aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0259442
del 05/03/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Ecosistema Costiero e acque

Allegati: /

Classif./Fasc. 2021/13.13.1.0.0/49-13

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

OGGETTO: Progetto di modifica accosto Alkion Terminal Vado Ligure s.r.l
L079-V348b - Lista di controllo

In riferimento alla nota Prot-2024-0178699 del 15/02/2024, con la quale il Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile ha richiesto l'espressione del contributo istruttorio di competenza in merito alla pratica in oggetto, riportiamo quanto segue.

Descrizione del progetto

Il progetto prevede la modifica della testata del pontile di accosto Alkion nel porto di Vado Ligure al fine di aumentarne la capacità ricettiva e per migliorare la sicurezza delle operazioni marittime. Nell'ambito progettuale sono state condotte le verifiche preliminari delle strutture di accosto al fine di valutare se il layout di quelle esistenti fosse idoneo a consentire l'ormeggio in sicurezza delle navi di progetto previste, aventi le caratteristiche minime pari a circa 7.000 DWT fino a un massimo di 40.000 DWT. Dalle analisi è emerso che sarà necessario realizzare due nuove briccole di accosto, BD6, che andrà a sostituire la briccola esistente BD1 per l'accosto poppiero e BD7 dimensionata per l'accosto della nuova nave massima da 40.000 DWT.



Localizzazione delle briccole di accosto a progetto

Le briccole di nuova realizzazione avranno le caratteristiche sotto riportate:

- BD6 posta su un fondale di -14.0 m sarà realizzata con due pali in acciaio da 1574 mm a spessore variabile, sulla quale viene montato un gancio a scocco doppio da 50 t;
- BD7 posizionata su un fondale di -15.5 m, la cui struttura è analoga a quella delle briccole BD1÷BD3 esistenti, ma sarà costituita da tre pali in acciaio di diametro 1575 mm a spessore variabile con un gancio a scocco doppio da 100 t.

Non sono previsti interventi sulle briccole di accosto BD1÷BD3 e sulle briccole di ormeggio MD1 ed MD2.

Aspetti ambientali

La zona interessata dal posizionamento delle due nuove briccole di accosto presenta fondali caratterizzati da sabbie litorali e privi di biocenosi od habitat sensibili. La ZSC con codice IT1323271 "Fondali Noli-Bergeggi" è localizzata ad una distanza significativa dall'area di intervento (distanza superiore a 1000 m) e pertanto, si ritiene che gli habitat in essa compresi siano localizzati al di fuori dell'area di influenza dell'intervento in esame.

Sotto il profilo della tutela degli habitat marini riteniamo che la natura dei materiali immersi ai fini della realizzazione dell'intervento, costituiti da pali in acciaio, non generi effetti di intorbidamento e diffusione di materiali fini, pertanto, in considerazione dei materiali e della distanza dall'area di lavoro, riteniamo che l'intervento sia compatibile con la tutela degli habitat marini.

Esito dell'istruttoria tecnica

Alla luce di quanto sopra specificato, per quanto di nostra competenza, riteniamo gli interventi in progetto assentibili.

Per quanto riguarda gli aspetti ambientali di nostra competenza, esprimiamo parere favorevole riguardo alla salvaguardia delle acque e degli habitat marini.

Distinti saluti

Il Dirigente ad Interim
(Dott.ssa Paola Carnevale)

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 04-03-2024 12:19:40
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

ER/er