Lista di controllo per la valutazione preliminare

(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

1. Titolo del progetto

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA
TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	*Denominazione della tipologia progettuale*
☐ Allegato II, punto/lettera ___	_____
☐ Allegato II-bis, punto/lettera ___	_____
☐ Allegato III, punto/lettera ___	_____
☒ Allegato IV, punto/lettera 7/i	*Progetti di infrastrutture – linee ferroviarie a carattere regionale o locale*

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*La proposta progettuale consta **nel riutilizzo interno di parte dei terreni che verranno prodotti dalle attività di scavo ai sensi dell'art. 24 del DPR 120/2017**. Tale proposta porta ad evidenti conseguenze positive in termini di riduzione nella produzione di rifiuti (in quanto parte dei terreni di scavo, nel rispetto dei criteri fissati dalla norma, non verranno allontanati dal cantiere come "rifiuti" ma riutilizzati internamente quale "sottoprodotto") e di riduzione nell'uso di materie prime (in quando i terreni necessari per i rinterri non dovranno essere approvvigionati all'esterno). Inoltre la proposta presentata ridurrà il trasporto delle merci (in uscita dal cantiere e in ingresso al cantiere) con ulteriori rilevanti conseguenze positive in termini ambientali.*

La soluzione qui proposta risponde infine alle Direttive Comunitarie, recepite nella normativa nazionale, che indicano nella "riduzione nella produzione di rifiuti" il primo obiettivo della cd Gerarchia dei Rifiuti.

4. Localizzazione del progetto

Il Progetto del quale viene proposta la modifica nella gestione di parte delle terre movimentate, di cui alla presente Lista di Controllo, riguarda il prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Genova dalla stazione di Genova Brignole, attuale capolinea ubicato all'estremo sud-est della città, verso piazza Martinez, con interventi sul tracciato per uno sviluppo planimetrico complessivo di circa 750 m.

L'opera in progetto ricade nel territorio della Regione Liguria, Provincia di Genova e interessa il solo Comune di Genova.

Il tracciato della linea metropolitana in progetto si sviluppa prevalentemente in un areale identificato dallo strumento pianificatorio come "Ferrovia e trasporto pubblico in sede propria esistente"; con alcune rampe di collegamento, previste dal progetto per connettere la linea metropolitana alle vie contigue, che ricadono in aree definite come AMBITO DEL TERRITORIO URBANO "AC-IU – ambito di conservazione dell'impianto urbanistico (Vedasi Allegati 2 e 3).

La tratta in progetto è coerente con il Piano Urbanistico Comunale, infatti l'elaborato riporta la nuova linea metropolitana come "trasporto pubblico in sede propria di previsione".

Consultando il Piano Urbanistico Comunale dei beni paesaggistici soggetti a tutela del PUC del Comune di

Genova, si evince che ***il tracciato in progetto non interessa né immobili ed aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del DLgs. 42/2004 e smi, né aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del medesimo Decreto.***

In merito ai beni afferenti alla Parte II del D.Lgs. 42/2004, ***le opere in progetto non interferiscono direttamente alcun bene di interesse culturale dichiarato.***

Sempre dalla consultazione del Piano Urbanistico Comunale si può verificare che ***il nuovo tracciato non interferisce direttamente con aree del paesaggio di rilevante valore.***

Inoltre l'area in cui verrà realizzato il nuovo tracciato ***non interferisce con aree soggette a vincoli idraulici imposti dai Piani di Bacino (Reticoli idrografici) e con acquiferi significativi, né con aree soggette a vincoli geomorfologici imposti dai sovraordinati piani di bacino*** *(rischio frana attiva, rischio idrogeologico).*

L'area di intervento ***non interferisce con nessuna area naturale protetta in cui alla L.394/91 e non interessa alcuna area appartenente alla Rete Natura 2000.***

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto, in cui la modifica di cui alla presente Lista di Controllo, costituisce il prolungamento della tratta metropolitana dall'esistente stazione Brignole alla futura stazione Martinez.

La nuova tratta in progetto si compone di un binario Pari lungo 748,35 m e da un binario Dispari lungo 754,77 m. Entrambi i binari iniziano circa 105 m prima della fine dei binari esistenti nei pressi della stazione di Brignole: tali binari saranno demoliti.

Il prolungamento della linea in progetto è caratterizzato da un tratto iniziale che passa sopra l'attuale rilevato ferroviario di Brignole superando prima via Archimede con un nuovo impalcato in progetto e poi corso Sardegna sull'esistente impalcato ferroviario di attraversamento.

L'opera, nel suo complesso, comprende tutte le lavorazioni ferroviarie relative al prolungamento della linea metropolitana da Genova Brignole a Martinez, unitamente al corpo stazione di Martinez, alla rampa di accesso pedonale da Piazza Martinez al corpo stazione e alla sistemazione dell'area antistante la stazione ed alla viabilità di servizio che collega il corpo stazione con Piazza Giusti. Inoltre comprende tutte le opere che riguardano il collegamento della Stazione di Martinez con il viadotto di Terralba (incluso l'accesso da via Filippo Casoni) e la creazione di un parcheggio di interscambio nei pressi della Stazione di Martinez che è collegato con l'omonima piazza mediante una rampa di accesso.

Il prolungamento Brignole–Martinez origina in prossimità del termine dell'asta di manovra della stazione Brignole così come prevista dal progetto del prolungamento S. Giorgio–Brignole. Detta stazione è posta sul lato nord (lato collina) degli impianti ferroviari di Genova Brignole, con i due binari della metropolitana circa alla stessa quota (13,50 m s.l.m.) del piazzale ferroviario. Il progetto tiene conto e rispetta nella massima misura possibile il progetto RFI di potenziamento infrastrutturale Genova Voltri–Genova Brignole.

L'intervento in oggetto è la realizzazione di una nuova fermata della linea metropolitana di Genova, nell'ottica anche di un futuro prolungamento a Terralba. L'intervento si inserisce nell'ambito di una vasta area a uso ferroviario, in parte in concessione a RFI per la circolazione dei treni e in parte a Trenitalia per la manutenzione dei veicoli. In particolare la parte sul lato nord (lato collina) è interamente in gestione a Trenitalia. L'area verrà interamente dismessa al momento dell'attivazione dell'intervento in oggetto

Come già definito, l'accesso alla fermata sarà garantito da una passerella in collegamento con Piazza Martinez e da una in collegamento con il viadotto di Terralba (via Terralba).

Le attività di scavo previste per la realizzazione delle opere di cui sopra produrranno circa 11.200 mc (misurati in banco) di materiali di risulta di cui:

- *circa 8.400 mc di materiali terrigeni;*
- *circa 2.800 mc di Ballast (posto superficialmente in alcune zone di intervento).*

Per questi il Progetto prevedeva lo smaltimento esterno come rifiuti. Per la sola componente terrigena

(primo punto dell'elenco sopra riportato) è stata invece ora valutata la possibilità di un parziale riutilizzo interno per rinterri/riempimenti previa realizzazione di Piano di Utilizzo ai sensi del DPR 120/2017 come previsto in caso di opere soggette a VIA. ***La parziale modifica nella gestione dei terreni di risulta degli scavi di cui alla presente Lista di Controllo consta proprio nella applicazione dell'art. 24 del DPR 120/2017****, vale a dire nel parziale riutilizzo interno al sito dei terreni di scavo conformi ai criteri di cui al DPR 120/2017 medesimo.*

Si specifica che l'opera non è soggetta alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	*Autorità competente/ Atto / Data*
☐ Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
☒ VIA	*Regione Liguria / PAUR n.526/2021 del 10.02.2021*
☐ Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	*Autorità competente*
☐ Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni ☒ Approvazione del Piano Preliminare di utilizzo ai sensi dell'Art. 24 del DPR 120/2017 ☐ _____	☒ ARPAL ☐ _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione*[2]

[1] Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

[2] Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione*[2]
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.
2. Zone costiere e ambiente marino	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.
3. Zone montuose e forestali	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.
6. Zone a forte densità demografica	**X**	□	L'area di progetto ricade nel Comune di Genova, quindi in una zona a forte densità demografica.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione*[2]
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento e nel raggio di 15 km da quest'ultima.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	□	**X**	Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nella zona oggetto di intervento, sebbene in prossimità sia presente il corso d'acqua interrato Rio Casaregis, le cui fasce di rispetto non intersecano la zona di intervento. Vedasi Allegato 4.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	**X**	□	La zona oggetto di intervento è interessata dalla presenza del torrente Bisagno, il quale nel tratto compreso dal ponte ferroviario di Brignole fino allo sbocco al mare, presenta una canalizzazione coperta con una capacità di smaltimento stimata ampiamente inferiore alla portata di piena con periodo di ritorno di 200 anni. Il tracciato della metropolitana è caratterizzato dalla non insondabilità dell'area per eventi di piena con periodo di ritorno inferiore a 50 anni; mentre l'area di accesso alla stazione Martinez ricade in una zona inondata e potenzialmente inondabile per eventi di piena con tempo di ritorno minore o uguale a 50 anni, come riportato dal Piano di Bacino Stralcio del Torrente Bisagno. L'intervento non prevedrà alcuna opera interrata, per evitare situazioni di conflitto con eventuali straripamenti del torrente Bisagno; inoltre, la verifica dei tiranti idrici ha permesso di concludere che la nuova stazione Martinez, data la sua posizione rialzata rispetto al circostante ambito urbano, si trova al di fuori di qualsiasi rischio di allagamento. Vedasi Allegato 5.

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione*[2]
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)[3]	**X**	☐	Il Comune di Genova in cui l'opera in progetto ricade rientra in zona con rischio sismico pari a 3.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	**X**	☐	L'intervento ricade nella zona prossima alla polo ferroviario RFI. In ambito pianificatorio la zona è classificata "Ferrovia e trasporto pubblico in sede propria esistente".

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 1 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	**X** Si	☐ No	**X** Si	☐ No

[3] Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*	*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo comporterà una riduzione dell'uso di risorse naturali in quanto porterà al riutilizzo interno di terreni di scavo in luogo della loro gestione come rifiuti.*	*Perché:* *l'effetto sull'ambiente sarà positivo in quanto:* • *verrà ridotto il quantitativo di rifiuti prodotti;* • *verrà riutilizzato internamente terreno di scavo;* • *verrà ridotto l'approvvigionamento di terreni dall'esterno per i rinterri/riempimenti;* • *verrà ridotto il traffico dei mezzi in uscita per il conferimento dei rifiuti ed in entrata per l'approvvigionamento dei terreni.*
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	☐ Si **X** No *Descrizione:* *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 3 rispetto al Progetto autorizzato.*	☐ Si **X** No *Perché:*
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	**X** Si ☐ No *Descrizione:* *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo comporterà una riduzione nella produzione di rifiuti.*	**X** Si ☐ No *Perché:* *l'effetto sull'ambiente sarà positivo in quanto verrà ridotto il quantitativo di rifiuti prodotti.*
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	**X** Si ☐ No *Descrizione:* *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo comporterà una riduzione nella movimentazione dei mezzi dal e per il cantiere.*	**X** Si ☐ No *Perché:* *l'effetto sull'ambiente sarà positivo in quanto verrà ridotto il traffico dei mezzi in uscita per il conferimento dei rifiuti ed in entrata per l'approvvigionamento dei terreni.*

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	**X** Si	☐ No	**X** Si	☐ No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo comporterà una riduzione nella movimentazione dei mezzi dal e per il cantiere e quindi una riduzione di rumori e vibrazioni.*		*Perché:* *l'effetto sull'ambiente sarà positivo in quanto verrà ridotto il traffico dei mezzi in uscita per il conferimento dei rifiuti ed in entrata per l'approvvigionamento dei terreni e quindi la produzione di rumori e vibrazioni sarà inferiore rispetto alla situazione attualmente prospettata.*	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 7 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 8 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 9 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 10 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 11 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 12 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	**X** Si	☐ No	**X** Si	☐ No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 13 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 14 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 15 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	**X** Si	☐ No	☐ Si	☐ No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 16 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	**X** Si	☐ No	☐ Si	☐ No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 17 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 18 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 19 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	

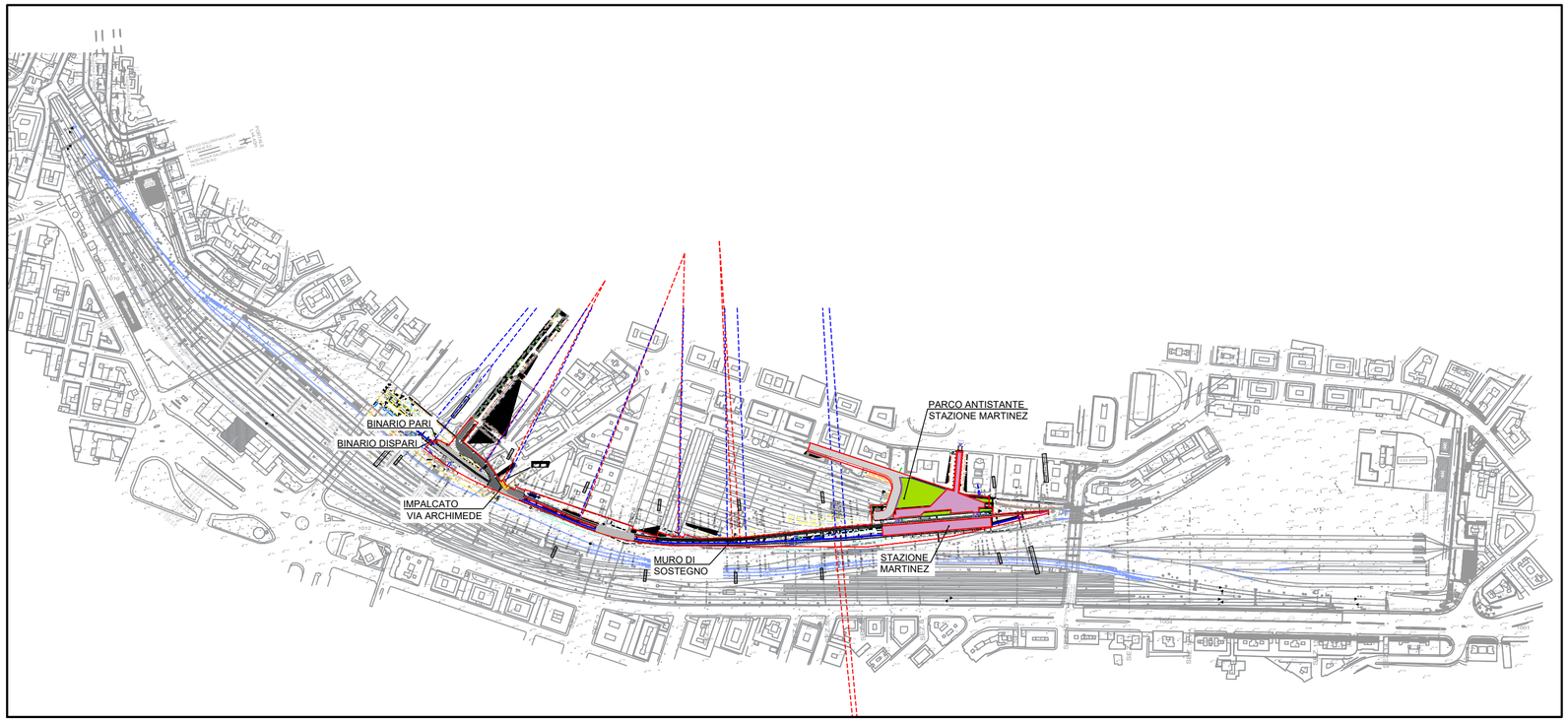
9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 20 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 21 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *la modifica al Progetto di cui alla presente Lista di Controllo non introduce variazioni in merito a quanto indicato nel presente punto 22 rispetto al Progetto autorizzato.*		*Perché:*	

10. Allegati

N.	*Denominazione*	*Scala*	*Nome file*
1	Corografia generale Progetto	1:5000	All1_Corografia generale progetto_scala 1-5000.pdf
2	Planimetria di inquadramento urbanistico	1:5000	All2_ Planimetria inquadramento urbanistico_scala 1-5000.pdf
3	Carta della suscettività d'uso del territorio	Nessuna	All3_Carta suscettività d'uso territorio_no scala.pdf
4	Tracciato del Rio Casaregis e relative fasce di rispetto	Nessuna	All4_Tracciato Rio Casaregis e fasce di rispetto_no scala.pdf
5	Carta dei tiranti idrici: dettaglio della stazione di Martinez	1:500	All5_Carta tiranti idrici_dettaglio stazione Martinez_scala 1-500.pdf

COROGRAFIA GENERALE OPERE A PROGETTO — SCALA 1:5000



LEGENDA

- Stazione Martinez
- Aree verdi
- Parcheggio
- Impalcato Via Archimede
- Binario Pari Prolungamento Brignole-Martinez
- Binario Dispari Prolungamento Brignole-Martinez
- Limite intervento LOTTO 1

NOTA:

- COME SISTEMA DI RIFERIMENTO DEL RILIEVO E' STATO ADOTTATO IL SISTEMA DI PROIEZIONE GAUSS-BOAGA

Stazione Appaltante:

COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA

TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

BRIN-CANEPARI CUP: B34J18000220001 BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B34J1800023001 CIG: 8344689F31

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	DIRETTORE DEI LAVORI:	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Pierpaolo FOGLINO	Ing. Alessandro ALIOTTA	Ing. Vincenzo SECRETI

APPALTATORE:

CAPOGRUPPO

MANDANTE

PROGETTISTI:

CAPOGRUPPO — DT: Ing. Vincenzo SECRETI

MANDANTI — DT: Ing. Antonio DI LEO; DT: Ing. Giambattista PARIETTI; DT: Ing. Giulio FILIPPELLO

Titolo elaborato:

TRATTA BRIGNOLE-MARTINEZ

ELABORATI GENERALI

GENERALE

COROGRAFIA GENERALE OPERE A PROGETTO

Coordinatore della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche

Ing. Vincenzo SECRETI

Codice elaborato:

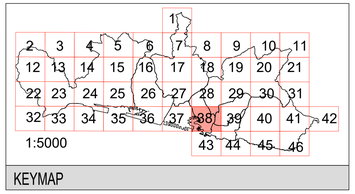
COMMESSA	ANNO	RTP	FASE	OPERA	DISCIPLINA	WBS	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
A124VI	21	H	PE	MGM	GEN	COM	PL	001	2	1:5000

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	04/11/2021	Prima Emissione	M.IACUCCI	V.BONIFATI	V. SECRETI
1	26/01/2022	Emissione a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016, art. 26	M.IACUCCI	V.BONIFATI	V.SECRETI
2	16/02/2022	Aggiornamento tracciato	M.IACUCCI	V.BONIFATI	V.SECRETI

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DEL COMUNE DI GENOVA E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

ASSETTO URBANISTICO - OPERE A PROGETTO SU PIANO URBANISTICO COMUNALE

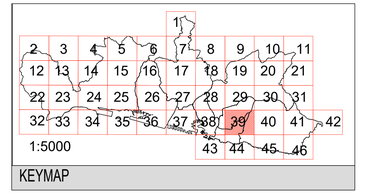
SCALA 1:5000



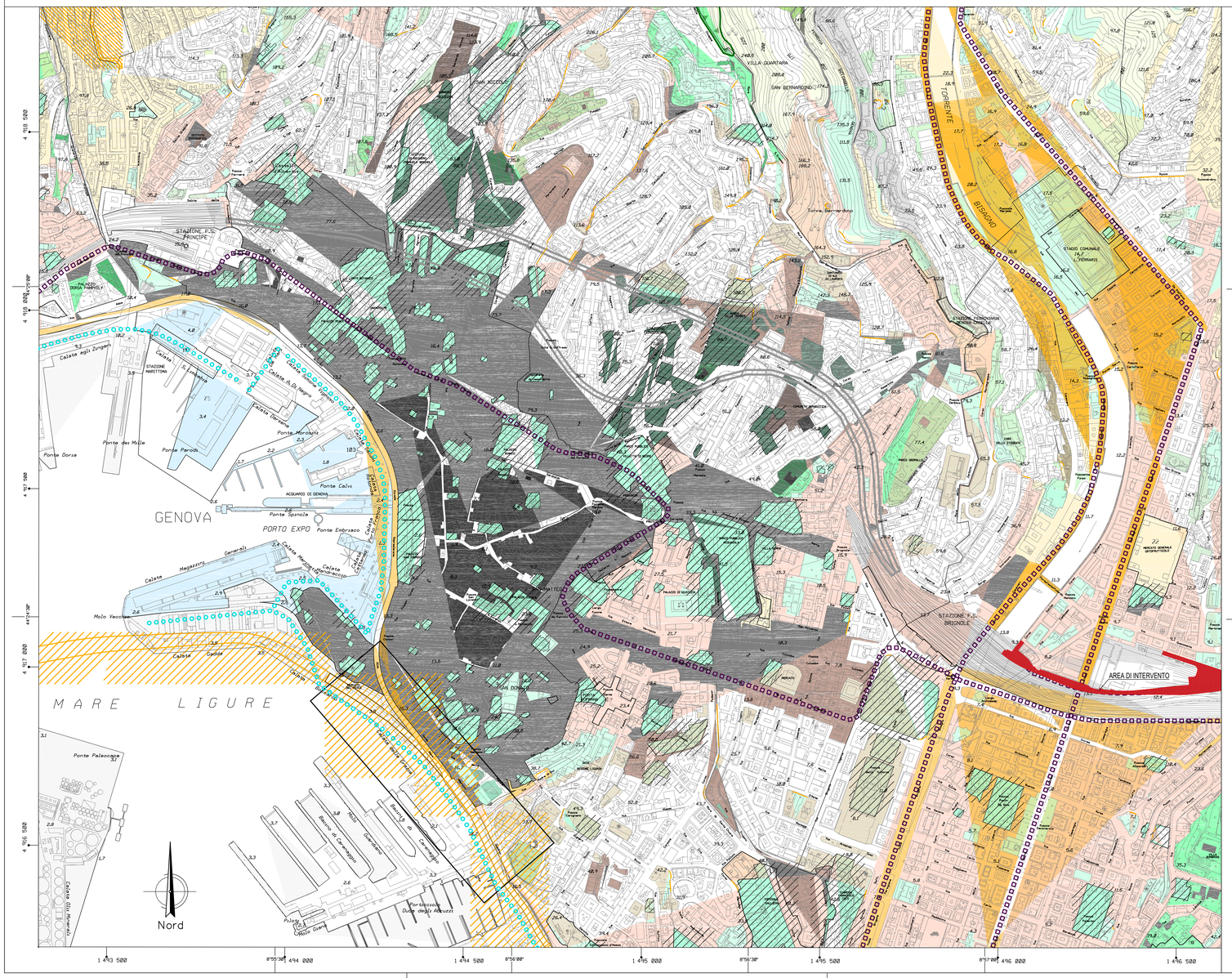
KEYMAP

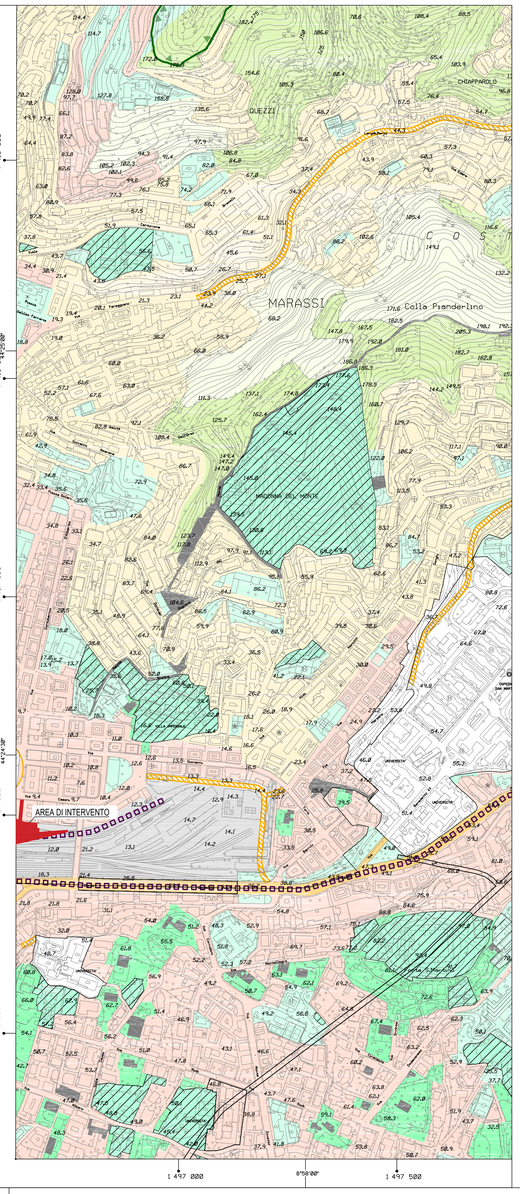
AREA D'INTERVENTO



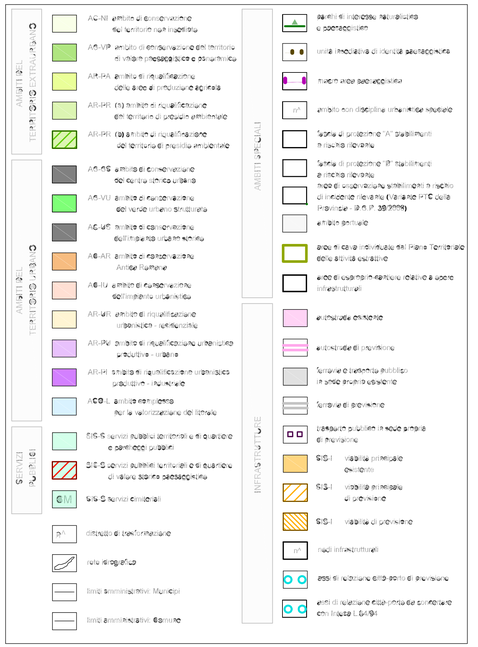


KEYMAP





LEGENDA



Stazione Appaltante:

COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA

TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

BRIN-CANEPARI CUP: B34J18000220001 BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B34J1800023001 CIG: 8344689F31

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	DIRETTORE DEI LAVORI:	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Pierpaolo FOGLINO	Ing. Alessandro ALIOTTA	Ing. Vincenzo SECRETI

APPALTATORE:

Logo Conpat new.png
CAPOGRUPPO

Logo Research.png
MANDANTE

PROGETTISTI:

CAPOGRUPPO

Logo HYpro.png
DT: Ing. Vincenzo SECRETI

MANDANTI

Logo ATP.jpg

Logo ETS.png
DT: Ing. Gianbattista PARETTI

DT: Ing. Antonio DI LEO

DT: Ing. Giulio FILIPPELLO

Titolo elaborato:

TRATTA BRIGNOLE-MARTINEZ
ELABORATI GENERALI
GENERALE
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO URBANISTICO

Coordinatore della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche
Ing. Vincenzo SECRETI

Codice elaborato:

COMMESSA	ANNO	RTP	FASE	OPERA	DISCIPLINA	WBS	TIPO	PROGR.	REV.
A124VI	21	H	PE	MGM	GEN	COM	PL	004	1

SCALA 1:5000

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	04/11/2021	Prima Emissione	M.IACUCCI	V.BONIFATI	V. SECRETI
1	26/01/2022	Emissione a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016, art. 26	M.IACUCCI	V.BONIFATI	V.SECRETI

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DEL COMUNE DI GENOVA E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

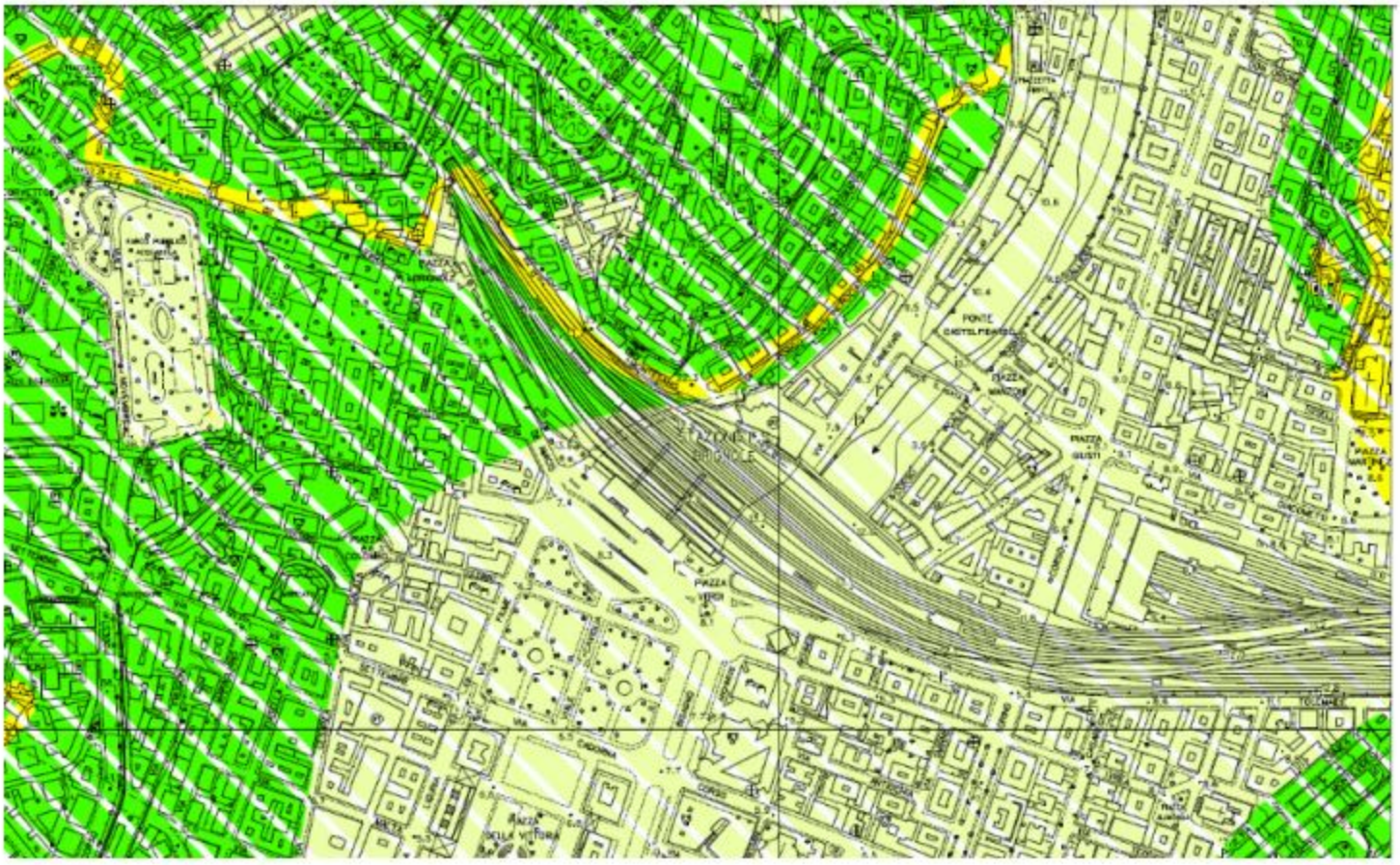


Figura 36 – Estratto dal PUC Comune di Genova - Carta suscettività d'uso del territorio



Figura 37 – Legenda - Carta suscettività d'uso del territorio

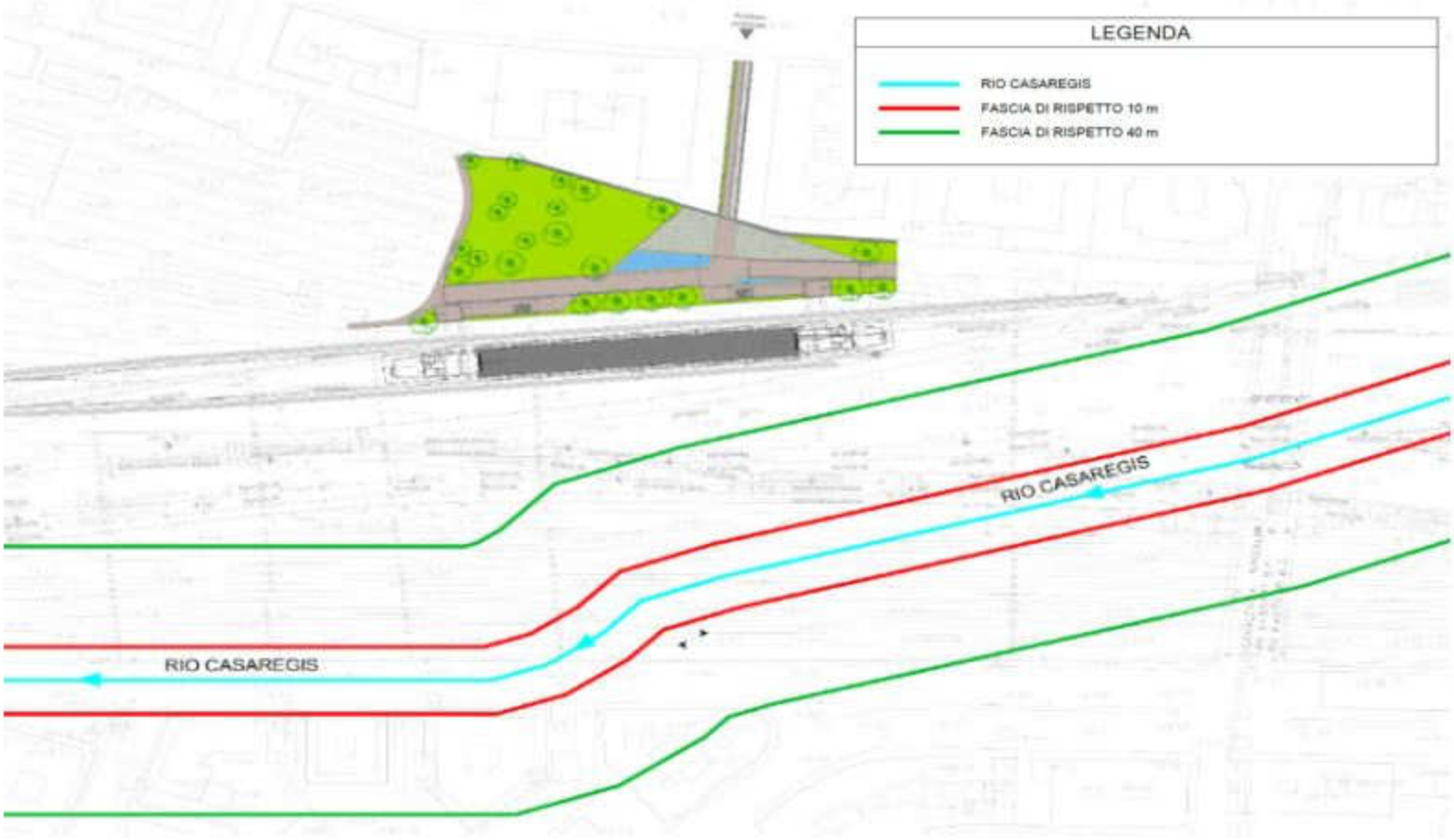


Figura 15 - Fasce rispetto Rio Casaregis

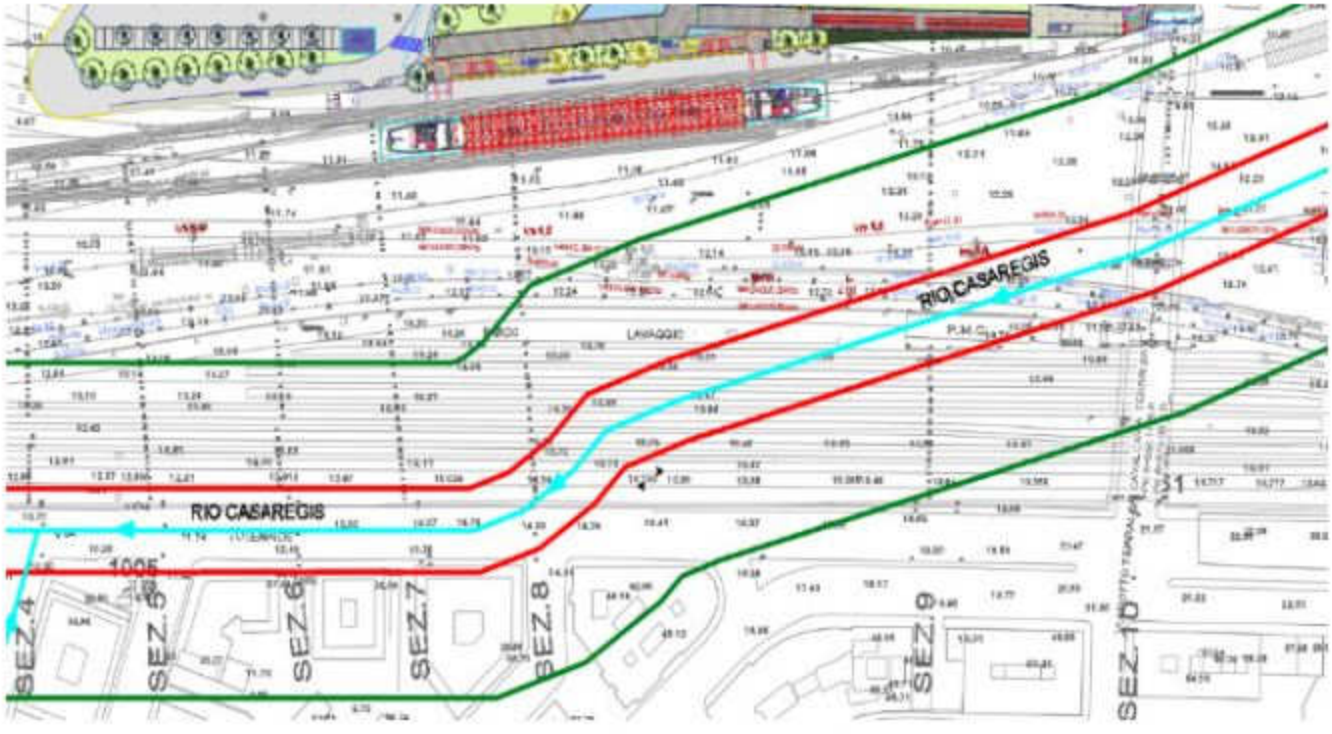
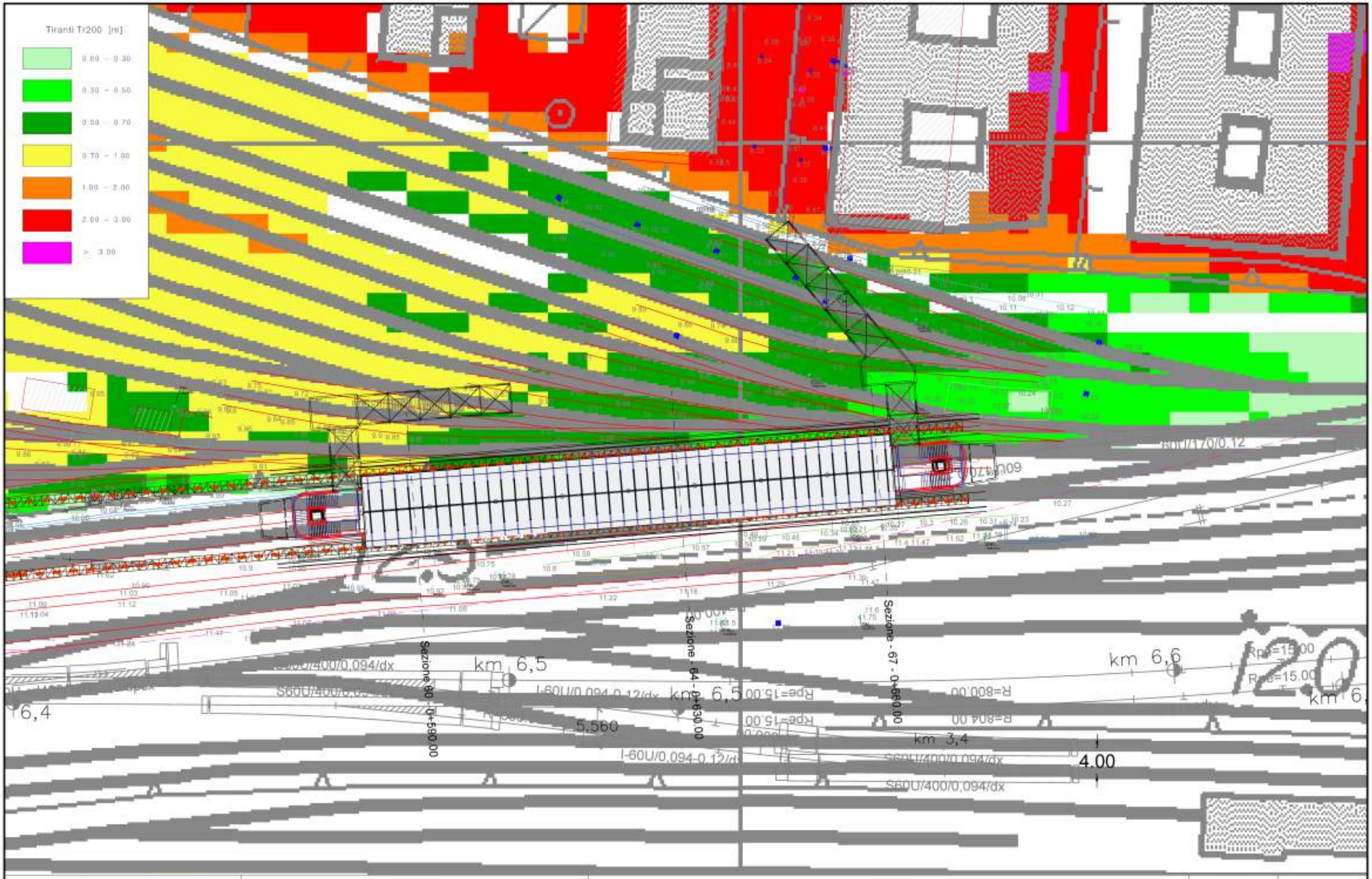


Figura 16 - Fasce rispetto Rio Casaregis (dettagli quotature)



	PROGETTO	TITOLO	SCALA	TAVOLA No.
RINA MM	METROPOLITANA DI GENOVA TRATTA BRIGNOLE - MARTINEZ	SOVRAPPOSIZIONE PIANTA STAZIONE ED ESTRATTO CARTA DEI TIRANTI IDRICI PER Tr = 200 ANNI	1:500	1