SECONDA VARIANTE	OTTOBRE 2022
VARIANTE	MAGGIO 2022
PROGETTO ESECUTIVO	2° LOTTO € 2.500.000



STUDIOGAGGERO

SAVONA – VIA PIA 130 R – FAX 019/8386702 – TEL 019/829463
CELL. 335/303133 – E–MAIL ing.gaggero@libero.it

El. B

COMUNE DI DIANO MARINA

Ripristino della funzionalità delle dighe poste a protezione del litorale compreso tra la foce del torrente San Pietro ed il confine con il Comune di San Bartolomeo al Mare. Realizzazione del sistema litoraneo difensivo della zona ad alta urbanizzazione di Borgo Paradiso. Opere fisse in massi lapidei e materiali sciolti. LOTTO 2
SECONDA PERIZIA DI VARIANTE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.P. 2232

OTTOBRE 2022

FILE: archivio/NP 2232 Diano Marina

Dott. ing. Paolo GAGGERO
C.F. GGGPLA49H27I480F

NP 2232

COMUNE DI DIANO MARINA

Ripristino della funzionalità delle dighe poste a protezione del litorale compreso tra la foce del torrente San Pietro ed il confine con il Comune di San Bartolomeo al Mare. Realizzazione del sistema litoraneo difensivo della zona ad alta urbanizzazione di Borgo Paradiso. Opere fisse in massi lapidei e materiali sciolti.
LOTTO 2

SECONDA PERIZIA DI VARIANTE

EL. B: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Ottobre 2022

Dott. Ing. Paolo Gaggero

N° Prog.	N° E.P	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
1	1	**OPERAZIONI VARIE, PRELIMINARI, IN CORSO D'OPERA E FINALI** Compenso per tutte le operazioni varie, preliminari, in corso d'opera e finali, necessarie per la giusta e corretta esecuzione delle opere, cosi come la gestione del cantiere in ogni sua fase, comprese finiture finali. La presente voce risulta pertanto comprensiva, a titolo esemplificativo e non esaustivo, delle seguenti lavorazioni: Predisposizione di efficace ingresso all'area di cantiere da Via Delle Magnolie, compresa la realizzazione di idonea pista di cantiere atta al raggiungimento delle aree oggetto di lavorazione. La pista dovrà essere mantenuta percorribile dai mezzi di cantiere per tutta la durata delle lavorazioni, pertanto ne dovrà essere garantita sia la manutenzione ordinaria(ad esempio spianamento a creazione di area di manovra) sia la manutenzione straordinaria (ad esempio in esito a significativi eventi meteo e meteomarini). La pista è da realizzare con materiale presente in loco e/o con materiale di ripascimento autorizzato. Realizzazione di pista di cantiere per raggiungimento delle dighe esistenti da salpare, con nucleo in materiale di ripascimento autorizzato e/o esistente, contenuto entro scarpata in massi naturali di categoria (III) e sviluppo idoneo al corretto espletamento delle lavorazioni. Spianamento del materiale esistente componente la diga per realizzazione di viabilità sulla diga stessa, operazione propedeutica al salpamento. Realizzazione di pista di cantiere a prosecuzione delle dighe esistenti, fino al raggiungimento dell'impronta della nuova secca, caratteristiche descritte in precedenza. I massi approvvigionati per la realizzazione del contenimento laterale della pista di cantiere, all'atto dello smantellamento della pista, saranno utilizzati per la realizzazione dell'altra pista, o nel cantiere su indicazione della D.L., o allontanati dal cantiere; l'allontanamento non è compensato. Si specifica che i massi per la realizzazione delle piste saranno compensati anche con il prezzo di elenco n°6, solo se saranno definitivamente utilizzati per la realizzazione delle opere e non nel caso in cui saranno allontanati dal cantiere. Realizzazione di pista di cantiere, con materiale esistente e/o da ripascimento, in corrispondenza dei pennelli esistenti, a scavalcamento degli stessi come pure a protezione di ostacoli vari. Quei massi, compensati con il prezzo di elenco al termine dei lavori, saranno salpati e posti in opera in zona e per opere indicate dalla D.L. nell'ambito della spiaggia emersa o sommersa. La ditta non dovrà recapitare i cantiere quantità di massi maggiore di quanto necessario per la realizzazione delle due secche (per le quali si useranno anche i massi già presenti nelle dighe da smantellare). Eventuali massi in più saranno da allontanare dal cantiere ad onere dell'impresa. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Secca C + Secca D		2.00				2.00		
						Sommano	cad	2.00	€ 18 250.00	€ 36 500.00
2	2	**ESCAVATORE** Escavatore, oltre 20 t fino a 30 t. Secca C + Secca D		114.00				114.00		
						Sommano	h	114.00	€ 111.83	€ 12 748.62
3	3	**SCANNO DI IMBASAMENTO - TOUT VENANT** Provvista e posa in opera di tout-venant di cava per la formazione di scanno di imbasamento, pesato su autocarro e versato via terra. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Secca C + Secca D		1002.35				1002.35		
						Sommano	mc	1002.35	€ 31.64	€ 31 714.35
4	4	**NUCLEO - I° CATEGORIA DA TERRA** Provvista e posa in opera di massi naturali di prima categoria, da 51 a 1000 kg posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Secca C + Secca D		538.60				538.60		
						Sommano	ton	538.60	€ 29.36	€ 15 813.30

N° Prog.	N° E.P	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
5	5	**NUCLEO - II° CATEGORIA DA TERRA** Provvista e posa in opera di massi naturali di seconda categoria, da 1001 a 3000 kg posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Secca C + Secca D		989.38				989.38		
						Sommano	ton	989.38	€ 32.44	€ 32 095.49
6	6	**MASSI III° CATEGORIA DA TERRA** Provvista e posa in opera di massi naturali di terza categoria, da 3001 a 7000 kg posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Secca C + Secca D		3030.10				3030.10		
						Sommano	ton	3030.10	€ 37.43	€ 113 416.64
7	7	**RIPASCIMENTO** Compenso a mc per le operazioni di ripascimento in Diano Marina, mediante approvvigionamento di materiale di cava con D50 > 2.0 mm, molto ben classato. Il prezzo è da ritenersi comprensivo di: - fornitura franco cantiere del materiale idoneo per il ripascimento, comprovato da tutte le analisi richieste dalla vigente normativa a onere e spese della ditta ed insindacabile parere ARPAL (D.G.R. 1209/2016; D.G.R. 95/2017); - scarico nel punto individuato dalla D.L. all'interno dell'area di cantiere; - ricarico su mezzo di trasporto o movimentazione mediante pala gommata per conferimento al sito da ripascere; - stesa e regolarizzazione della pendenza della spiaggia di destinazione; - spianamento delle scie dei mezzi d'opera; - pettinatura finale. Nel prezzo sono quindi da ritenersi comprese: - tutte le operazioni, anche preliminari e conclusive per effettuare il trasporto, lo scarico e la stesa sulla spiaggia; - la formazione e disfacimento di piste di accesso alla spiaggia, di scavalcamento dei pennelli (senza uso di materiale esterno al cantiere) e degli elementi lapidei interferenti presenti sull'arenile; - la formazione in qualsiasi parte del cantiere di zone di accumulo prima del carico sui mezzi di trasporto, con conseguente pluralità di fasi di movimentazione del materiale. Al termine di ogni giorno di lavoro dovranno essere scopate le sedi stradali e pedonali. Misurato a mc su autocarro prima dello scarico. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Secca C + Secca D		39005.22				39005.22		
						Sommano	mc	39005.22	€ 31.67	€ 1 235 295.32
8	N.P.1	**RIPASCIMENTO CON MATERIALE DI FIUME** Secca C + Secca D		5164.44				5164.44		
						Sommano	mc	5164.44	€ 48.88	€ 252 437.83
9	N.P.2	**PALA MECCANICA 10/15 T** Pala meccanica gommata oltre 10 t fino a 15 t Secca C + Secca D		114.00				114.00		
						Sommano	h	114.00	€ 97.64	€ 11 130.96
10	N.P.3	**AUTOCARRO 18.01/25T** Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t Secca C + Secca D		114.00				114.00		
						Sommano	h	114.00	€ 105.12	€ 11 983.68
11	N.P.4	**AUTOARTICOLATO 28T** Autoarticolato con portata da 28 t Secca C + Secca D		114.00				114.00		
						Sommano	h	114.00	€ 85.32	€ 9 726.48
12	N.P.5	**PALA MECCANICA 15/17T** Pala meccanica gommata oltre 15 t fino a 17 t Secca C + Secca D		114.00				114.00		
						Sommano	h	114.00	€ 106.64	€ 12 156.96

N° Prog.	N° E.P	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
13	N.P.7	**DUMPER**								
		Dumper da 6 mc, con motore Diesel da 130 kw								
		Identificativo 1								
		Punto carico pontone: pennello a tergo secca D								
		Distanza circa 0.67 km, ovvero 1.34 km a viaggio di 6 mc								
		Tonnellaggio stimato1 170.00 ton (450 mc)								
		Risultano 450/6.00= 75 viaggi, aumentati a 85								
		Velocità media 5.0 km/h								
		Pertanto 1.34*85/5 = 22.78 h, arrotondato a 24.00 h								
		Tempo necessario per carico: 0.10 h								
		Tempo necessario per scatico 0.10 h								
		85*0.10*2= 17.00 h								
		24.00 + 17.00 = 41.00 h				41.00		41.00		
		Identificativo 2								
		Punto carico pontone: pennello a tergo secca D								
		Distanza circa 0.15 km, ovvero 0.30 km a viaggio di 6 mc								
		Tonnellaggio stimato 130.00 ton (50 mc)								
		Risultano 50.00/6.00= 8.33 viaggi, arrotondati a 12								
		Velocità media 5.0 km/h								
		Pertanto 0.30*12/5 = 0.72 h, arrotondato a 1.00 h								
		Tempo necessario per carico: 0.10 h								
		Tempo necessario per scatico 0.10 h								
		12*0.10*2= 2.40 h								
		1.00 + 2.40 = 3.40 h				3.40		3.40		
		Ausilio al salpamento del materiale costituente le piste di cantiere, da verificare a consuntivo mediante liste in economia				59.60		59.60		
						Sommano	h	104.00	€ 69.66	€ 7 244.64
14	N.P.6	**ESCAVATORE 30/35T**								
		Escavatore oltre 30 t fino a 35 t								
		Secca C + Secca D		114.00				114.00		
		Identificativo 1								
		Vedi giustificazione lavorazione N.P.7				41.00		41.00		
		Identificativo 2								
		Vedi giustificazione lavorazione N.P.7				3.40		3.40		
		Salpamento molo a tergo diga D				59.60		59.60		
						Sommano	h	218.00	€ 148.12	€ 32 290.16
15	N.P.8	**PONTONE**								
		Pontone con gru da 80 t (portata in coperta 600 t)								
		Salpamento elementi lapidei di categoria								
		Identificativo 1				8.00		8.00		
		Identificativo 2				4.00		4.00		
		Identificativo 3		2.0		8.00		16.00		
		Salpamento pista di cantiere residuale, carico su pontone, trasporto a terga della secca e posizionamento al piede, lato mare. Tergo secca								
		A				8.00		8.00		
		B				8.00		8.00		
		C				8.00		8.00		
		D				8.00		8.00		
		Tra secca B e C		2.0		8.00		16.00		
		Tra secca C e D				8.00		8.00		
		Varie, eventuali ed arrotondamenti				12.00		12.00		
						Sommano	h	96.00	€ 640.17	€ 61 456.32
16	N.P.9	**RIMORCHIATORE**								
		Noleggio di rimorchiatore: oltre 300 fino a 600 CV								
		Supporto al pontone		96.00				96.00		
						Sommano	h	96.00	€ 461.04	€ 44 259.84
17	N.P.10	**MOTOBARCA**								
		Noleggio di motobarca di supporto ai sommozzatori per un impegno minimo di ore 4, completa di personale e di tutte le attrezzature necessarie secondo le vigenti norme di sicurezza.								
		Salpamento elementi lapidei esistenti, da valutarsi a consuntivo		10.00		8.00		80.00		
						Sommano	h	80.00	€ 199.55	€ 15 964.00

N° Prog.	N° E.P	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
18	N.P.11	**SOMMOZZATORE** Sommozzatore, compreso l'utilizzo della necessaria attrezzatura. (valutazione minima 4 ore, se non già in attività nel cantiere) per interventi svolti in osservanza delle norme UNI vigenti in materia di sicurezza e tutela della salute in attività subacquee e iperbariche professionali a servizio dell'industria. NB. Il sommozzatore non opera mai da solo ma sempre con barca appoggio con un altro sommozzatore come pilota e un altro sommozzatore a terra a disposizione, il tutto escluso dal presente prezzo. Salpamento elementi lapidei esistenti, da valutarsi a consuntivo	3	10.00		8.00		240.00		
						Sommano	h	240.00	€ 59.51	€ 14 282.40
19	N.P.12	**DEMOLIZIONE CALCESTRUZZO** Demolizione di strutture murarie esterne (muri sostegno, muri di confine etc.) di qualsiasi spessore, altezze fino a 3,00 m, misurati fuori terra, di calcestruzzo semplice e armato, eseguita con mezzi meccanici. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Demolizione pennello a tergo secca D		15.00	3.50	0.50		26.25		
		Varie, eventuali ed arrotondamenti				0.75		0.75		
						Sommano	mc	27.00	€ 90.29	€ 2 437.83
20	N.P.13	**TRASPORTO 0-5 KM** Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento: per ogni chilometro del tratto entro i primi 5 km. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Demolizione pennello a tergo secca D	5			27.00		135.00		
						Sommano	mc/km	135.00	€ 1.17	€ 157.95
21	N.P.14	**TRASPORTO 5-10 KM** Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento: per ogni chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Demolizione pennello a tergo secca D	5			27.00		135.00		
						Sommano	mc/km	135.00	€ 0.82	€ 110.70
22	N.P.15	**TRASPORTO 10-30 KM** Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento: per ogni chilometro del tratto altre i primi 10 km e fino al trentesimo km. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Demolizione pennello a tergo secca D	1			27.00		27.00		
						Sommano	mc/km	27.00	€ 0.52	€ 14.04
23	N.P.16	**SMALTIMENTO CALCESTRUZZO** Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto: calcestruzzo. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Demolizione pennello a tergo secca D								
		Peso specifico medio 2.0 ton/mc		2.00		27.00		54.00		
						Sommano	ton	54.00	€ 21.51	€ 1 161.54
									SOMMANO LAVORI	**€ 1 954 399.05**

N° Prog.	N° E.P	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
SICUREZZA										
24	8	**SICUREZZA** Compenso per gli oneri della sicurezza, di cui al D.Lgs 81/08. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.		1.00				1.00		
						Sommano		1.00	€ 21 161.88	€ 21 161.88
25	N.P.17	**ACCANTIERAMENTO** Compenso per gli oneri della sicurezza, di cui al D.Lgs 81/08, cosi come l'accantieramento propedeutico, in fase d'opera e operazioni finali. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.		1.00				1.00		
						Sommano		1.00	€ 3 593.44	€ 3 593.44
									SOMMANO	**€ 24 755.32**

N° Prog.	N° E.P	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
RIASSUNTO LAVORAZIONI										**Importo**
LAVORI										€ 1 954 399.05
A DEDURRE RIBASSO DEL 11.11%										-€ 217 133.73
									RESTANO	**€ 1 737 265.32**
SICUREZZA										€ 24 755.32
									TOTALE	**€ 1 762 020.64**

QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI				
A	Lavori soggetti a ribasso			€ 1 954 399.05
	A DEDURRE RIBASSO DEL 11.11%			-€ 217 133.73
	Sicurezza			€ 24 755.32
			TOTALE LAVORI A)	**€ 1 762 020.64**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura			€ -
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini	Biologo marino		€ 2 791.36
		Geoconsulting		€ 12 200.00
		Geoscape		€ 6 771.00
		Monitoraggio		€ 9 150.00
B3	Allacciamento ai pubblici servizi			€ -
B4	Imprevisti, arrotondamenti, ribasso contrattuale e relativa iva(compreso adeguamento, e relativa IVA, art. 26 D.Lgs.50/22 sulle nuove lavorazioni previste in variante per circa 9 000 €)			€ 10 934.62
B5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni			€ -
B6	Accantonamenti			€ -
B7	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (Compresa CNPAIA e IVA)		Prog. Def+ese+d.l.	€ 129 925.12
			Coord. Sicurezza	€ 30 371.59
			Variante 1	€ 3 135.77
			Variante 2	€ 6 428.97
B8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione			€ -
B9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici, verificatori			€ -
B10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche			€ -
B11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (Compresa CNPAIA e IVA)			€ 9 300.30
B12	IVA sui lavori (22% di A)			€ 387 644.54
B13	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del 50/2016 nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente			€ 31 553.56
B14	Importo adeguamento 90% SAL2: € 144 513.22 -- Quota a carico Comune art. 26 D.Lgs. 50/2022			€ 65 979.62
B15	IVA su voce B14			€ 14 515.52
B16	IVA su fondi richiesti al Ministero (€ 78 533.60)			€ 17 277.39
			TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE B)	**€ 737 979.36**
A) LAVORI				€ 1 762 020.64
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				€ 737 979.36
			TOTALE INTERVENTO	**€ 2 500 000.00**

STIMA
MATERIALE
PREESISTENTE

MASSI DI CATEGORIA DA POSIZIONARE AL PIEDE DELLE SECCHE		
IDENTIFICATIVO 1 vedi tavola 1		
Isolotto in battigia compreso tra secca A e diga San Bartolomeo a Mare		
Area impronta circa	225.00	mq
Altezza media	2	m
Coeff. pieni	0.90	-
Volume	405	mc
Volume arrotondato	**450.00**	**mc**
Peso specifico	2.6	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**1170.00**	**ton**
IDENTIFICATIVO 2 vedi tavola 1		
Diga parallela in prosecuzione a via del Fico		
Lunghezza circa	20.00	m
Larghezza media	2.00	m
Altezza media	1.25	m
Coeff. pieni	0.90	-
Volume	45.00	mc
Volume arrotondato	**50.00**	**mc**
Peso specifico	2.6	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**130.00**	**ton**
IDENTIFICATIVO 3 vedi tavola 1		
Pennello a tergo della secca D		
Area impronta circa	275.00	mq
Altezza media	2.00	m
Coeff. pieni	0.90	-
Volume	495.00	mc
Volume arrotondato	**500.00**	**mc**
Peso specifico	2.6	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**1300.00**	**ton**
Massi accantonati fronte diga concessione Holidays		
Area impronta circa	35.00	mq
Altezza media	1.00	m
Coeff. pieni	0.80	-
Volume	28.00	mc
Volume arrotondato	**30.00**	**mc**
Peso specifico	2.6	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**78.00**	**ton**

RIEPILOGO		
IDENTIFICATIVO 1	450.00	mc
IDENTIFICATIVO 2	50.00	mc
IDENTIFICATIVO 3	530.00	mc
SOMMANO CIRCA	**1030.00**	**mc**
IDENTIFICATIVO 1	1170.00	ton
IDENTIFICATIVO 2	130.00	ton
IDENTIFICATIVO 3	1378.00	ton
SOMMANO CIRCA	**2678.00**	**ton**

MATERIALE SCIOLTO PER PISTA		
DA POSIZIONARE A TERGO DELLE SECCHE		
Pista cantiere secca A		
Isolotto in battigia compreso tra secca A e diga San		
Area impronta circa	500.00	mq
Altezza media	0.50	m
Incidenza su superf. circa	0.7	-
Volume	175.00	mc
Volume arrotondato	**175.00**	**mc**
Peso specifico	1.8	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**315.00**	**ton**
Pista cantiere secca B		
Area impronta circa	450.00	mq
Altezza media	0.50	m
Incidenza su superf. circa	0.7	-
Volume	157.50	mc
Volume arrotondato	**160.00**	**mc**
Peso specifico	1.8	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**288.00**	**ton**
Pista cantiere secca C		
Area impronta circa	600.00	mq
Altezza media	1.00	m
Incidenza su superf. circa	0.7	-
Volume	420.00	mc
Volume arrotondato	**420.00**	**mc**
Peso specifico	1.8	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**756.00**	**ton**
Pista cantiere secca D		
Area impronta circa	150.00	mq
Altezza media	0.75	m
Incidenza su superf. circa	0.7	-
Volume	78.75	mc
Volume arrotondato	**80.00**	**mc**
Peso specifico	1.8	ton/mc
Tonnellaggio stimato	**144.00**	**ton**

RIEPILOGO		
Pista cantiere secca A	175.00	mc
Pista cantiere secca B	160.00	mc
Pista cantiere secca C	420.00	mc
Pista cantiere secca D	80.00	
SOMMANO CIRCA	**835.00**	**mc**
Pista cantiere secca A	315.00	ton
Pista cantiere secca B	288.00	ton
Pista cantiere secca C	756.00	ton
Pista cantiere secca D	144.00	
SOMMANO CIRCA	**1503.00**	**ton**