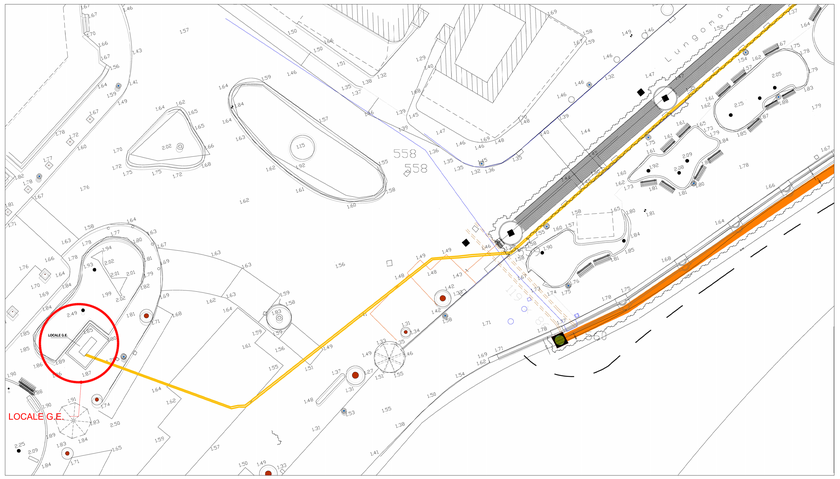
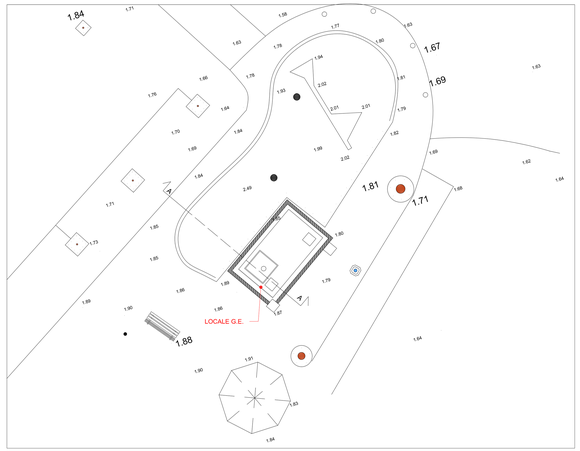


INQUADRAMENTO scala 1:200



PLANIMETRIA DELL'AREA scala 1:100

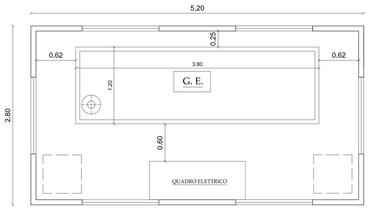


Situazione attuale

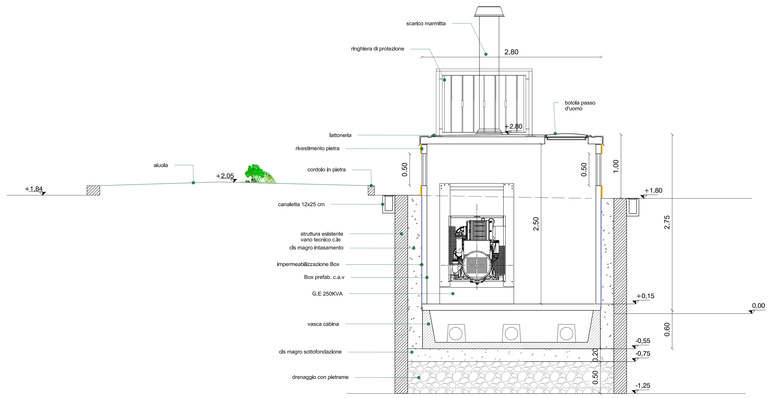


Simulazione fotografica

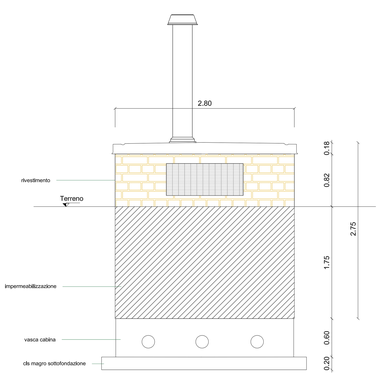
SIMULAZIONE FOTOGRAFICA DELL'INTERVENTO



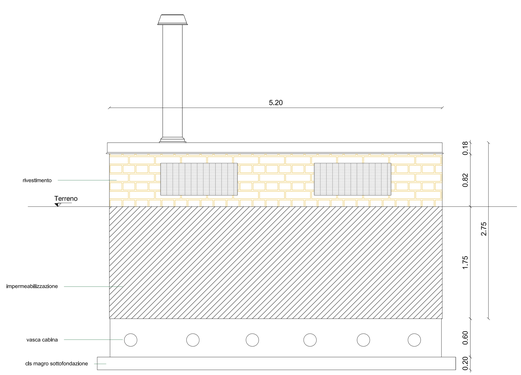
PIANTA INTERNA scala 1:25



SEZIONE A-A scala 1:25



PROSPETTO LATERALE scala 1:25



PROSPETTO FRONTALE scala 1:25

Particolari e specifiche G.E.



VERSIONE SILENZIATA

Telaio autoportante elettrosaldato in acciaio al carbonio con serbatoio giornaliero integrato	Tubo flessibile di scarico coibentato con bende in fibra di vetro e alluminio
Verniciatura a liquido RAL 9005	Uscita gas di scarico dall'alto con parapioggia
Tappo ribaltamento serbatoio carburante interno alla coforatura	2 ganci di sollevamento smontabili
Radiatore maggiorato sovradimensionato rispetto al telaio	Pulsante elettrico posizionato con sportello di protezione dotato di cilindro e di chiave di chiusura
Fondo in lamiera grecata per il passaggio sotto elevatore	Predisposizione per raccolta e scarico acque a pallonzino antiacqua
Fori per fissaggio gruppo al suolo sui piedini	Passaggio cavi per collegamento del quadro elettrico con bag in gomma
Supporti antivibranti tra motore/alternatore e telaio di serie su tutti i gruppi elettrogeni	Tasca porta documenti interna allo sportello quadro
Robusta coforatura super insonorizzata IP23 monoblocco in lamiera di acciaio al carbonio spessore 20/10 piegata e elettrosaldata	Ampie porte laterali con canalina parapioggia e guarnizioni a pallonzino antiacqua
Bulloni e rivetti di fissaggio in acciaio inox	Porte dotate di robuste cerniere e robuste maniglie con serrature a chiave
Verniciatura coforatura in polvere di poliestere RAL 7035 - spessore 120 ÷ 150 µ	Griglie antipioggia aspirazione aria laterali
Materiale fonoassorbente in classe 1	Griglia espulsione aria dall alto
Marmitta residenziale – 30dB(A) interna alla coforatura	Pannello antiincendio amovibile per accesso al vano marmitta e radiatore

Tipo cofanatura	**T87**
Rumorosità a 7 mt.	**70 dB (A) ±3**
Serbatoio incorporato nel basamento	**200 L**
Dimensioni (mm)	**3800x1200x1940**
Peso (Kg)	**Approx. 2700**

PRP	**250 kVA**	/
LTP	**275 kVA**	/
Fattore di Potenza	**0,8**	
PRP	**200 kW**	/
LTP	**220 kW**	/
Tensione disponibile ai morsetti	**400/230 V**	**460/265 V**

MOTORE	**50Hz**	**60Hz**
Costruttore e tipo	**Baudouin 6M16G275-5**	
Regolatore di giri	**Elettronico Electronic Electronique Electronico**	
Batteria al piombo	**24V 145Ah**	
Livello di emissioni	**Not Emissioned**	
Potenza Max	**350 Hp**	/
N. giri/min	**1500**	**1800**
N. cilindri	**6**	
Cilindrata	**9726 cc**	
Consumo specifico al 75% del carico	**42,2 L/h**	/

ALTERNATORE	**50Hz**	**60Hz**
Costruttore e tipo	**MECC ALTE ECO38-1L/4 (*)**	
Sincrono con regolazione elettronica della tensione	**±1%**	
N° poli	**4**	
Classe aumento di temperatura	**H**	
Classe isolamento statore/rotore	**H**	
Grado di protezione	**IP23**	
Potenza continua	**250 kVA**	/

Città di Rapallo

RIQUALIFICAZIONE DEL GOLFO DI RAPALLO con ripristino delle vie d'acqua di accesso al Molo dei Primeri ed al Molo Duca degli Abruzzi
CUP J63H19000210002 - LOTTO 1
PERIZIA DI VARIANTE SENZA AUMENTO DI SPESA N° 1

ELABORATO: **10**

TITOLO: **LOCALE G.E. PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SIMULAZIONE FOTOGRAFICA**

SCALA: varie

EDIZIONE	DATA	OGGETTO
00	07/10/2021	
01		
02		
03		
REG.: EA	VER.: AR	APPR.: GR

CAPOGRUPPO: MarTech — DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Andrea Rissoa

MANDANTI: Ing. Ivo Emilio Venerini; Ing. Alessandro Venerini

IMPRESA APPALTATRICE: INFRA TECH

COMMITTENTE: Il R.u.p. Geom. Marco GROSSO

Il presente progetto, o parte di esso, non può essere riprodotto in alcuno forma, in alcun modo e per nessuno scopo, senza autorizzazione.