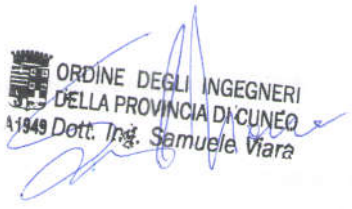
ALLEGATO

Lista di controllo per la valutazione preliminare (art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

Il Tecnico
Ing. Samuele Viara



1. Titolo del progetto

VARIANTE al PROGETTO autorizzato con Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021. Impianto Eolico Naso di Gatto – Monte Negino (SV)

2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	**Impianto Eolico onshore di potenza pari a 7,4 MW**
☐ Allegato II, punto/lettera _	_____
☐ Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
☐ Allegato III, punto/lettera _	_____
x Allegato IV, punto/lettera ***2/d***	Verifica assoggettabilità _____

Indicare se il progetto si configura come:

☐ ammodernamento complessivo degli impianti esistenti (*repowering*)

☐ ammodernamento parziale degli impianti esistenti (*reblading*) con sostituzione dei seguenti componenti:

- ☐ _____
- ☐ _____

IL PROGETTO PRESENTATO E' UNA PROPOSTA DI VARIANTE AD UN PROGETTO AUTORIZZATO, MA NON ANCORA REALIZZATO PER I PUNTI ESPOSTI AL SUCCESSIVO PUNTO 3 *"Finalità e motivazioni della proposta progettuale"*

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

La Variante al progetto eolico autorizzato con Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021 è stata una scelta obbligata poiché, la lungaggine burocratica cui è stato soggetto il progetto originario per ottenere l'autorizzazione alla costruzione (circa 7 anni dalla presentazione dell'istanza) ha determinato l'impossibilità di reperire sul mercato la tipologia di aerogeneratori inizialmente previsti. D'altra parte le scelte tecnologiche proposte in variante, attualmente all'avanguardia consentono di ridurre il numero di aerogeneratori da tre a due e di aumentare la potenza complessiva dall'impianto da 4,8 a 7,4 MW (con due soli aerogeneratori). La producibilità di energia elettrica dell'Impianto nella Variante viene aumentata da 10.308 [MWh] a 23.821 [MWh], con un aumento percentuale della producibilità complessiva pari al 131%.
Le due posizioni scelte per il posizionamento degli aerogeneratori in Variante sono le medesime di due dei tre aerogeneratori previste nel progetto già autorizzato. In articolare è stata eliminato l'aerogeneratore mediano che era anche quello, per il cui posizionamento ed installazione comportava modifiche alla situazione ante operam più consistenti. Eliminando la torre numero 2, i volumi di terra movimentati sono irrisori. Si passa infatti da un volume in esubero pari a 10.135 mc (nel progetto originario) a un volume in esubero pari a 1.628 mc (in variante), ovvero 8.507 mc in meno nella nuova proposta progettuale.
La viabilità di accesso al sito resta la medesima ed è stata verificata da ditte di trasporti del settore.
L'aspetto avifaunistico è stato preventivamente verificato da professionisti esterni con delle simulazioni con risultati che confermano i risultati ottenuti in precedenza. Inoltre è stata avviata nell'autunno 2020 una nuova e ulteriore campagna di monitoraggio di avifauna e chirotteri ad oggi ancora in corso che, parimenti, conferma quanto già precedentemente ottenuto e autorizzato.
Riferimento Allegato: **Relazione Tecnica Descrittiva Generale**

- **Capitolo 1: Premessa (pg. 5/6/7)**
- **Capitolo 5: Motivazioni dell'Opera in Progetto (pg. 26/27/28)**

4. Localizzazione del progetto

Il progetto della Variante all'Impianto Eolico proposto in questo studio, ricade all'interno dei comuni di Savona ed Albisola Superiore (SV) in località denominata "Naso di Gatto – Monte Negino" al confine tra i due comuni, mentre l'impianto di rete coinvolge anche Albissola Marina.
Il *Progetto* autorizzato con Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021 prevede l'installazione di tre aerogeneratori da 1600 [KW] ciascuno, di altezza 85 metri al mozzo e di diametro pari a 80 metri.
Le coordinate (UTM WGS84) degli aerogeneratori sono le seguenti:

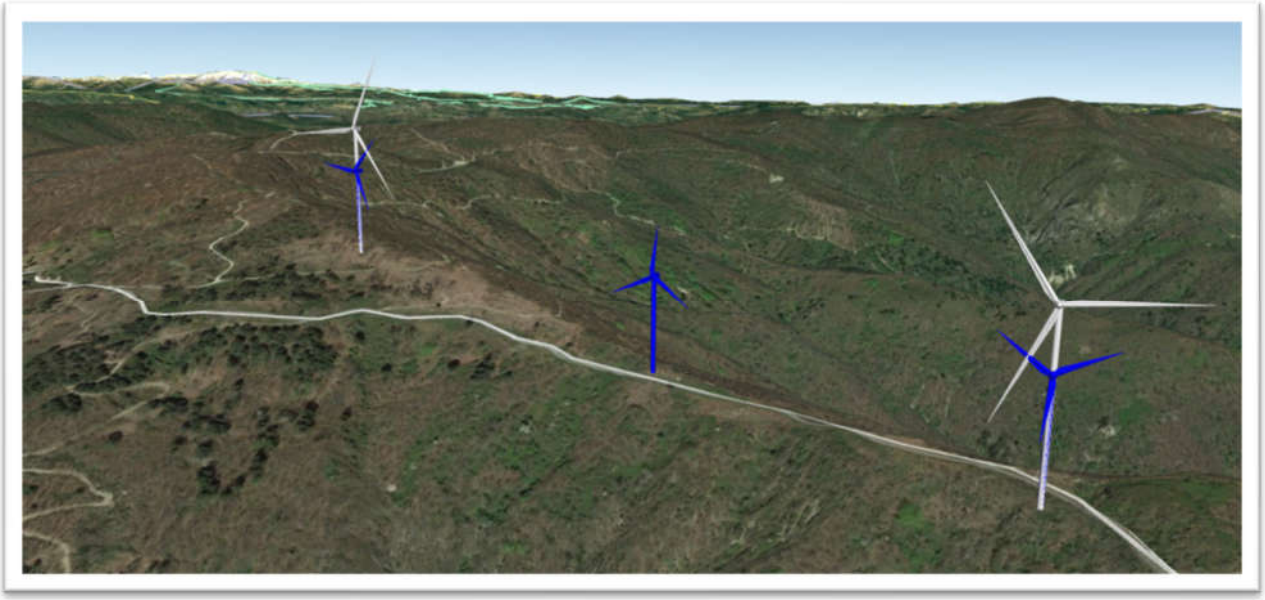
WTG	E	N
T_1	453552	4913266
T_2	453826	4912996
T_3	454029	4912684

La Variante prevede l'installazione di due aerogeneratori da 3700 [KW] ciascuno, di altezza pari a 120 metri al mozzo e di diametro massimo pari a 160 metri.

WTG	E	N
T_1	453552	4913266
T_3	454029	4912684

Da notare, in prima battuta che le posizioni dei due aerogeneratori considerati nella *Variante* sono le medesime di due dei tre aerogeneratori autorizzati nel *Progetto*. Il numero di impatti, pertanto, diminuisce, due al posto di tre, e soprattutto avendo considerato di mantenere due posizioni, negli stessi punti già autorizzati.

L'area in cui è localizzato l'impianto è classificata come Area agricola non insediabile secondo i PRGC dei due comuni interessati (Albisola Superiore e Savona) già derogata con le rispettive varianti ai PUC incluse nel precedente Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021.
Per quanto concerne l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, si faccia riferimento alle cartografie indicate come allegati nel seguito.



In figura è rappresentato in scala il nuovo layout proposto in variante (Aerogeneratori bianchi) rispetto a quelli del progetto autorizzato con Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021, rappresentati con il colore blu. L'aerogeneratore di colore blu in posizione intermedia rispetto agli altri è quello che in Variante è stato eliminato.

Riferimento Allegati:

- **Tav 2.10 Var01_2021 Corografia generale**
- **Tav 2.20 Var01_2021 Layout di progetto ed impianti eolici esistenti**
- **Tav 2.40 Var01_2021 Planimetria catastale e rilievo topografico su poligonale collaudata**
- **SIA 2.1 – Inquadramento territoriale**
- **SIA 2.2 – Inquadramento urbanistico**
- **SIA 2.3 – Inquadramento vincolistico**

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto/opera NON è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015.

Sinteticamente il PROGETTO di Impianto Eolico **autorizzato con Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021**, ha le seguenti caratteristiche:

IMPIANTO EOLICO	
POTENZA	**4,8 [MW]**
Numero Aerogeneratori	**3**
Potenza Aerogeneratore	**1600 [KW]**
Diametro Rotore	**80 [m] ± 5%**
Altezza Torre	**85 [m] ± 5%**
Producibilità	**10.308 [MWh]**
ELETTRODOTTO	
TENSIONE	**15 [KV]**
Tipologia	**Interrato**
Lunghezza	**9.600 [m]**

Il progetto eolico che si intende proporre in questa VARIANTE, ha le seguenti caratteristiche:

IMPIANTO EOLICO	
POTENZA	**7,4 [MW]**
Numero Aerogeneratori	**2**
Potenza Aerogeneratore	**3700 [KW]**
Diametro Rotore	**119.9 [m]**
Altezza Torre	**160 [m]**
Producibilità	**23.821 [MWh]**
ELETTRODOTTO	
TENSIONE	**15 [KV]**
Tipologia	**Interrato**
Lunghezza	**9.600 [m]**

Il **numero di aerogeneratori** nella proposta di variante (di seguito denominato ***Variante***) viene ridotto da tre a due, ubicate nelle medesime posizioni degli aerogeneratori 1 e 3 del progetto autorizzato (nel seguito denominato ***Progetto***), con una riduzione percentuale del 33%.
La **potenza complessiva dell'impianto** nella Variante viene aumentata da 4,8 [MW] a 7,4 [MW], con un aumento percentuale del 54%.
La **dimensione totale dei singoli aerogeneratori** nella Variante viene aumentata da 120 [m] **± 5%** a 199,9 [m], con un aumento percentuale del 61%.
La **producibilità di energia elettrica dell'Impianto** nella Variante viene aumentata da 10.308 [MWh] a 23.821 [MWh], con un aumento percentuale della producibilità del 131%.
La **lunghezza ed il percorso del cavidotto di connessione** nella Variante resta invariata rispetto al Progetto.

Riferimento Allegato: **Relazione Tecnica Descrittiva Generale**

- **Capitolo 1: Premessa (pg. 5/6/7)**

****

Fase di Cantiere:

Nella Relazione Tecnica Descrittiva Generale sono descritte le attività di cantiere. Particolare attenzione deve essere prestata alla differenza tra i movimenti terra relativi al progetto autorizzato e a quelli della variante proposta. La differenza in termini di volume è consistente proprio per l'eliminazione delle opere che si sarebbero rese necessarie con l'installazione dell'aerogeneratore T2 che non è più presente in Variante.

	Volume scavo [m3]	Volume riporto [m3]	Volume esubero [m3]
Volumi Progetto	15244.5	5109	10135.5
Volumi Variante	5625	3996.5	1628.5
Differenza Volumi	**9619.5**	**1112.5**	**8507**

Riferimento Allegato:

- **Relazione Tecnica Descrittiva Generale**
  - **Capitolo 7: Confronto Progetto e Variante (da pg. 30 a pg. 93)**
- **Tavola 2.50 var.01 REV.2021: Planimetria di cantiere**
- **Tavola 2.60 var.01 REV.2021: Planimetria generale dei dispositivi di regimazione delle acque superficiali**
- **Tavola 3.20 var.01 REV.2021: Profilo della dorsale**
- **Tavola 4.12 var.01 REV.2021: Torre Eolica 1 – Planimetria area di cantiere**
- **Tavola 4.13 var.01 REV.2021: Torre Eolica 1 – Pianta e sezione di progetto**
- **Tavola 4.32 var.01 REV.2021: Torre Eolica 3 – Planimetria area di cantiere**
- **Tavola 4.33 var.01 REV.2021: Torre Eolica 3 – Pianta e sezione di progetto**
- **Tavola 5.10 var.01 REV.2021: Edificio consegna Enel e locali contatori. Pianta / sezioni / prospetto**
- **Tavola 5.11 var.01 REV.2021: Nuova Cabina tipo sezionamento Enel. Pianta / sezioni / prospetto**
- **Tavola 6.10 var.01 REV.2021: Viabilità di servizio alla torre eolica 1. (Pianta e Profilo)**
- **Tavola 9.11 var.01 REV.2021: Planimetria di posa elettrodotto di consegna da Pk 00 a Pk 2000 (Planimetria / Pianta e sezioni)**
- **Tavola 9.12 var.01 REV.2021: Planimetria di posa elettrodotto di consegna da Pk 2000 a Pk 4150 (Planimetria / Pianta e sezioni)**

****

Fase di Esercizio:
Durante le attività di costruzione del parco eolico, ovvero nelle fasi di rifinitura delle opere, è prevista l'esecuzione delle lavorazioni necessarie al ripristino ambientale delle aree interessate dalle attività di cantiere.
Tali interventi riguarderanno:

- La sistemazione finale e la messa in sicurezza della viabilità di servizio alle torri eoliche, in particolare tali interventi riguarderanno le operazioni di messa in pristino della:
  - strada forestale esistente che sarà utilizzata per l'accesso alla Torre Eolica n.1

  NON sarà più necessario realizzare e quindi nemmeno ripristinare la strada con fondo naturale in progetto per l'accesso alla Torre eolica n.2, in quanto la VARIANTE NON prevede più la realizzazione della Torre T2.
- ridimensionamento finale delle piazzole predisposte in fase di cantiere per il montaggio delle torri eoliche;
- reinterri dei plinti di fondazione;
- attività di inerbimento delle scarpate e contestuale piantumazione con specie arboree ed arbustive autoctone.
- Come illustrato nelle relazioni e negli elaborati tecnici che costituiscono il progetto definitivo, al fine di permettere il trasporto dei 2 aerogeneratori nei punti di installazione è prevista, **solo un intervento di adeguamento della viabilità esistente per l'accesso alla Torre eolica n.1. Infatti, la realizzazione della strada con fondo naturale che sarà impiegata per l'accesso alla Torre eolica n. 2 NON deve più essere realizzata nella VARIANTE qui proposta.**

Durante l'esercizio l'accesso agli aerogeneratori avverrà con mezzi normali (furgoni, pick-up, etc) pertanto

Non saranno necessari adeguamenti di viabilità o piazzole. Le aree previste per il ripristino visibili dagli allegati saranno sufficienti ad esercire l'impianto.

Ripristino Torre eolica 1: Allo stato dei fatti la piazzola in cui si prevede di installare la torre n.1 è servita da una strada forestale con fondo naturale che attraversa un'area boschiva (ad oggi non più presente). I rilievi condotti in loco hanno evidenziato che la strada ha una larghezza che varia tra 2,7m e 3,0m e possiede un fondo compatto e una pendenza regolare, prossima al 7% e punte al 10%, che, in condizioni di asciutto, consente un comodo accesso anche ai mezzi pesanti.
Durante la costruzione della viabilità di cantiere si prevede di ampliare la carreggiata della suddetta strada portandola al una larghezza complessiva di 4,5m e di eseguire lievi operazioni di scavo e di riporto al fine di regolarizzare la livelletta della strada.
Le attività di adeguamento funzionale della strada prevedono modesti interventi di scavo a margine della carreggiata così come illustrato nell'elaborato di progetto **Tav. 6.10 "Viabiltà di accesso alla Torre Eolica n.1 – (Pianta profilo e sezioni).**
Le attività di ripristino implicano che la strada con fondo naturale, a servizio delle aree forestali e della torre eolica, avrà una larghezza complessiva di 3 m e sarà dotata, sul lato di monte, di una cunetta trapezia della larghezza di 70cm realizzata in terra e con fondo rivestito in massi. Le opere di sistemazione finale e di mitigazione prevedono attività di inerbimento delle scarpate con specie erbacee rustiche in grado di garantire una rapida copertura e un'aggregazione efficace del suolo. In concomitanza alle operazioni di inerbimento sono previste attività di piantumazione di pino nero con densità piuttosto rada e comunque definita in sede di cantiere dalla DL.
Date le pendenze modeste dei versanti non si prevede l'utilizzo di geostuoie o di dispositivi di trattenuta del terreno quali palizzate o fascinate.
Le operazioni di ripristino vegetazionale verranno attuate in periodi e con miscele di sementi che saranno definiti dalla DL e verranno adottate tutte le precauzioni affinché le piantumazioni e gli inerbimenti sortiscano un esito positivo. A tale proposito si prevede, laddove la pendenza e le profondità dei terreni lo consentiranno, l'esecuzione di pratiche agronomiche tradizionali oppure di contro, quando la composizione del suolo e la pendenza dei versanti non risulteranno idonei alle lavorazioni agronomiche ordinarie, gli inerbimenti saranno eseguiti facendo ricorso alla tecnica dell'idrosemina.
Per quanto concerne le attività di ripristino della piazzola di installazione della Torre Eolica n. 1 si prevede che la medesima venga sistemata mediante attività di livellamento localizzato e successiva sistemazione del piano di calpestio mediante lo spargimento e la successiva compattazione (mediante rullatura) di materiale anidro roccioso derivante dalle attività di scavo e preventivamente frantumato con frantoio in cantiere.

Ripristino Torre eolica 3: La Torre Eolica n.3 sarà collocata a margine della strada comunale asfaltata che percorre, in parte in costa e in parte in cresta, il Bric. Naso di Gatto. I rilievi condotti in loco hanno evidenziato che l'area di cantiere è di facile accesso e pertanto non si prevede di apportare modifiche alla viabilità esistente. A tale riguardo va sottolineato che nelle vicinanze della piazzola n.3 è presente un piazzale con fondo in inerte che risulta adatto all'utilizzo di area di deposito dei materiali di cantiere.
Per quanto concerne le attività di ripristino e di mitigazione delle aree e delle opere in progetto non si prevedono particolari accorgimenti in quanto l'intervento, sotto il profilo cantieristico, non interferirà con ambienti naturali. Per tali ragioni non sarà necessario eseguire attività di rivegetazione o di riprofilatura delle aree; le uniche attività di ripristino previste consistono nella sistemazione del fondo delle piazzole esistenti, sia quella a servizio dell'aerogeneratore e della cabina ENEL, sia quella di deposito che, dopo l'intervento, sarà utilizzata come area di fermata o punto di sosta per coloro che si trovassero a percorrere la strada comunale. Qualora, in fase di cantiere, si rendesse necessario abbattere la vegetazione arborea a valle della strada nel tratto in corrispondenza dell'aerogeneratore, sarà cura della parte proponente ripristinare le aree naturali interessate dall'intervento così come indicato nella tavola di seguito riportata.

Riferimento Allegati:

- **Relazione Tecnica Descrittiva Generale**
  - **Capitolo 7: Confronto Progetto e Variante (da pg. 30 a pg. 93)**
- **Elab. 8.10 - Piano di ripristino ambientale e di dismissione finale**
- **Tavola 8.21- Planimetria delle aree oggetto di ripristino ambientale (Torre eolica 1)**
- **Tavola 8.23- Planimetria delle aree oggetto di ripristino ambientale (Torre eolica 3)**

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	*Autorità competente/ Atto / Data*
☐ Verifica di assoggettabilità a VIA	
o VIA	**Regione Liguria, Settore VIA, con Nota prot. N. PG/2017/282553 del 23/08/2017**
o Autorizzazione all'esercizio	**Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021 rilasciato dalla Provincia di Savona**
Altre autorizzazioni ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	*Autorità competente*
☒ Autorizzazione all'esercizio	**Provincia di Savona**
Altre autorizzazioni ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione[2]*
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	☐	**X**	non ricade neppure parzialmente

[1] Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

[2] Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione[2]*
2. Zone costiere e ambiente marino	☐	**X**	non ricade neppure parzialmente
3. Zone montuose e forestali	**X**	☐	Ricade all'interno dell'area Boschiva così come definito nel Decreto Legislativo 18 maggio 2001, n. 227 art. 2 punto 3
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	☐	**X**	non ricade neppure parzialmente
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	☐	**X**	non ricade neppure parzialmente
6. Zone a forte densità demografica	☐	**X**	non ricade neppure parzialmente
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	☐	**X**	Vincolo paesistico ambientale in virtù: - Dell'art. 142 comma 1 lettera g del D.lgs (42/04) in quanto l'intervento ricade in "area boscata" - Del DM 24/04/85 ai sensi dell'art. 136 del D.lgs 42/04
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	☐	**X**	non ricade neppure parzialmente
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	☐	**X**	non ricade neppure parzialmente
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	**X**	☐	Ricade ai sensi della L.R. 22/01/99 n.4. Derogato con Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021 rilasciato dalla Provincia di Savona
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni		**X**	non ricade neppure parzialmente
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)[3]	**X**	☐	Zona sismica 3 / 4

13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	☐	**X**	Stradale: Strada Comunale. Derogato con Provvedimento 4444 del 20/11/2019 rettificato dal Decreto Dirigenziale 113 del 22/01/2021 rilasciato dalla Provincia di Savona

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	In modo minore rispetto al progetto già autorizzato in quanto i punti di impatto sono due al posto dei tre autorizzati.		*No, perché rispetto al progetto autorizzato, in Variante, i movimenti terra diminuiscono da 10.135 mc in esubero a 1.628 mc, ovvero sono ridotti di 8.507 mc complessivamente, perché in Variante è stato proposto un layout con due aerogeneratori al posto di tre ed in particolare è stato eliminato l'aerogeneratore (denominato T2 nel progetto autorizzato) per cui si sarebbe dovuta realizzare ex novo una strada di accesso dalla viabilità esistente e una notevole modifica alla situazione ante operam per consentire la realizzazione della piazzola di assemblaggio.*	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *Durante la costruzione verranno usati normali materiali da costruzione, quali calcestruzzo e ferro. Durante l'esercizio la manutenzione ordinaria non prevede l'utilizzo di tali risorse.*		*Perché:* *Per l'esercizio si consideri che gli aerogeneratori proposti in variante, a differenza di quelli precedentemente autorizzati, non sono dotati di moltiplicatore di giri (che necessita di olio per la lubrificazione degli ingranaggi), ma sono a magneti permanenti, pertanto anche il cambio olio periodico a tale scopo, non è più previsto.*	

[3] Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: Gli unici materiali che deriveranno dalla realizzazione dell'opera durante la fase di cantiere saranno inerti provenienti dagli scavi e l'eventuale legna degli arbusti che dovranno essere rimossi.		Perché: proprio per l'aspetto dei movimenti terra, questi, saranno decisamente ridotti rispetto a quelli previsti nel progetto autorizzato.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Inerti derivanti dai movimenti terra (in misura decisamente inferiore rispetto a quanto già precedentemente autorizzato)		Sono in misura decisamente inferiore rispetto a quanto già precedentemente autorizzato. Vedi precedente punto 1 di questa tabella.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: Si tratta di produzione di energia dallo sfruttamento del vento		Perché: Energia rinnovabile.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: emissioni acustiche dovute dal contatto delle pale in movimento rispetto all'aria.		Perché: sono state fatte le adeguate verifiche per gli aspetti elencati, da parte di professionisti esterni e i valori rientrano in quelli previsti dalla normativa. Si veda la relazione acustica allegata aggiornata per il nuovo layout proposto in Variante.	
7. Il progetto determinerà la variazione (aumento/diminuzione) delle emissioni acustiche dell'impianto esistente in relazione al livello di potenza sonora (dba), degli aerogeneratori, dell'altezza del mozzo e della velocità del vento?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: Le sorgenti di rumore sono di meno in termini numerici e ad una quota più elevata rispetto al suolo. Inoltre le macchine non sono nemmeno più fornite di moltiplicatore di giri.		Perché: Le emissioni si mantengono al di sotto dei valori limite previsti dalla normativa vigente. Viene altresì rispettato il rispetto del criterio differenziale.	

8. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: Non vengono prodotte sostanze nella produzione di energia elettrica da fonte eolica		Perché: La tecnologia prevede emissioni di sostanze inquinanti	
9. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: Durante la fase di costruzione, se non dovessero essere utilizzate le opportune misure di sicurezza potrebbero verificarsi incidenti come d'altra parte in qualsiasi cantiere. In fase di esercizio i possibili incidenti potrebbero derivare dal distacco delle pale, altro fenomeno evitabile il rispetto dei protocolli di manutenzione ordinaria.		*Perché:* *Non si tratta di un'area antropizzata, la strada comunale adiacente non è una strada ad alta frequentazione e quello che potrebbe succedere a causa di un elemento rotante che si stacca non apporterebbe danni irreparabili alla natura circostante.*	
10. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: - *Il più vicino ME si trova a 450 metri dalla torre più vicina in direzione Nord Ovest (Si tratta di un* Ospitale stradale del XVI secolo convertito in osteria*). La distanza è la medesima considerato che la posizione considerata è la medesima di quella autorizzata nel progetto originario.* - *Inoltre viene interessato il Complesso Paesistico dei Boschi di Montenotte (seppur al limite dello stesso)*		*Perché:* - *Zona isolata e coperta dal Naso di Gatto* - *Posizione al limite del complesso Paesistico dei Boschi di Montenotte. Tra l'altro il bosco presente nell'area è degradato e in stato di abbandono. La realizzazione delle opere e il successivo ripristino apporterà un miglioramento all'area*	

11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: Dagli studi effettuati da specialisti naturalisti non risultano esserci interferenze rilevanti con l'habitat e con la fauna locale.		Perché:	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *No perché si tratta di un'area di crinale*		*Perché:*	
13. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *La strada comunale adiacente di montagna è a bassa frequentazione.*		*Perché:*	
14. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *Essendo su un crinale è in una zona visibile, ma è limitrofa ad un parco eolico già esistente.*		*Perché:* *Poiché in variante si è diminuito il numero di aerogeneratori rispetto al progetto attualmente autorizzato, si limita quello che potrebbe essere definito "effetto selva"*	
15. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *l'area non è urbanizzata e tantomeno antropizzata*		*Perché:*	
16. Il progetto è nell'ambito dello stesso sito in cui è localizzato l'impianto esistente?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	L'impianto di cui si chiede variante NON è esistente, ma è solo stato autorizzato. Comunque, non solo l'area è la stessa, ma anche 2 delle tre posizioni autorizzate sono le stesse di quelle proposte in variante.		*Perché: è migliorativo rispetto a quanto autorizzato poiché le posizioni occupate sono due al posto di tre.*	
17. Il progetto ("configurazione areale") è realizzato all'interno dell'area occupata dall'impianto esistente (la superficie complessiva del progetto è interna al perimetro dell'area occupata dall'impianto esistente)?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Vedi punto precedente		*Vedi punto precedente*	
18. Il progetto ("configurazione lineare") è realizzato secondo le stesse direttrici determinate dall'allineamento degli aerogeneratori esistenti (indicare eventuali variazioni angolari massime)?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Vedi punto 16		*Vedi punto 16*	

19. Il progetto determina variazioni del numero di aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Si passa da tre aerogeneratori per il progetto autorizzato, a due aerogeneratori per la variante proposta.			
20. Il progetto determina variazioni dell'altezza dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Si passa da 85 m per l'impianto autorizzato (più o meno 5%) a 119 metri			
21. Il progetto determina variazioni del diametro del rotore dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Si passa da 80 m per l'impianto autorizzato (più o meno 5%) a 160 metri			
22. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *L'area di crinale è molto stretta e l'unico utilizzo che se ne potrebbe fare è quello proposto*		*Perché:*	
23. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *l'area non è urbanizzata e tantomeno antropizzata*		*Perché:*	
24. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *l'area non è urbanizzata e tantomeno antropizzata*		*Perché:*	
25. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *sono presenti aree boscate, ma nelle zone di installazione degli aerogeneratori e delle opere connesse sono state abbattute.*		*Perché:* *Dal punto di vista del bosco che verrà la situazione ante operam (attuale) e quella post operam possono ritenersi equivalenti*	

26. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	**X** Si	☐ No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *Immediatamente a nord dell'area esistono già due impianti eolici*		*Perché:*	
27. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *Zona sismica 3/4.* *È un'area di crinale quindi non soggetta a inondazioni. Potrebbero verificarsi nebbie.*		*Perché:*	
28. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione:		*Perché:*	
29. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	☐ Si	**X** No	☐ Si	**X** No
	Descrizione: *il progetto è lontanissimo da aree di confine nazionale*		*Perché:*	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	*Denominazione*	*Scala*	*Nome file*
Elab 1.10Var01_2021	Relazione Tecnica Descrittiva Generale	XXX	Elab 1.10Var01_2021 Relazione tecnico descrittiva generale.pdf
Tav 2.10 Var01_2021	Corografia generale	1:25.000	Tav 2.10 Var01_2021 Corografia generale
Tav 2.20 Var01_2021	Layout di progetto ed impianti eolici esistenti	1:10.000	Tav 2.20 Var01_2021 Layout di progetto ed impianti
Tav 2.40 Var01_2021	Planimetria catastale e rilievo topografico su poligonale collaudata	1:5.000	Tav 2.40 Var01_2021 Catastale e poligonale
SIA 2.1	Tavole di Inquadramento territoriale	1:10.000 / 1:25.000	SIA 2.1 Cartografia_inq.territoriale-REV_2021
SIA 2.2	Tavole di Inquadramento urbanistico	1:10.000 / 1:25.000 / 1:100.000	SIA 2.2 Cartografia_inq.urbanistico-REV_2021
SIA 2.3	Tavole di Inquadramento vincolistico	1:25.000	SIA 2.3 Cartografia_inq.vincolistico-REV_2021
Tav 2.50 var.01 REV.2021	Planimetria aree di cantiere	1:2.500	Tav 2.50 Var01_2021 Planimetria aree di cantiere
Tav 2.60 var.01 REV.2021	Planimetria generale dei dispositivi di regimazione delle acque superficiali	1:2.000	Tav 2.60_Var01_2021 Planimetria generale_Regimazione
Tav 3.20 var.01 REV.2021	Profilo della dorsale	1:5.000	Tav 3.10 Var01_2021 Profilo della dorsale
Tav 4.12 var.01 REV.2021	Torre Eolica 1 – Planimetria area di cantiere	1:200	Tav 4.12 Var01_2021 Planimetria aree di cantiere
Tav 4.13 var.01 REV.2021	Torre Eolica 1 – Pianta e sezione di progetto	1:250 / 1:100	Tav 4.13 Var01_2021 Pianta e sezioni di progetto
Tav 4.32 var.01 REV.2021	Torre Eolica 3 – Planimetria area di cantiere	1:200	Tav 4.32 Var01_2021 Planimetria aree di cantiere
Tav 4.33 var.01 REV.2021	Torre Eolica 3 – Pianta e sezione di progetto	1:250 / 1:100	Tav 4.33 Var01_2021 Pianta e sezioni di progetto
Tav 5.10 var.01 REV.2021	Edificio consegna Enel e locali contatori. Pianta / sezioni / prospetto	1:50	Tav 5.10 Var01_2021 Particolari costruttivi cabina ENEL
Tav 5.11 var.01 REV.2021	Nuova Cabina tipo sezionamento Enel. Pianta / sezioni / prospetto	1:50	Tav 5.11 Var01_2021 Particolari costruttivi nuove cabine sezionamento ENEL
Tav 6.10 var.01 REV.2021	Viabilità di servizio alla torre eolica 1. (Pianta e Profilo)	1:1.000 / 1:200	Tav 6.10 var01_2021 Viabilità di servizio alla T1
Tav 9.11 var.01 REV.2021	Planimetria di posa elettrodotto di consegna da Pk 00 a Pk 2000 (Planimetria / Pianta e sezioni)	1:20.000 / 1:2.000 / 1:100	Tav 9.11 Var01_2021 Planimetria linea di posa elettrodotto di consegna
Tav 9.12 var.01 REV.2021	Planimetria di posa elettrodotto di consegna da Pk 2000 a Pk 4150 (Planimetria / Pianta e sezioni)	1:20.000 / 1:2.000 / 1:100	Tav 9.12 Var01_2021 Planimetria linea di posa elettrodotto di consegna

Elab. 8.10	Piano di ripristino ambientale e di dismissione finale	xxx	8.10 Piano dei ripristini ambientali e di dismissione finale
Tav 8.21 Var01_2021	Planimetria delle aree oggetto di ripristino ambientale (Torre eolica 1)	1:500	Tav 8.21 Var01_2021 Planimetria area di ripristino ambientale
Tav 8.23 Var01_2021	Planimetria delle aree oggetto di ripristino ambientale (Torre eolica 3)	1:500	Tav 8.23 Var01_2021 Planimetria area di ripristino ambientale
Elab. 1.50 Var01 REV 2021	Relazione Previsionale Acustica	xxx	Elab 1.50Var01_rev2021 Relazione previsionale acustica
Allegato 1b Var01_2021	Carta di Intervisibilità	1:25.000	Allegato 1b Var01_2021 Carta di intervisibilità
ALLEGATO 1a Var01_2021	Allegato 01A	xxx	ALLEGATO 1a Var01_2021 Impatto Visivo
SIA04 Int01_Rev_2021	Analisi_avifauna_NasodiGatto_maggio21	xxx	SIA04 Int01_Rev_2021-Analisi_avifauna_NasodiGatto_maggio21