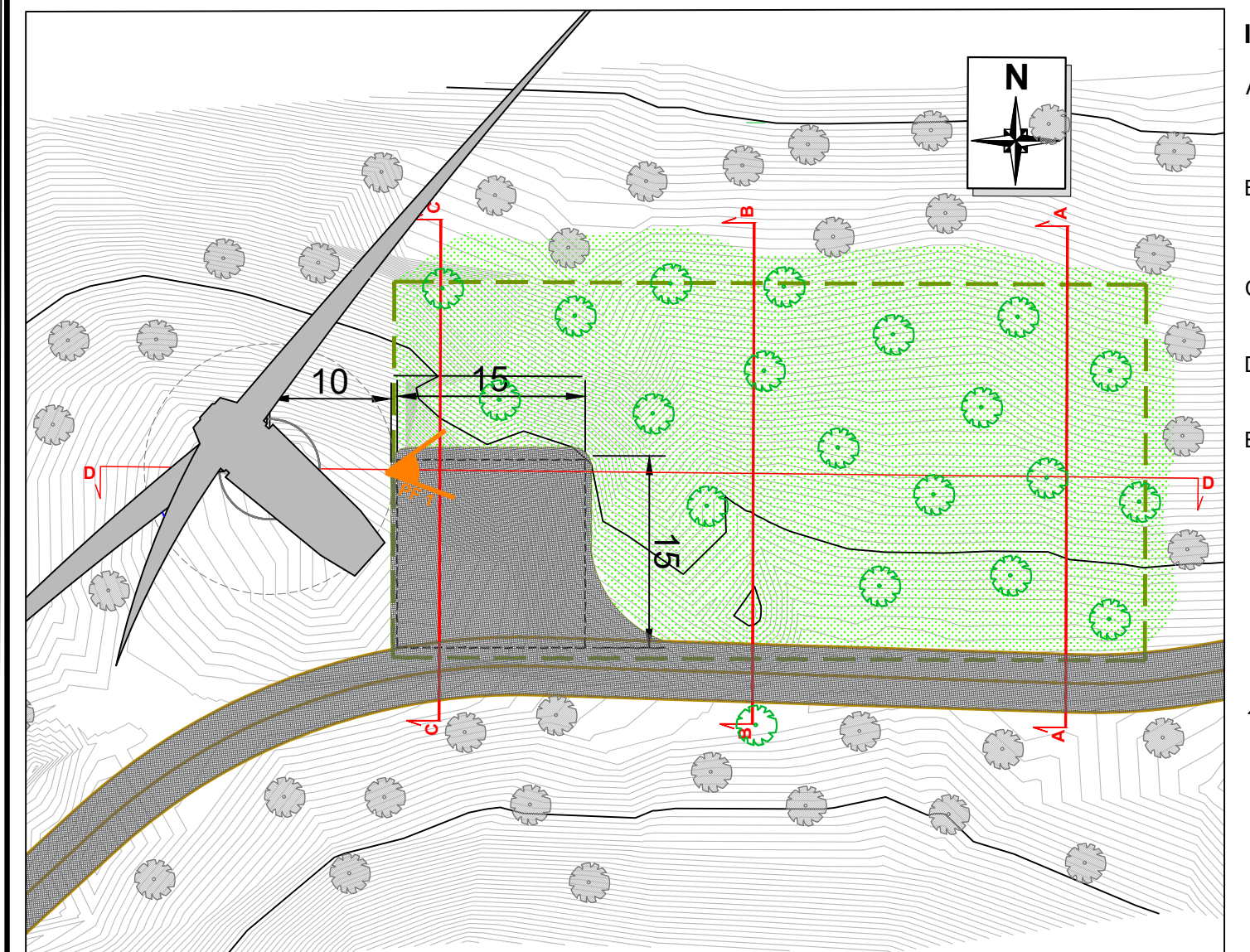
PIAZZOLA AG 01 - STATO D'ESERCIZIO AUTORIZZATO

RIF: TAV. MGR-2.10-A_Piazzola di montaggio AG01 Pianta e sezioni



Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO D'ESERCIZIO — Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

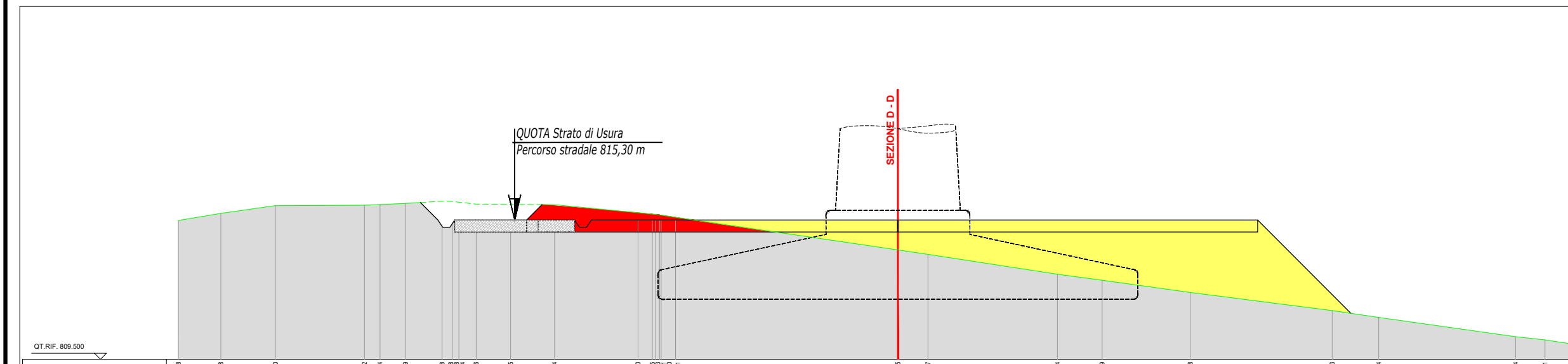
A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 15 m per 15 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
D. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
E. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive e rinverdimento prativo.

- Plinto fondazionale e aerogeneratore
- Alberature esistenti esterne all'area di intervento
- Faggio di nuova piantumazione
- Rinverdimento prativo
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale
- Punto Fotografico

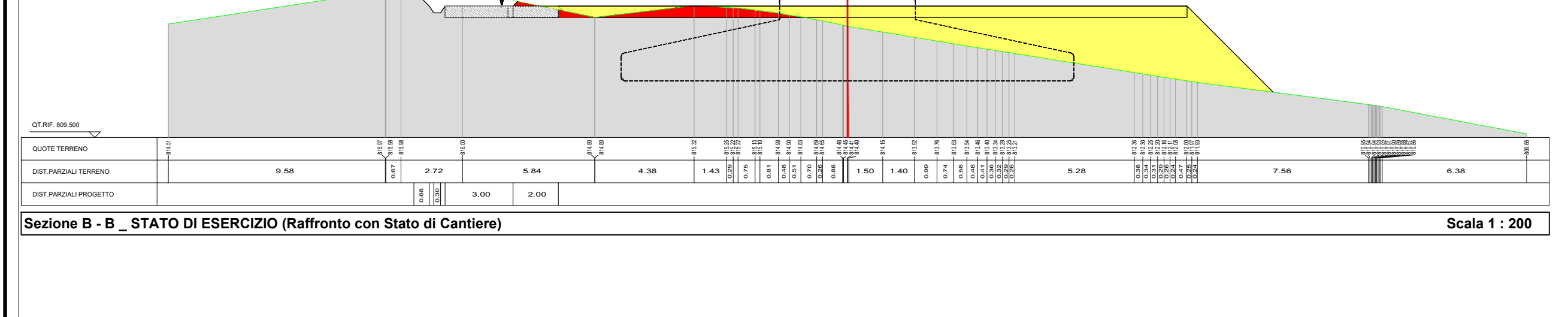
FOTOGRAFIA STATO ATTUALE DI CANTIERE POST MONTAGGIO AEROGENERATORE



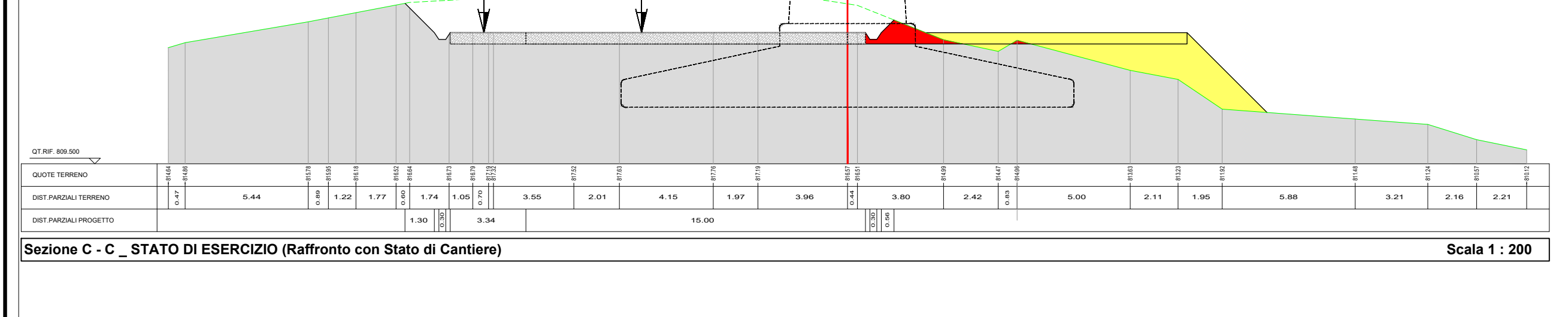
Punto Fotografico 1



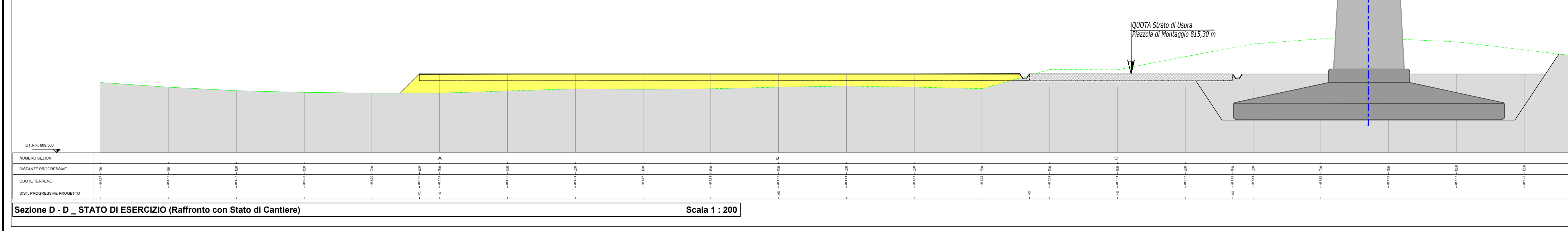
Sezione A - A _ STATO DI ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) — Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO DI ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) — Scala 1 : 200

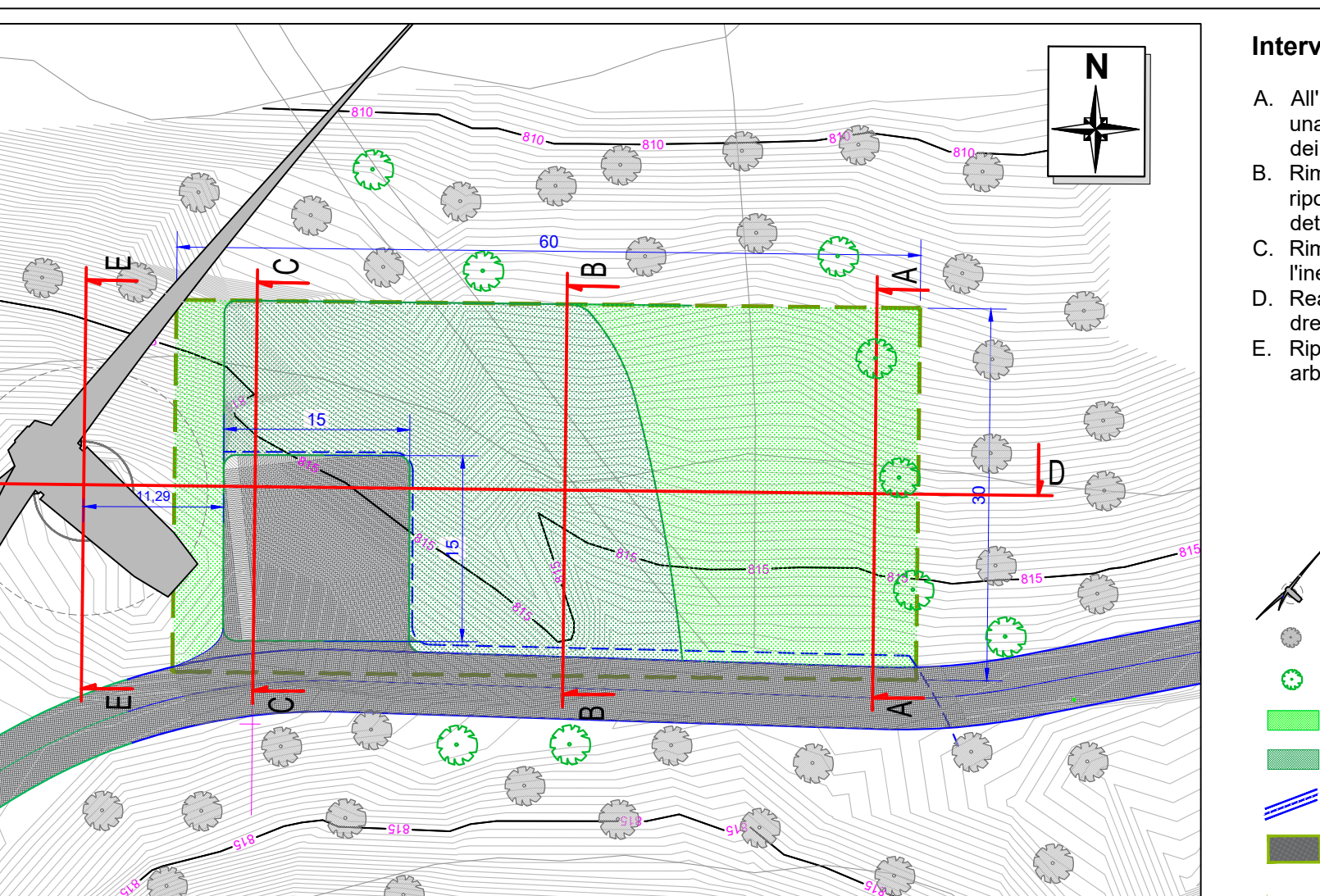


Sezione C - C _ STATO DI ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) — Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO DI ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) — Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 01 - STATO DI ESERCIZIO PROPOSTA DI VARIANTE

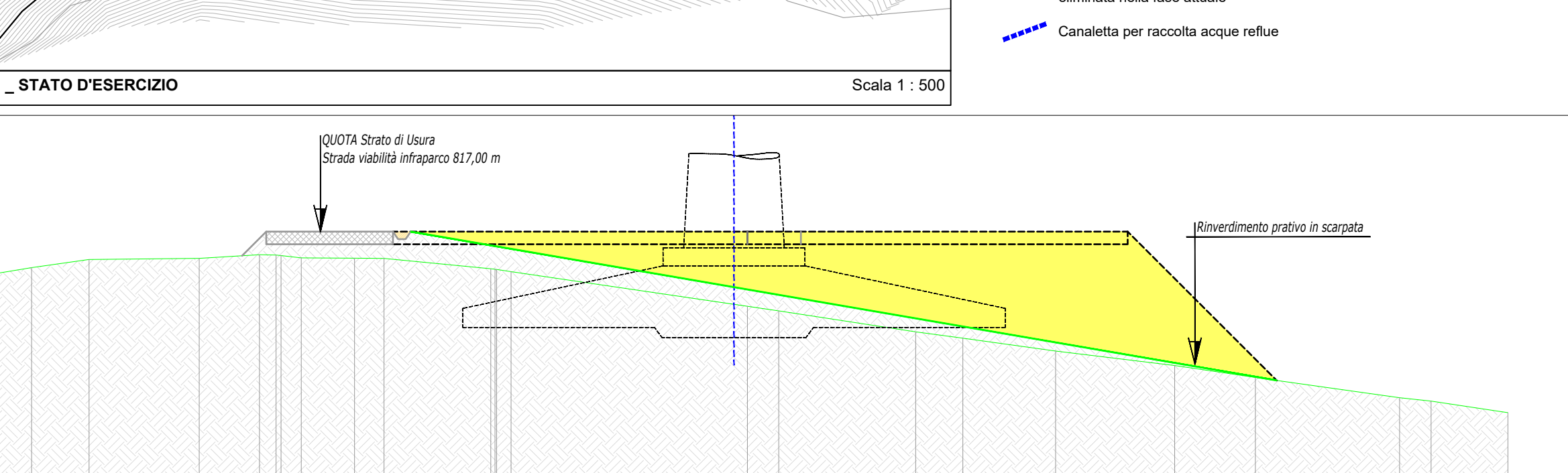


Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO D'ESERCIZIO — Scala 1 : 500

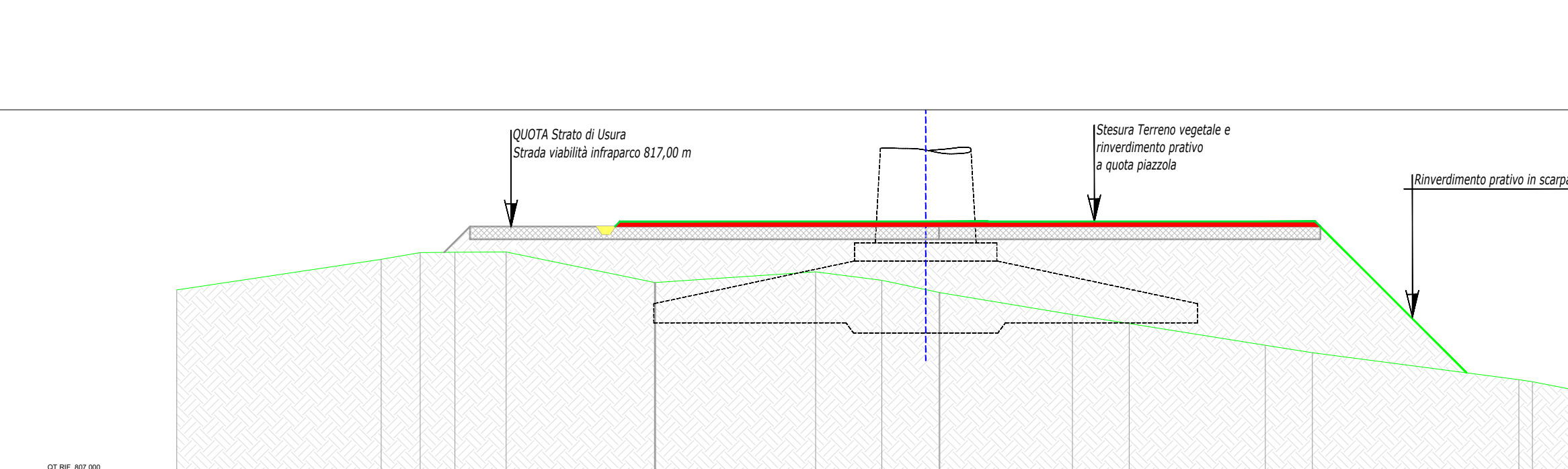
Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 15 m per 15 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni non a quota di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa di materiale vegetale (circa 20-30 cm) e contemporanei interventi per l'inerbimento e nel caso si rendesse necessario si ricorrerà ad interventi di ingegneria naturalistica per stabilizzare il terreno;
D. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
E. Ripristino vegetazionale tramite rinverdimento prativo mediante idrosemina o semina a spaglio e ripiantumazione essenze arboree.

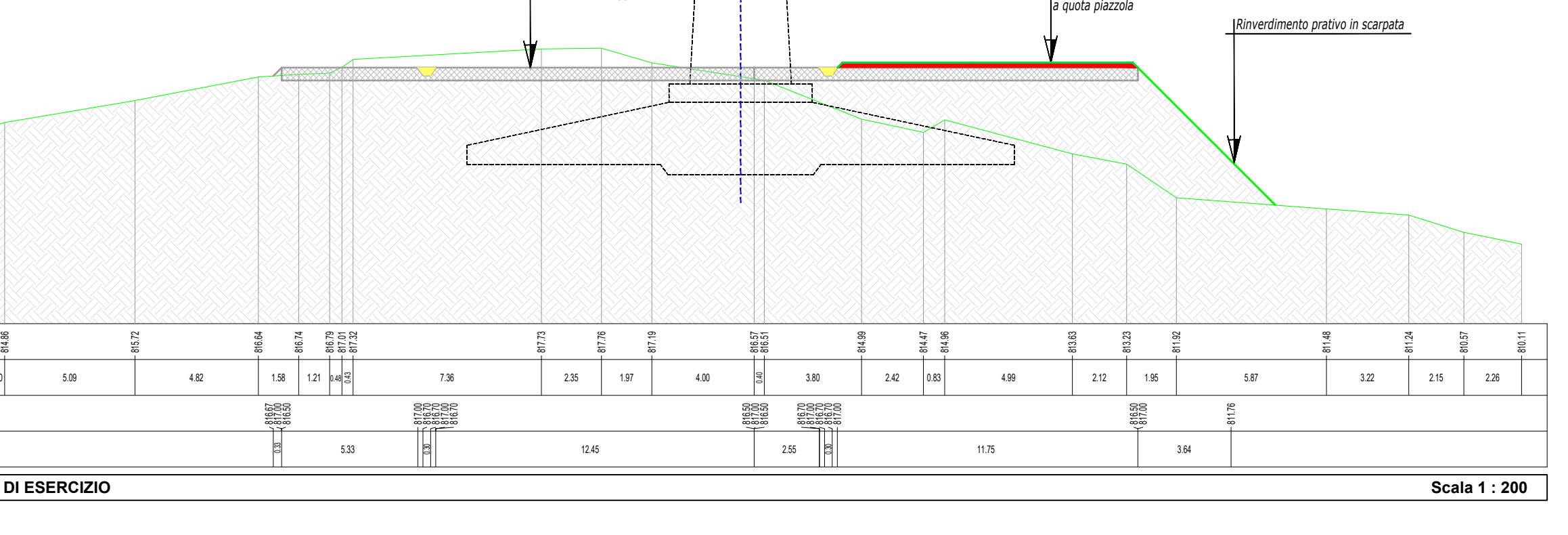
- Plinto fondazionale e aerogeneratore
- Alberature esistenti esterne all'area di intervento
- Faggio di nuova piantumazione
- Rinverdimento prativo in scarpata
- Rinverdimento prativo a quota piazzola
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio ed alla viabilità, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale
- Canaletta per raccolta acque reflue



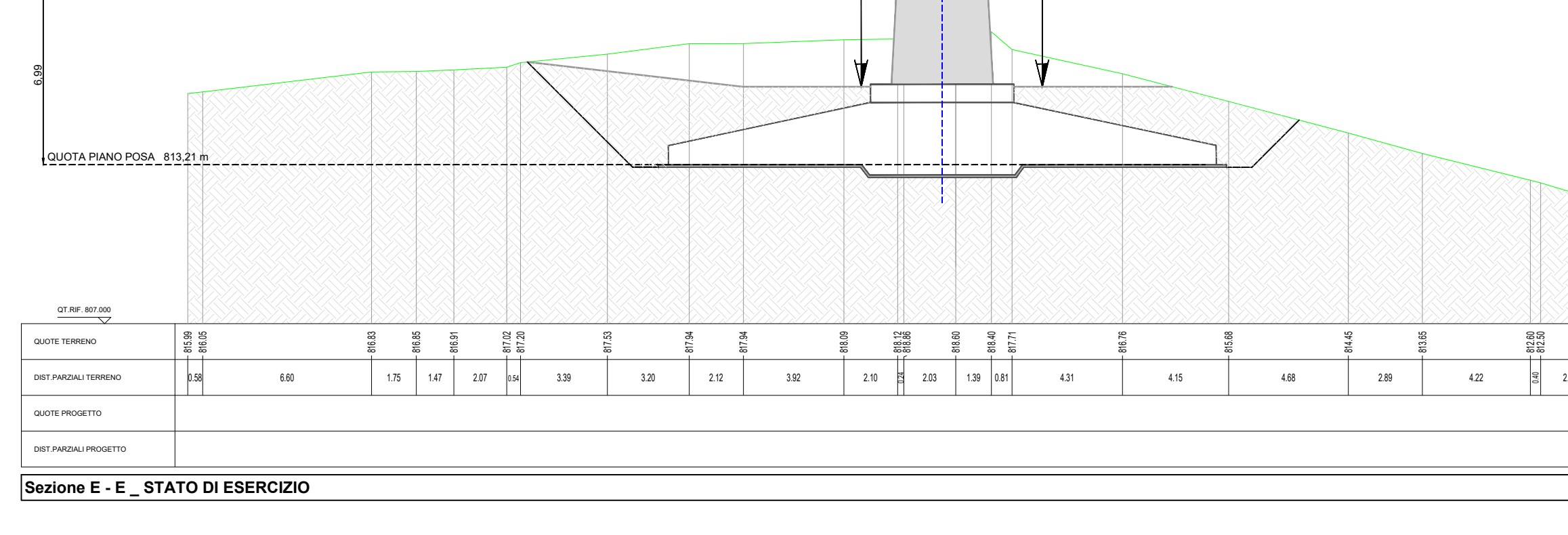
Sezione A - A _ STATO DI ESERCIZIO — Scala 1 : 200



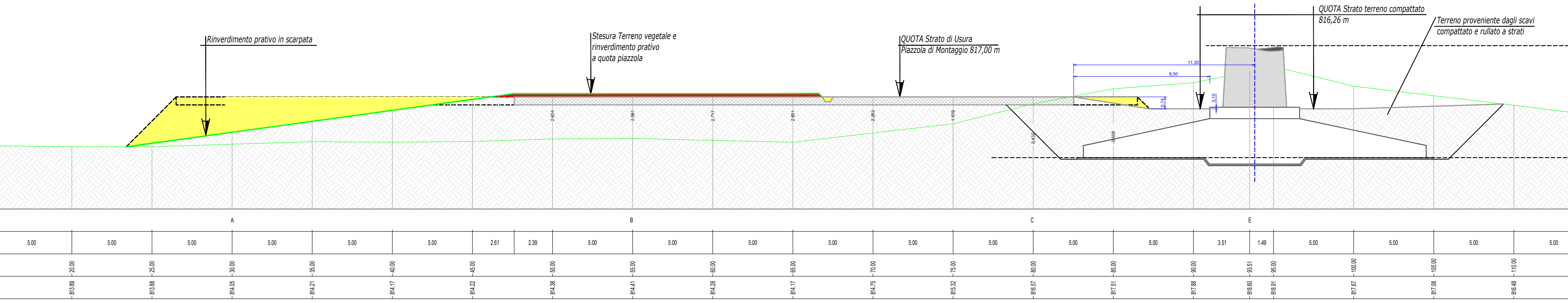
Sezione B - B _ STATO DI ESERCIZIO — Scala 1 : 200



Sezione C - C _ STATO DI ESERCIZIO — Scala 1 : 200



Sezione E - E _ STATO DI ESERCIZIO — Scala 1 : 200



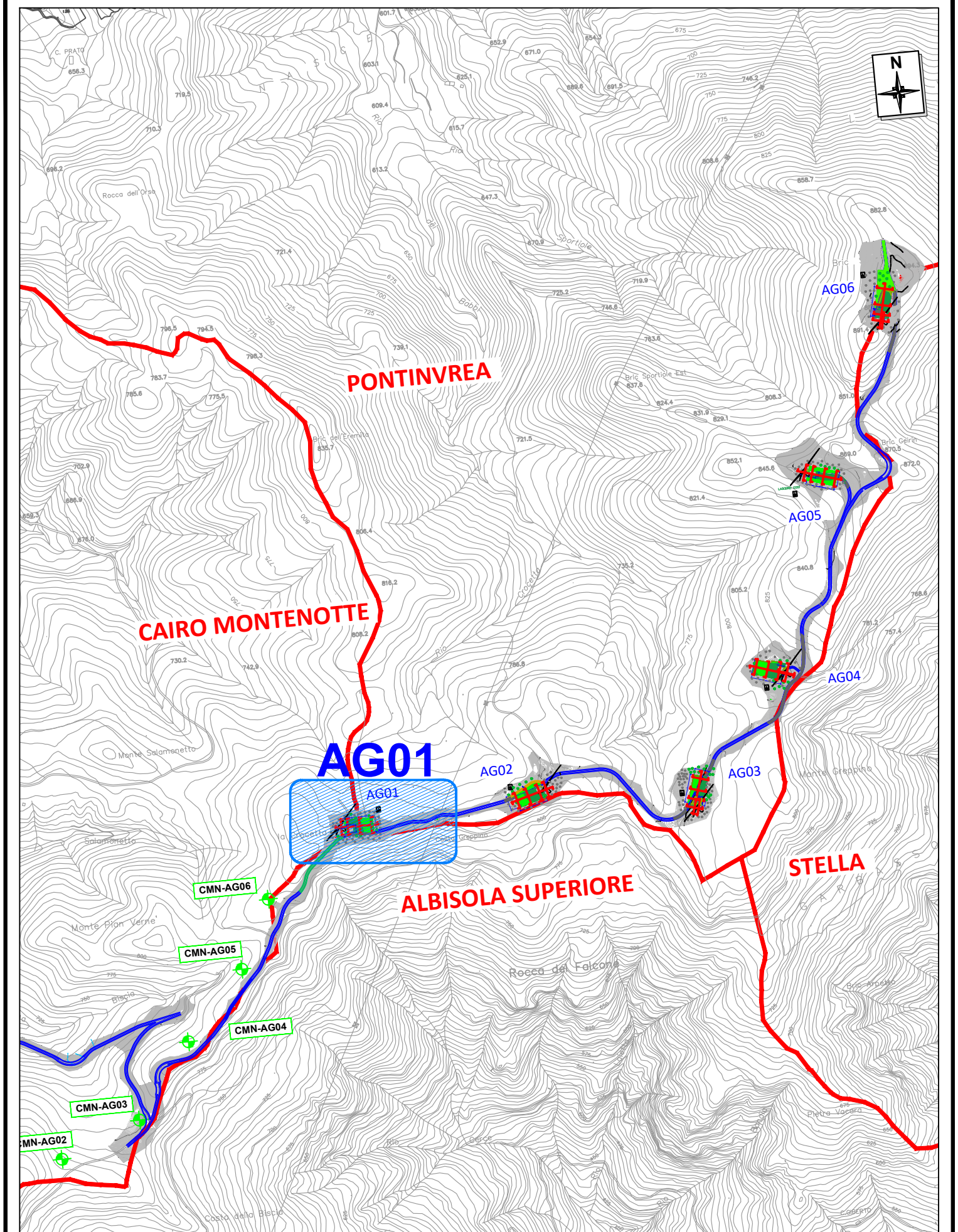
Sezione D - D _ STATO DI ESERCIZIO — Scala 1 : 200

LEGENDA: Sterro — Riporto — Cassonetto con tout-venant

PIAZZOLA AG 01 - SOVRAPPOSIZIONE PLANIMETRIACA TRA STATO ESERCIZIO AUTORIZZATO E STATO ESERCIZIO PROPOSTA DI VARIANTE — Scala 1:200

- Stato di Esercizio Approvato
- Stato di Esercizio Variante





PLANIMETRIA LAYOUT - Individuazione Aerogenatori e Piazzole di Montaggio — Scala 1 : 10 000

Adelasia S.r.l.

Sede legale: Piazza Cavour 7, 20121 Milano
Contatti: Tel. 02 62690471 - Fax 02 92854278 - fera@pec.ferasrl.it
P.IVA/C.F.: 11413160968
N° REA: MI - 2601164
Iscritta al Registro Imprese di Milano Monza Brianza il 06/10/2020



Regione Liguria
Comune di Pontinvrea Stella Cairo M. (SV)
Proponente Adelasia SRL

Parco eolico "Montegreppino"
Progetto esecutivo

2.89

Piazzola Stato d'esercizio AG 01
Confronto tra stato autorizzato e variante

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA N° 2384 Sezione A INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
xx.xx.202x	Rev.A	Variante Stato d'Esercizio	M.Santomauro	P. Papucci	L.Pennisi

Comm. 84 — Elaborato: MGR-2.89_Piazzola di Montaggio AG01 - Confronto tra stato autorizzato e variante.dwg — Scala: VARIE

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.