aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0383401
del 12/05/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica

Settore Ecosistema Costiero e acque

Allegati: /

Classif./Fasc. 2022/13.13.1/28-1

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

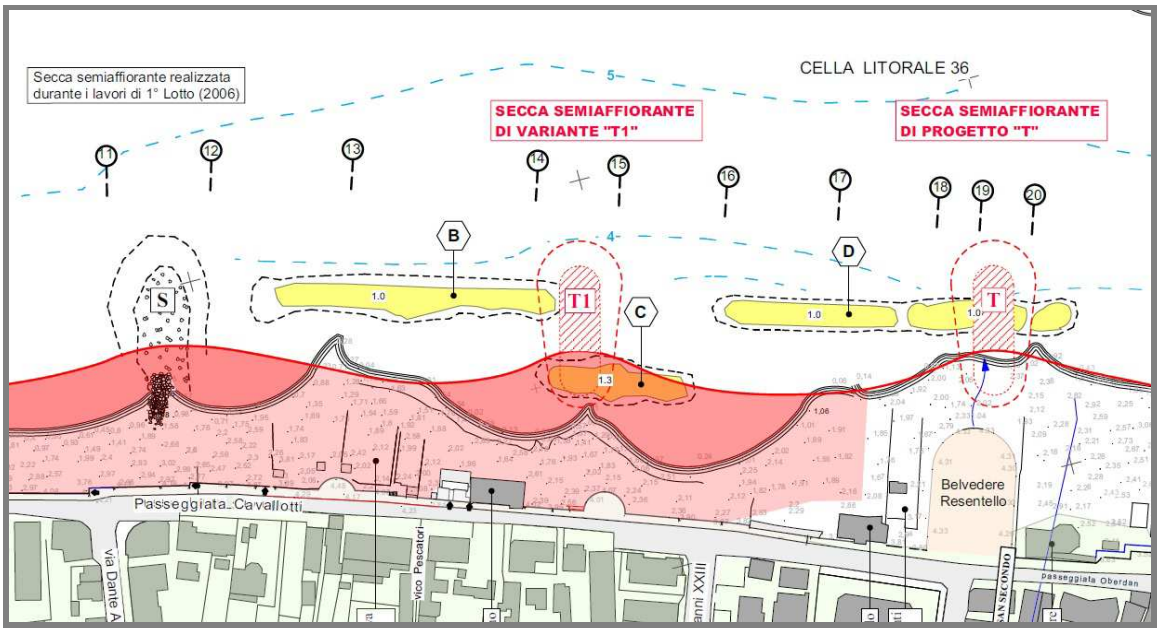
OGGETTO: Lista di Controllo ex art. 6 coma 9 D.Lgs. 152/2006 per VARIANTE PFTE: Difesa e ripascimento litorale Mortola-Capo S.Ampelio – Stralcio Litorale Ventimiglia (DD 383/2022)

In riferimento alla nota Prot-2023-0365903 del 02/05/2023, con la quale il Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile ha richiesto l'espressione del contributo istruttorio di competenza in merito alla pratica in oggetto, riportiamo quanto segue.

- La presente proposta progettuale è relativa ad un aggiornamento del progetto "Opere di protezione della costa antistante il litorale cittadino nel comune di Ventimiglia", sottoposto al Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA che si è concluso con il Decreto del Dirigente n. 383 del 26/01/2022.
  La compatibilità ambientale degli interventi proposti è stata analizzata dallo scrivente nell'ambito della procedura di cui sopra; nel contributo istruttorio di competenza, espresso con nota Prot. 2022–0025852 del 14/01/2022, abbiamo ritenuto la documentazione prodotta sufficiente per poter esprimere un parere favorevole riguardo alla fattibilità delle opere in progetto alle seguenti condizioni:
  - Arpal dovrà esprimere parere preventivo e vincolante sulla compatibilità ambientale del materiale utilizzato per il ripascimento;
  - per ciascuna delle fonti di materiale da ripascimento, dovrà essere elaborato uno specifico percorso di caratterizzazione e valutazione dei materiali, finalizzato a verificarne la piena compatibilità ambientale e adeguatezza ai requisiti progettuali. Con particolare riferimento ai sedimenti prelevati dalla foce del fiume Roia dovrà essere preso in considerazione il percorso di caratterizzazione e monitoraggio ambientale indicato dal D.M. 173/2016, laddove l'impiego del materiale risulti maggiore a 20 m^3/ml di spiaggia;
  - revisione e aggiornamento del piano di monitoraggio morfosedimentologico del litorale oggetto dell'intervento;
  - la pista di cantiere costruita per l'esecuzione del ripascimento dovrà essere rimossa al termine dei lavori, qualora il materiale impiegato coincida con quello utilizzato ai fini di ripascimento, lo stesso dovrà essere integrato sulla spiaggia nell'ambito del ripascimento a progetto.

  Abbiamo inoltre fatto presente che la progettazione definitiva avrebbe dovuto contenere il dimensionamento delle opere in scogliera e dei volumi di ripascimento sulla base di dati meteomarini e rilievo batimetrico aggiornato.
- Al Comune di Ventimiglia è stato assegnato un finanziamento pari ad Euro 3.321.457,13 con risorse previste dal PNRR, per realizzare uno stralcio funzionale del progetto sottoposto al procedimento di verifica di assoggettabilità di cui sopra.
  L'Amministrazione comunale, con nota n. 5031/2023, ha inoltrato la convocazione per la conferenza dei servizi in modalità asincrona relativa all'approvazione degli interventi del progetto definitivo del 1°

stralcio del completamento della riqualificazione delle spiagge del centro abitato comprese tra via Lamboglia e la foce del fiume Roia, che prevede la realizzazione di tutte le opere fisse e parte del ripascimento degli arenili previste nel progetto complessivo.
In tale sede abbiamo analizzato gli elaborati del progetto definitivo e potuto verificare che è stato redatto tenendo conto delle indicazioni impartite dallo scrivente in fase di screening.
Relativamente ai sedimenti prelevati alla barra di foce del fiume Roia, ravvisiamo che non sono stati presentati gli esiti della caratterizzazione effettuata, per la tipologia di ripascimento, ai sensi del D.M. 173/2016 in quanto in corso di realizzazione (nota n. 10771/2023 assunta al Protocollo Regionale con Prot-2023-0293521 il 21/03/2023), pertanto l'espressione di compatibilità ambientale sarà rimandata in sede di Conferenza dei Servizi.
Nell'ambito del procedimento della conferenza dei servizi, l'Associazione Sportiva Pescatori Dilettanti Roca e Scoglietti de Ventemiglia, l'Associazione Pesca Sportiva La Scogliera, l'Associazione Pescatori Dilettanti Ventimiglia e l'A.S.D. A Lampara hanno presentato alcune osservazioni in merito all'efficacia degli interventi di difesa della costa previsti nel 1° stralcio di interventi, in corrispondenza del tratto di arenile in concessione.
Nello specifico hanno segnalato che il versamento di minori quantitativi di ripascimento rispetto a quelli previsti nel progetto complessivo, e la conseguente minore profondità di spiaggia, renderebbe più esposta e vulnerabile al moto ondoso incidente la zona in cui trovano ricovero le imbarcazioni dei circoli presenti. Per superare questa problematica hanno proposto due diverse soluzioni di intervento: realizzare la secca sommersa di progetto "P" nella cella 36 compresa tra i pennelli "S e T" o, in alternativa, realizzare un pennello intermedio tra il Pennello "S" ed il Pennello "T".
Il Comune di Ventimiglia ha valutato positivamente la proposta di realizzare un nuovo pennello in massi naturali perpendicolare alla costa all'interno della cella di spiaggia; a tal proposito ha sospeso la conferenza dei servizi e presentato al Settore VIA la variante in oggetto.
Nello specifico l'intervento prevede la costruzione del Pennello "T1", realizzato con i massi salpati dalle scogliere esistenti. Il nuovo pennello avrà le stesse caratteristiche dei pennelli già realizzati nei precedenti lotti (Pennelli "Q", "R" ed "S") e del pennello di progetto "T": la sommità, posta a quota -0,20 s.l.m.m. ha lunghezza 65 m e larghezza 20 m, le scarpate del pennello hanno pendenza 1/3, ad eccezione della parete di monte che avrà pendenza 1/1.
Il pennello, a fine ripascimento, risulterà immorsato nella spiaggia emersa per una lunghezza pari a circa 22 m e la testata di monte sarà ubicata ad una distanza di 55 m circa dal muro del lungomare.
La costruzione del pennello avverrà principalmente da mare con il mezzo marittimo utilizzato per il salpamento delle dighe parallele. La parte verso terra verrà realizzata con mezzi terrestri.



"Stralcio" della Tavola 7b di progetto

In conclusione, analizzata la proposta di variante, e verificato che il progetto definitivo oggetto della conferenza dei servizi è stato redatto secondo le condizioni indicate in fase di screening, riteniamo ammissibile dal punto di vista tecnico e ambientale la realizzazione del nuovo pennello.
Rimangono ferme le condizioni già espresse in sede di VIA (Prot. 2022–0025852 del 14/01/2022) sotto elencate che saranno verificate in sede di Conferenza dei Servizi:

- per ciascuna delle fonti di materiale da ripascimento, dovrà essere elaborato uno specifico percorso di caratterizzazione e valutazione dei materiali, finalizzato a verificarne la piena compatibilità ambientale e adeguatezza ai requisiti progettuali. Con particolare riferimento ai sedimenti prelevati dalla foce del fiume Roia dovrà essere preso in considerazione il percorso di caratterizzazione e monitoraggio ambientale indicato dal D.M. 173/2016, laddove l'impiego del materiale risulti maggiore a 20 m^3/ml di spiaggia;
- revisione e aggiornamento del piano di monitoraggio morfosedimentologico del litorale oggetto dell'intervento;

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 12-05-2023 13:19:03
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

SAERCC/saercc