Pedretti Dionigi

Ufficio Tecnico - Via ai Campi, 14A- 22031 Albavilla (CO)
Tel. 348 3181877 –politecnasv@gmail.com

IMPRESA RE Snc

Via Maria Bonningher, 45 fondi

16012 Busalla (GE)

ATTIVITA' RECUPERO RIFIUTI INERTI
Messa in riserva R13

Sita in Via Costalovaia, 4 Busalla (GE)

VERIFICA IMPATTO ACUSTICO DERIVANTE DA TRAFFICO VEICOLARE A SEGUITO DI RICHIESTA AUMENTO QUANTITATIVI RIFIUTI

Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Dionigi Pedretti (D.R. Lombardia n° 2125 del 4/03/ 2008)
ENTECA **E**lenco **N**azionale dei **TE**cnici **C**ompetenti in **A**custica N. 2041



n° documento: R-24-004 rev. 0
n° pagine: 03

data: 07 febbraio 2024
file:Verifica impatto acustico derivante da traffico veicolare.docx

Vista la richiesta di aumento di quantitativi che verranno gestiti dall'impianto si è proceduto ad una verifica dell'impatto acustico che verrà generato dall'aumento del traffico veicolare indotto sulla base delle considerazioni sotto esposte.

Sato attuale

Ad oggi l'impianto è autorizzato per il seguente quantitativo di rifiuti misti da demolizione costruzione:

Quantità massima annua	10.500 ton

Nel 2023 sono stati registrati in ingresso circa 2600 veicoli (fonte dati registro di carico e scarico rifiuti)
L'impresa lavora circa 50 settimane all'anno 5 giorni a settimana.
Da questi dati si ricava un accesso di veicoli giornaliero pari a 11 veicoli giorno considerando la giornata lavorativa di 8 ore.
Tale dato conferma l'ipotesi indicata nella relazione di Valutazione di impatto acustico n° documento: R-19-061 rev. 0 del 02/09/2021 redatta dal sottoscritto, che prevedeva un accesso medio di 10 veicoli al giorno.

Sato di progetto

La richiesta di modifica AUA prevede un aumento dei quantitativi di rifiuti misti da demolizione costruzione:

Quantità massima annua	20.500 ton

In pratica la richiesta comporta un raddoppio delle quantità gestite dall'impianto, che si possono tradurre in un raddoppio degli accessi agli impianti.
Cautelativamente si può ipotizzare un accesso giornaliero di 25 veicoli/giorno.

Valutazione impatto acustico derivante da incremento traffico veicolare

Per lo stato attuale del traffico veicolare transitante lungo la strada Provinciale SP9, si utilizzano i dati riscontrati nel "MONITORAGGIO IMPATTO ACUSTICO" relazione tecnica n° R-24-003 rev. 0 del 07/02/2024 redatta dal sottoscritto.
Le misurazioni sono state effettuate nella mattinata del giorno 05 febbraio 2024, in quanto l'attività viene svolta esclusivamente durante il periodo diurno.

Ogni singola misura, residuo e ambientale, è durata 30 minuti ed essendo una misura assistita, si è provveduto a contare i transiti dei veicoli sulla sottostante Strada Provinciale N. 9, che si interpone tra l'abitazione e l'attività.

Dall'osservazione dei transiti dei veicoli lungo la strada Provinciale N. 9 sono stati individuati:

- 72 transiti di veicoli nel periodo di misura del rumore residuo, 30 minuti
- 76 transiti di veicoli nel periodo di misura del rumore ambientale, 30 minuti

Per un totale di 148 transiti/ora che mediamente corrispondono a 1184 veicoli nelle 8 ore.

Confrontando i dati dello stato attuale del traffico nelle 8 ore, transitante lungo la strada Provinciale SP9 (1148) e il numero di transiti ipotizzato verso l'impianto (25), risulta evidente che l'impatto del traffico veicolare indotto derivante dall'aumento dei quantitativi dei rifiuti, è trascurabile.

Utilizzando il modello di Burgess, indipendentemente dalla velocità del flusso veicolare

$$Leq\ (A) = 55.5 + 10{,}2 \log (Q) + 0.3\ p - 19.3 \log (d)\ dB(A)$$

dove:

- Q è la portata veicolare (veicoli/ora);
- p è la percentuale di mezzi pesanti nella portata di flusso veicolare;
- d è la distanza del recettore (civico 45E Via Seminella) alla mezzeria della strada.

si avrebbe:

stato attuale

con q= 148 - p=10%

Leq (A) = 55,5 + 10,2 log (148) + 0,3 10 – 19,3 log (15) = **57,9** dB(A)

stato progetto

con q= 2 con p=40%

Leq (A) = 55,5 + 10,2 log (1,5) + 0,3 40 – 19,3 log (15) = **46,6** dB(A)

Emissione totale = stato attuale + stato progetto = 57,9 + 37,6 = **58,2** dB(A)

Risulta evidente che il traffico veicolare indotto dall'aumento dei quantitativi non altera il clima acustico presso il recettore e la zona circostante.