aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0223352
del 27/02/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati:

n. rif. L075_S796
Class./Fasc. 2021/13.17.1.0.0/17

Oggetto: **Lista di controllo** per la valutazione preliminare ex art. 6 C. 9 D.Lgs. 152/2006 – Impianto di recupero rifiuti Impresa RE snc, Via Costalovaia, 4 – Busalla per aumento del quantitativo di rifiuti inerti da sottoporre ad attività di recupero.

Richiedente: Impresa RE S.n.c. - Busalla

Esito valutazione preliminare mediante lista di controllo.

All'Impresa RE S.n.c. c/o
Dott.ssa. Fulvia Rossi
Rossi.fulvia@pec.it

E p.c. Alle strutture regionali:

Gestione integrata dei rifiuti

Ecologia

LORO SEDI

Con riferimento alla lista di controllo in oggetto, presentata dalla Ditta Impresa RE S.n.c. di Busalla con la nota assunta dalla Regione Prot-2023-1873792 del 22/12/2023, si comunica quanto segue.

Il progetto per l'incremento di trattamento e recupero di rifiuti inerti presso l'impianto esistente a Busalla è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA che si è conclusa con non assoggettamento a VIA regionale con prescrizioni, come risulta dal DD n. 4930 del 11/8/2021.

Il progetto di modifica in esame prevede l'aumento del quantitativo di rifiuti inerti da sottoporre ad attività di recupero per la produzione di materie prime seconde/EoW. Non sono necessari interventi in quanto le aree identificate per la messa in riserva e trattamento dei rifiuti sono già realizzate e già allestite.

L'incremento di quantità trattate è riferito al solo paragrafo 7.1 del D.M. 05/02/1998 (EER 101311, 170101, 170102, 170103, 170107, 170802 e 170904), con un aumento della potenzialità massima da 8.076 mc (10.500 t) a 15.770 mc (20.500 t), per le operazioni R5, R12 e R13, fermo restando lo stoccaggio massimo istantaneo pari a 807 mc (1.050 t).

Con la nota Prot-2024-67765 del 19/1/2024 il Settore Gestione integrata dei rifiuti ha fornito il proprio contributo istruttorio comunicando che l'incremento dell'attività di recupero si qualifica come un intervento di economia circolare, coerente con gli obiettivi della Pianificazione regionale. Per gli impatti della maggiore attività (polveri e rumore) sono previste mitigazioni, tra l'altro prevedendo la sostituzione di un frantoio con un trituratore di potenza sonora emessa inferiore.

Con la nota Prot-2024-96049 del 26/1/2024 il Settore Ecologia ha fornito il proprio contributo istruttorio specificando quanto si evince dalla documentazione fornita:

- la capacità massima istantanea dell'impianto rimane invariata, così come la configurazione generale del sito in quanto le aree identificate per la messa in riserva e trattamento dei rifiuti sono già realizzate e allestite;
- l'aumento della potenzialità dell'impianto sarà conseguito tramite l'ottimizzazione della filiera di recupero dei rifiuti inerti, con previsione di separare il più possibile i rifiuti nel sito di produzione e conseguente diminuzione delle attività di cernita manuale presso l'impianto di trattamento;

- rispetto alla dotazione impiantistica esaminata nella procedura di verifica di assoggettabilità, si rileva la sostituzione del mini-frantoio Guidetti con nuovo trituratore, caratterizzato da emissioni acustiche inferiori (potenza acustica Lw pari a 96 dB(A), a fronte del valore 107 dB(A) del mini-frantoio sostituito).

A fronte delle modifiche sopra evidenziate si rileva che l'introduzione di un nuovo frantoio risulta migliorativa in termini di emissioni acustiche, sulla base dei dati forniti dal proponente. D'altra parte, a parità di capacità di stoccaggio del sito, si incrementa il flusso di materiali in entrata e in uscita dall'impianto.

Con nota assunta dalla Regione Prot-2024-0166467 il 12/2/2024 il Proponente ha inviato integrazioni volontarie relative agli aspetti acustici. Con il nuovo monitoraggio di impatto acustico eseguito è stato rilevato il traffico veicolare che interessa la SP9 in orario diurno da cui è risultato il transito medio di 148 veicoli l'ora per un totale di 1184 veicoli nelle 8 ore. Considerando che nel 2023 è stato rilevato l'accesso all'area dell'Impresa RE di una media di 11 veicoli al giorno nell'arco delle 8 ore lavorative e che l'incremento di traffico mezzi atteso, dovuto all'incremento di quantitativi da trattare richiesto, è pari a circa 11 veicoli/giorno, si può considerare, in via cautelativa, che il traffico diretto all'impianto sia di circa 25 veicoli/giorno. Tale valore, rispetto ai transiti rilevati sulla SP9, risulta comunque marginale anche in considerazione del fatto che l'ingresso all'impianto avviene in curva ed a velocità molto ridotta.

Con riferimento al monitoraggio di impatto acustico di cui sopra si considera, inoltre, effettuata positivamente, contestualmente al presente procedimento, la verifica di ottemperanza alla condizione ambientale sub 1.a), riportata nel DD n. 4930/2021, relativa alla esecuzione di una campagna di misura acustica post operam con gli impianti a regime e nella configurazione più disturbante per verificare il rispetto dei limiti di legge.

Si comunica pertanto che, stante la documentazione inviata dal Proponente e quanto dallo stesso dichiarato, in seguito all'esame svolto dagli uffici regionali, il progetto di aumento della potenzialità massima di trattamento, fermo restando che lo stoccaggio massimo istantaneo resta pari a 807 mc (1.050 t), non necessita di ulteriori valutazioni da parte del Settore scrivente.

La documentazione inerente il presente procedimento è disponibile sul sito istituzionale regionale al link: https://servizi.regione.liguria.it/page/welcome/VIA tra le pratiche concluse nel Comune di Busalla.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

PC/fl



Firmato digitalmente da:
PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 26-02-2024 15:05:48
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026