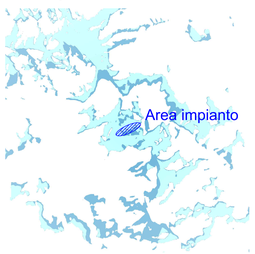
A destra si riporta la carta della visibilità del progetto proposto in adeguamento miglioramento con 4 aerogeneratori (altezza 91,5 m e raggio 68 m).
La carta della visibilità riportata nel riquadro sottostante è quella relativa al parco eolico autorizzato in VIA, composto da 5 aerogeneratori alti 100 m e con un diametro delle pale di 100 m.
Entrambe le carte analizzano un territorio pari a 402 km2.
Un interessante confronto è dato dall'area di non visibilità del parco eolico: il layout con 4 macchine non risulta visibile dal 75.5% del territorio analizzato (pari a 302 km2), mentre quello con 5 macchine dal 74,8% (299 km2).
Il layout proposto come adeguamento migliorativo quindi, ancorché presenti aerogeneratori di maggiori dimensioni, risulta meno impattante a livello visivo.
Per agevolare il confronto tra le due mappe si riporta anche la ZVI elaborata per il layout con 4 macchine, ma senza riportare le aree boscate.

	LO 5 AG	LO 4 AG	LO 5 AG	LO 4 AG
	%		km2	
nessuna visibilità	74,79	75,46	299,74	302,43

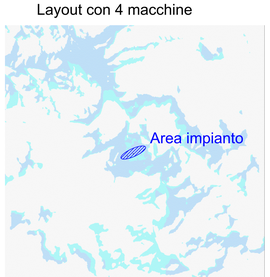
Layout con 5 macchine



INTERVISIBILITA'

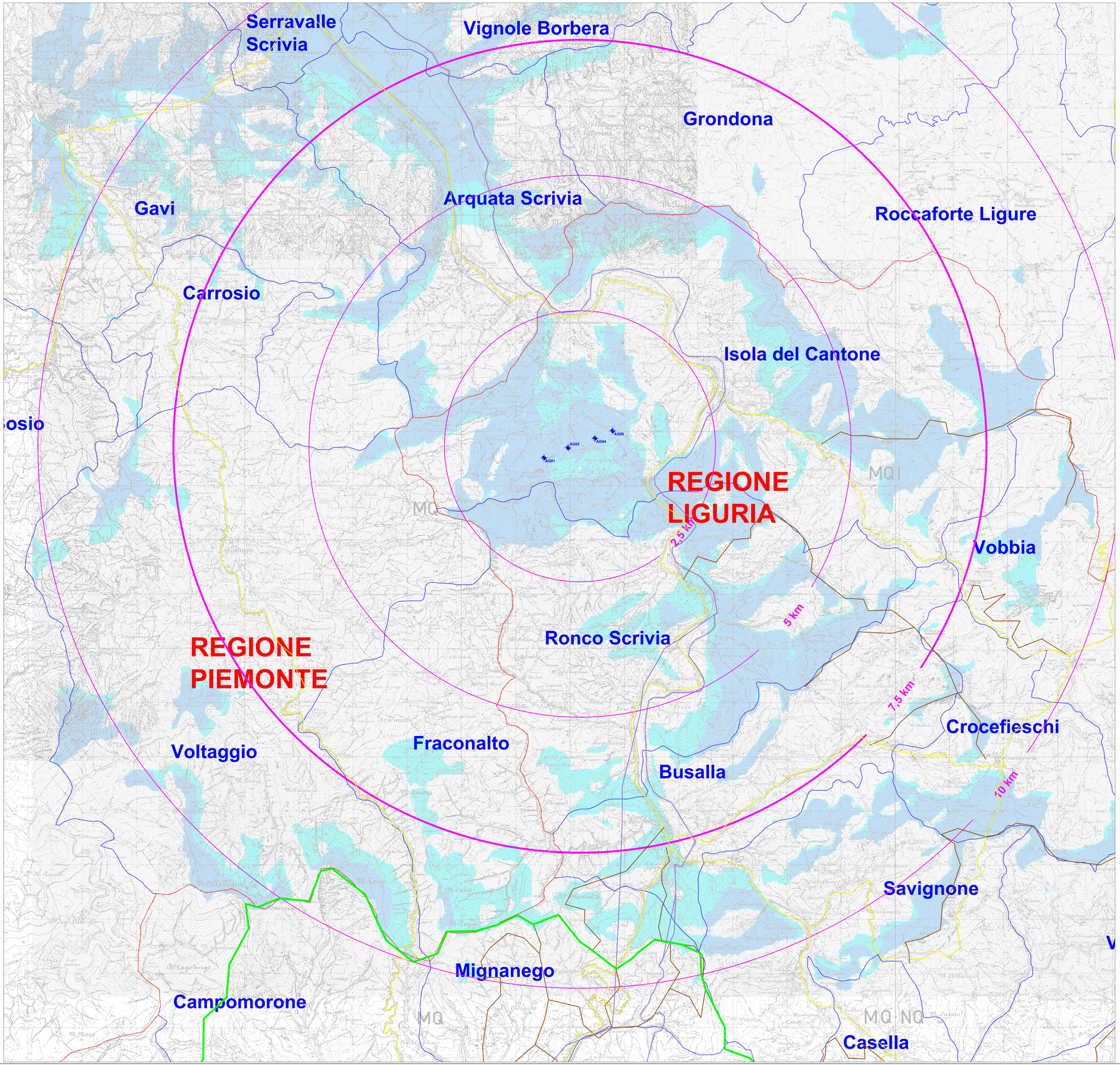
- Nessun aerogeneratore
- da 1 a 3
- da 4 a 5

Layout con 4 macchine



INTERVISIBILITA'

- Nessun aerogeneratore
- da 1 a 2 aerogeneratori
- da 3 a 4 aerogeneratori



LEGENDA

- Aerogeneratore
- Confini regionali
- Confini comunali
- Alta Via dei Monti Liguri (AVML)
- Crinali
- Sentieri (fonte Regione Liguria)
- Strada Provinciale
- Autostrada
- Principali località abitate (Fonte SITAP)

INTERVISIBILITA'

- Nessun aerogeneratore
- da 1 a 2 aerogeneratori
- da 3 a 4 aerogeneratori

La carta della visibilità, generata grazie all'impiego di uno specifico software, non tiene conto della copertura del suolo (sia vegetazione che manufatti antropici) né tiene conto delle condizioni atmosferiche.
L'analisi così condotta risulta pertanto essere assai conservativa, limitandosi soltanto a rilevare la presenza o assenza di ostacoli orografici verticali che si frappongono tra i vari aerogeneratori ed il potenziale osservatore.

Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, come riportato nella relazione "Verifica preventiva dell'Interesse Archeologico" della dott.a Elena Dellù (Aprile 2014): dalla cartografia reperita si desume con sicurezza che dal XVIII secolo la costa del Popein non risulta toccato nè da insediamenti nè da tracciati viari registrati dalle carte del periodo. Nulla si sa della situazione precedente, per la quale mancano gli apparati cartografici, ma le complessive condizioni orografiche e topografiche del sito, rendono improbabile una stabile presenza umana nella zona.
La Soprintendenza per i Beni Archeologici della Liguria, nelle persone della dott. Antonella Traverso e del dott. Bruno Massabò, ha rilasciato parere favorevole con prot. n. 4175.

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Caricamento, 7 - 20121 Milano
T +39 02 62504471 F +39 02 33998004
info@fera-srl.it www.fera-srl.it
P.IVA 11003961151

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 50100/08/I e 50100/08/S

GENERAZIONE POSSIBILE



Regione Liguria
Comune di Isola del Cantone (GE)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Popein"

Progetto definitivo

2.39

Analisi Visiva: viabilità e Zone di Impatto Visivo

Progettisti:
Dott.ssa Giulia Canavero

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
26.04.2021	rev. B	Adeguamento funzionale migliorativo	G. Canavero	G. Canavero	F. Bertuccio
05-09-2016	Rev.A	Prima emissione	G. Canavero	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 28 Elaborato: IDC-2.39_ZVI viabilita-revB Scala: 1:25.000

© Tutela la produzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.