Committente:

Funzione Ingegneria e Realizzazioni
**IRETI.S.p.A -** Società con socio unico IREN S.p.A
Sottoposta a direzione e coordinamento di IREN S.p.A
Sede legale : Via Piacenza 54 - 16138 Genova
cod.fisc e P.IVA n° 01791490343 pec:ireti@pec.ireti.it

Oggetto:

# LAVORI DI RIPRISTINO DELLE OPERE DI DIFESA A MARE DEL DEPURATORE DI PUNTA PEDALE A SEGUITO DELLA MAREGGIATA DEL 29/30.10.2018 FASE II: SISTEMAZIONE DEFINITIVA

Titolo elaborato:

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Progettisti:

**STUDIOELB Ingegneri Associati**
Corso Torino 17/6 sc.A - 16129 Genova Tel. 010.5740568 - fax : 010.4211059
e-mail: inge@studioelb.it - PEC: studio@pec.studioelb.it - C.F. e P. I.V.A.: 01933110999

Firmato digitalmente da

**Riccardo Giammarini**

CN = Giammarini Riccardo
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
T = Ingegnere
SerialNumber = TINIT-GMMRCR71H23D969X
C = IT

| Revisione | Data | Redatto da: | Verificato da: | Approvato da: | Descrizione |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 09.12.2019 | ER | SC | RG | Aggiornamento quantitativi |
| 0 | 10.10.2019 | ER | SC | RG | Emissione |

| Data: | Scala: | |
|---|---|---|
| 09.12.2019 | - | B27–2 **R08** |

| N. (1) | Art. (2) | Indicazione dei lavori e delle provviste (3) | u. di mis. (4) | Quantità (5) | Prezzo unitario netto [Euro] (6) | Importo lavori [Euro] (7=5x6) | Prezzo unitario sicurezza [Euro] (8) | Importo oneri sicurezza [Euro] (9=5x8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11 | Salpamento di massi naturali o artificiali fino alla profondita' di 15 m dal l.m.m., esclusa l'opera del palombaro, compreso il trasporto a deposito o a rifiuto entro un raggio di 6 miglia dal punto di salpamento, stazzato su mezzo marittimo.<br>- recupero dei massi fuori sagoma e dei massi pericolosi per la navigazione, per garantire l'accesso da mare : | t | 1 200.00 | 24.98 | 29 976.00 | 0.28 | 336.00 |
| 2 | 15 | Noleggio escavatore oltre 30 t fino a 35 t<br>- risistemazione massi esistenti e collocamento degli stessi all'interno della scogliera; scavi locali e risistemazione massi a sostegno della rampa. 12 gg * 8 h / giorno | h | 96.00 | 145.84 | 14 000.64 | 2.06 | 197.76 |
| 3 | 01 | Provvista e posa in opera di massi naturali, pesati su autocarro e **posati a mezzo natante**. Per quantitativi giornalieri non inferiori a 300 t, posati entro 3 miglia dalla zona di carico, fuori ambito portuale.<br>- **peso da 9000 a 12000 kg**<br>mc 10.738,07* 2.65 t/mc * (1-0.25) | t | 21 341.91 | 59.65 | 1 273 044.93 | 0.32 | 6 829.41 |
| 4 | 02 | - quarta categoria oltre 7000 kg rinforzo piede scogliera<br>mc 7.883,18*2.65 t/mc * (1-0.25) | t | 15 667.82 | 56.20 | 880 531.48 | 0.32 | 5 013.70 |
| 5 | 06 | Provvista e posa in opera di massi naturali, pesati su autocarro e **posati via terra**, escluso sommozzatore.<br>- peso da 9000 a 12000 kg<br>mc 5.992,62* 2.65 t/mc * (1-0.25) | t | 11 910.33 | 46.99 | 559 666.41 | 0.25 | 2 977.58 |
| | 07 | - quarta categoria oltre 7000 kg - scogliera rampa (50% di nuova fornitura)<br>mc 177,20* 2.65 t/mc * (1-0.25) | t | 352.19 | 44.02 | 15 503.40 | 0.25 | 88.05 |
| 6 | 09 | - seconda categoria da 1001 a 3000 kg<br>(v. All.1) : mc 1.191,32* 2.65 t/mc * (1-0.25) | t | 2 367.75 | 29.47 | 69 777.59 | 0.16 | 378.84 |
| 7 | 12 | Sovrapprezzo per posa via mare per ogni miglio oltre le 3 miglia:<br>Quantità per nuova mantellata per punto di carico ipotizzato (radice scogliera molo sopraflutto porto di Chiavari) posto entro le 5 miglia dal sito di intervento. | t | 74 019.46 | 1.73 | 128 053.67 | 0.02 | 1 480.39 |
| 8 | 13 | Oneri per predisposizione e mantenimento area di carico dei massi, rampa di accesso, cartellonistica e sistemi di sicurezza per delimitazione area ed accessi dalla viabilità pubblica, sistemazione finale delle aree. | a c. | 1.00 | 3 036.04 | 3 036.04 | 9 108.11 | 9 108.11 |
| | | ***Sommano i lavori soggetti a ribasso :*** | | | | ***2 973 590.16*** | | |
| | | ***Sommano oneri sicurezza non soggetti a ribassso :*** | | | | | | ***26 409.84*** |
| | | ***IMPORTO COMPLESSIVO :*** | | | | ***3 000 000.00*** | | |