.
Di conseguenza la cisterna di accumulo verrà posizionata tenendo conto delle aree di cantiere effettivamente disponibili.

NOTA 2

Nella sezione è riportato in rosso il sottopasso 3 che verrà eseguito dopo le operazioni di bonifica descritte in questa tavola.
La protezione in HDPE + TNT dovrà essere quindi posata sopra il riempimento in materiale da rilevato + strato di regolarizzazione (area 2).
Il terreno verrà poi scavato ulteriormente per l'esecuzione del sottopasso n° 3.
La protezione sopra descritta andrà parzialmente rimossa e fissata, come da sezione, sulla soletta del sottopasso.

FASI ESECUTIVE

FASE 1:
- messa in opera piazzola di stoccaggio

FASE 2:
- bonifica aree 2sud - 4b_1 - 4b_3

FASE 3
- bonifica aree 2nord - 4b_2

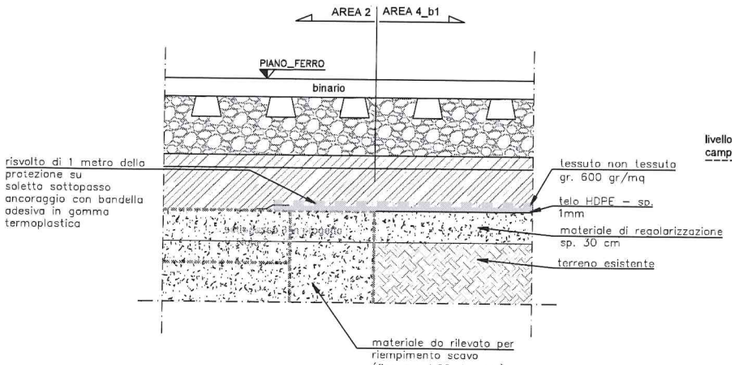
FASE 4
- rimozione piazzola di stoccaggio

NOTA FASI ESECUTIVE

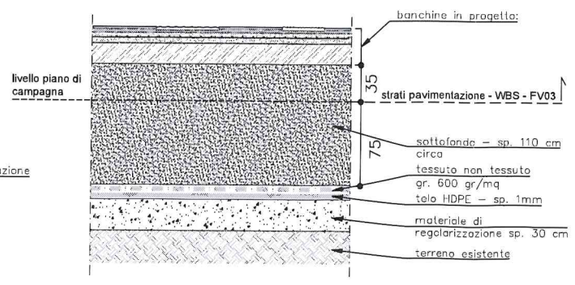
La piazzola di stoccaggio occupa le aree interessate dalle nuove banchine in progetto (FV03) - la rimozione della stessa potrà dunque avvenire anche a seguito della fase 2.
In questo caso per la fase 3 di bonifica verrà messa in opera una piazzola provvisoria di stoccaggio in adiacenza all'area 2nord.

SEZIONI TIPOLOGICHE AREE DI BONIFICA
Scala 1:10

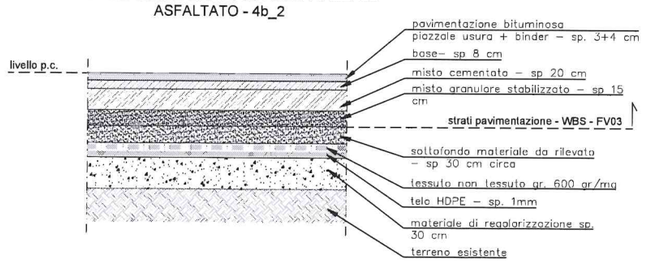
DETTAGLIO PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE SU AREA BINARI IN PROGETTO



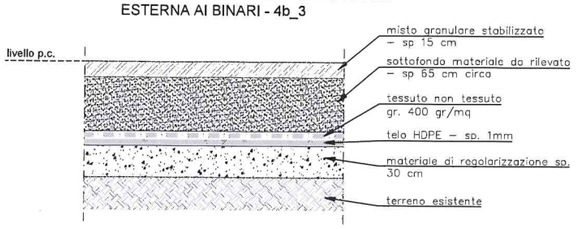
DETTAGLIO PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE SU AREA BANCHINA - 4b_1



DETTAGLIO PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE SU AREA PIAZZALE ASFALTATO - 4b_2



DETTAGLIO PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE SU AREA FERROVIARIA ESTERNA AI BINARI - 4b_3



COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019
TRATTA AV/AC TERZO VALICO DEI GIOVI

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI/BRIGNOLE
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI BONIFICA E MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE
Procedimento di Bonifica n. 191/BF - Area Piazza Raggi
Individuazione degli interventi da realizzare nelle aree in sponda sinistra del Bisagno
Planimetria e sezioni di intervento

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv – Ing. F. Pama
ITALFERR S.p.A.
SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NG10	01	E	CV	AZ	AB0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Emissione	COCIV	13/06/2022	S. Tutino	13/06/2022	P. Costa Medolli	14/06/2022	Dott. Ing. P. Costa Medolli Ordine degli Ingegneri Prov. TO n°11206 K

n. Elab: File
CUP: F81H21000000008